

WESTERN VIKING

NORWEGIAN WEEKLY PUBLISHED EVERY FRIDAY
AT 1109 SOUTH 12TH STREET, TACOMA, WASH.

"VESTKYSTEN"—"TACOMA TIDENDE"
— ONLY SCANDINAVIAN WEEKLY PUBLISHED IN TACOMA, WASH. —

SUBSCRIPTION, DOMESTIC \$1.00 PER YEAR
SUBSCRIPTION, FOREIGN \$2.00 PER YEAR

47de Aarg. (Tacoma Tidende)

TACOMA, WASHINGTON, Fredag den 2den juli, 1937.

No. 27

Fremgang i Amerikansk jordbruk

I en rapport fra United States Census of Agriculture nettop utsendt av The Bureau of Census, fremgår at der har været en økning i farmantallet på 8.3% fra 1930 til 1935 med en økning i farmbefolkingen på 1,355,557. De øvrige opplysninger der angår farmernes størrelse, farmarbeide, part-time farming og den store interesse "back-to-the-farm bevegelsen har fått, gir et godt overblikk over det Amerikansk jordbruk idag.

Der var 6,812,350 farms i de Forenede Stater den 1ste januar 1936 med et totalareal på 1,054,515,000 acres. Gjennemsnit-størrelsen for en amerikansk farm viste sig å være ca. 154 acres og gjennemsnits-værdien per farm var \$4,823,00, d. v. s. \$31,16 per acre. 3,210,224 av farmene var eiere av farmen, 688,867 var delvis eiere, 48,104 bestyrere og 2,865,155 eller 42% av totalantallet, var leiefarmere.

To tredjedele av økningen i farmenes antal siden 1930 var for farms i den billigste klasse, fra 3 til 19 acres, og resten av økningen var fordelt på de øvrige grupper i alle størrelser.

Den største gruppe av amerikanske farms, 2,848,304 hadde farms fra 50 til 174 acres. På den annen side var næsten en på hver femte farm under 20 acres i størrelse og bare en femtedel av farmene var på 175 acres eller derover.

Farms på 175 acres eller derover optok tredjedele av farm-arealet, mens de på under 20 acres hadde 1.2% de på 20 til 99 acres 14.8% og de på 100 til 174 hadde 18% av det totale farm arealet. Tallene viser også økning for de store eiendomme i løpet av de siste fem år. Der 88,662 farms på 1,000 acres eller over mot 86,620 slike farms i 1930. Antallet farms på 10,000 acres eller derover øket i samme periode fra 4,035 til 4,629. De fleste av disse store eiendomme finner i Texas, Montana, Wyoming, Colorado, California og New Mexico, hvor de store amerikanske "ranges" findes.

Amerikas jordbefolking var 31,800,907 den 1. januar 1935, det største antall der nogensinde har vært, og en opgang på 1,355,557 mennesker siden 1. april 1930.

Sterk importstigning

Importen i april viser en voldsom stigning — den høyeste verdi siden 1925. Den utgjorde 130,8 millioner kr. mot 67,5 millioner ifjor. I årets fire første måneder utgjorde verdien av importen 422,5 mill. kr. mot 276,8 mill. ifjor i samme tidsrum.

Men også verdien av eksporten viser en sterk stigning. Den utgjorde i april 69,6 mill. mot 45,5 mill. ifjor. Importoverskuddet for måneden utgjorde altså 61,2 mill. og for de fire første måneder ca. 100 mill. kr. Herav faller 50 mill. på skib

Et Glimt fra "Mt. Tacoma"



Når du vil på fjeldesti og skal nisten snørre,
læg så ikke mire i end du let kan føre!
Drag ei med dig dalens tvang i de grønne lier,
skyl de ni en freidig sang ned ad fjeldets sider!

Fugler hilser dig fra gren, bygdesnakket viger,
luften bliver mere ren, høiere du stiger.
Fyld dit glade bryst og syng, og små barneminder
nikke vil blandt busk og lyng frem med røde kilder.

—Bjørnson.

Norges deltagelse i verdensutstillingen i Paris

Den norske paviljong på verdensutstillingen i Paris ble åpen den 25de mai av H. K. H. Kronprins Olav i nærvær av republikkens president og en stor forsamlings av norske og franske autoriteter og andre interesserte.

Det var taler av den norske generalkommisær, ingeniør Heineman, den norske komites formann, direktør Prytz, den franske generalkommisær, Monsieur l'Abbe, og den franske handelsminister Monsieur Paul Bastid.

Den norske paviljong er antagelig den største og flotteste som vårt land noensinne har hatt på noen internasjonal utstilling. Utvendig var ikke alt ferdig til åpningen, men interiøret tok seg fortrolig ut selv om en del detaljer ennå manglet.

Det turistene fortærer blir vel betalt i og for sig. Man omsetter det i en form som betinger den heiest mulige arbeidsbetaling for hver butt snyr hver kalveskrot og hvert snes kyllinger.

Vi kan ikke omsette bøndernes og fiskernes produkter bedre enn ved å seige til folk som besøker vårt land.

Heldigvis har vi høykvalitettsprodukter. Riktig tilslaget er våre matvarer bedre enn de fleste andre land. Hotelldriften blomstring er ved siden av industrien en utmerket avtager av bøndernes produkter. De hundre tusener som brukes for å få sendt varer ut av landet vilde være bedre anvendt til fremme av turisttrafikken skriver "Norges Handels og sjøfartstidende".

Turist-trafikken i opsving over alt i Norge

Turist-trafikk — eksport i Norge

Vet folk i Norge at turistbesök er eksport, spør en brevskskriver til en av våre medarbeidere.

Er de klar over at det er en usedvanlig god form for eksport. Er i allfall så. La oss ikke engang tale om den galskap at det betales hundre tusener kroner for å bli kvitt noe av landets beste produkter. Det er centrapolitikk — det er selvmorderisk. Men også sammenhenget med reelleksport er turisttrafikken fordelaktig.

Det turistene fortærer blir vel betalt i og for sig. Man omsetter det i en form som betinger den heiest mulige arbeidsbetaling for hver butt snyr hver kalveskrot og hvert snes kyllinger.

Vi kan ikke omsette bøndernes og fiskernes produkter bedre enn ved å seige til folk som besøker vårt land.

Heldigvis har vi høykvalitettsprodukter. Riktig tilslaget er våre matvarer bedre enn de fleste andre land. Hotelldriften blomstring er ved siden av industrien en utmerket avtager av bøndernes produkter. De hundre tusener som brukes for å få sendt varer ut av landet vilde være bedre anvendt til fremme av turisttrafikken skriver "Norges Handels og sjøfartstidende".

Den beste sesong i Trøndelags historie

Reisetrafikkforeningen

Sogn trenger moderne bilferje

Norges Rutebileiere Forbund retter nylig en innringende henvendelse til Fylkesbåtane i Sogn og Fjordane om å gå til anskaffelse av en moderne bilferje på Sognefjorden. Den lille bilferje "Stavenes"

kan bare ta snåbiler, og det samme gjelder selskapets nye bilbåt "Fanaråken". Denne gjennomgangsveier krever imidlertid moderne ferjemateriel, så det kan skaffes plass såvel til solskinsbusser som lastevogner. Norges Automobil Forbund som oprinnelig gjorde oppaket til en bilferje på Sognefjorden gir kravet om en moderne bilferje sin kraftigste støtte, og har sendt en skrivelse til Arbeidsdepartementet med forslag om at staten anskaffer ferjen. Det heter i skrivelsen:

— "Krav om ferje på Sognefjorden blev i sin tid tiltrått av K. N. A. og Landslaget for Reiseliv i Norge. Resultatet ble at det i turisttiden sommeren 1934 ble igangsatt en forsøksferje på Sognefjorden

(Forts. side 8)

Vakker gave

Syv anonyme givere har gjort det mulig for Kunstsakademiet sine 35 elever å komme til Paris i sommer. Fred Olsen gir dem gratis reise til Antwerpen, minister Ristellueber bestreider maten og bankier Ascheberg i Paris sørger for husly. Det øvrige sørger de anonyme givere for.

Anders Sandvig og hans verk

Det tilfelle inntreffer i år at Anders Sandvig blir 75 år, og de samlinger han har skapt feirer 50-års jubileum omtrent på samme tid.

Det er da naturlig at nordmenn hjemme og ute samles for å hylde ham. Vi har alt oplevd å se ham som midtpunkt for landets oppmerksomhet den 11. mai på 75-års dagen. Riktig nok hadde han da trukket sig tilbake for å være sammen med sine aller nærmeste men når 50-års festlighetene på Maihangen tar til i slutten av juni ved midtsommersleite, vil nok folk møte frem fra fjern og nær, og han selv ta mot dem i sittrike.

Anders Sandvig er 75 år, men ennå er han ung og rank, levende ivrig og opptatt av å føre sine samlinger frem til større og større fullkommenhet. Bak sig har han et rikt og intens arbeidsliv. Det begynte ute på Mørekanalen ved Hustadvika, der hans foreldre bodde og hadde et lite gårds bruk. Anders Sandvig var opvakt som gutt, blev tidlig av sin lærer brukt til hjelp i undervisning, og stod nr 1 på kirkegulvet til konfirmasjonen. Men han lengtet ut for å se andre forhold enn hjembygden, han ønsket også å skape sig en fremtid, og drog ikke lenge etter sin konfirmasjon til Kristiansund. Her slet han meget ondt, lite med penger var det, og ikke lett å ta sig frem. Hendig som han var, laget han en fiks liten dampmaskin som han loddet ut, og skaffet sig litt mynt på den måte. Ellers forsøkte han sig på litt av hvert. Han var en tid i grovsmedlære, men den store slekke var for tung for den veike kroppen hans. Han hadde ikke godt av det slitsomme arbeidet og måtte oppgi det. Det gikk da som det kunde, inntil han fikk arbeid hos en gullsmed, og fra nu av hadde han det meget bedre. Da han hadde drevet med gullsmedarbeid i 2½ år, kom han i huset hos en tannlæge, hvor han fikk både teoretisk og praktisk undervisning. Han ønsket etter dette å bli tannlæge og reiste til Oslo i 1881 for å ta sin tannlægeeksamen som han avla høsten 1882. Snilde mennesker hadde hjulpet ham med penger, men det var ikke lenge etter eksamen, da han i tid praktiserte på Gjøvig, før han hadde betalt sitt gjeld samtidig som han så sig utvei til å legge opp reisepenger til en studieferd til Tyskland. Han nødde seg ikke med den utdannelse vårt land den gang kunde gi, og såkte ut for å nå lenger i sitt yrke. Han var en av de aller første av våre tannleger som drog ut på denne måten.

(Forts. side 3)

Nyheter fra Norge

410 norske speidere til jamboreen i Nederland

Oslo: Norsk Speiderguttforbund meddeler at det ved den ende lige anmeldelse til jamboreefarten til Nederland har meldt sig 410 speidere og ledere.

Lensmann Strømsæther død

Oslo: Lensmann H. Strømsæther, Tune, er avgått ved døden forleden 63 år gammel.

Han har i flere år vært formann i lensmennenes landsforening.

Han har vært med i styret for Norges Venstreforening og var en av venstres fremste menn i Østfold.

Dødsfall

En av Porsgrunns mest kjente og ansette borgere, fthv. inspektør og kirkeverge Johan Henrik Knutsen døde 82 år gammel. Han var et av de eldste medlemmer av I. O G. T. i Norge og har deltatt meget aktivt i avholdsarbeidet. Han har innen sin orden hatt de høyeste tillitsverv, har sittet i styret for en rekke institusjoner av humanitær og religiøs art, liksom han i en årekke var medlem av formannskap og bystyre.

Drept under fjellsprengning

Bergen: En 50 år gammel arbeider, Mons Drønen, er omkommet under fjellsprengning i Austvoll. Han etterlatter sig 6 barn, hvorav 3 ukonfirmerede.

'Jeg kommer aldri op mere'

Mandal: Dykker Manfred Rørstad døde forleden på varket av "Savonnmå". Han var gått ned til vraket om formiddagen. Ikke lenge etter meldte han i telefonen: "Jeg er fast — Jeg kommer aldri op mere!" Ta det rolig, vi skal nok ordne det, blev det svart. — Det nyter ikke — jeg er ferdig, svarte Rørstad.

I halvannen time blev der ropt næstanselig ned. En dykker var nu kommet til, han gikk ned og fikk brakt Rørstad op Døden skyldtes autagelig et slagtilfelle.

En kvart million kroner underslått i Bardu

Oslo: Revisjonen i Bardu sparebank har slått fast at underslaget er langt større enn fra først antatt. Man er nu nådd til 250,000 kr. men tror at det er ennemere. Det viser sig at kassereren, Nordgård har gått usedvanlig frekt frem. Han har optatt lån i andre folks navn, og har utbetalet pengene til sig selv. Han har forfalsket bankens bøker, og alt tyder på at han har lagt an på å stjele så meget som mulig og at pengene er gjemt bort.

Underslaget er kommen op i 300.000 kr.

Styret i Bardu Sparebank vedtok mandag å overlate bankens bo til skifteretten til konkursbehandling.

Efter de siste opplysninger kommer antagelig bankkasseren Nordgård underlagt op i hele 300.000 kroner.

Bankkasseren Nordgård



Stalheim Turisthotell, Stalheim, Voss, som hvert år blir besøkt av tusener av turister. Hotellet er helt moderne utstyrt og har en usedvanlig vakker beliggenhet.

har som tidligere meddelt systematisk bedratt sin bank siden lenge før krigen. I 1913 gjorde han beregning over underslaget, som da allerede var kommet op i en så stor sum at kassereren ikke senere hadde turdet gå regnskapene nærmere etter i sammene av frykt for det resultat han da vilde komme til. Han fortsatte derfor å bedra sin bank, like til han ved et tilfelle blev oppdaget. I flere tilfeller da kassereren var syk, har banken vært stenk og ingen andre enn bankens kasserer har stelt med dens forretninger, noe som gjorde efftersporingen av underslaget meget vanskelig.

Multehøsten ødelagt i Opdal

De gode utsiktene for multehøsten fikk en brått ende, minnelles fra Opdal til Nasjonalblad. På grunn av det dropende vær og den fine våstoden nu multene i blomst, og det så meget lovende ut, med alle myrer dryssende hvite av blomstrende multer.

Men så satte det inn med et kraftig regnvær nede i bygden og sne i høifjellet og seterdalene. Og i løpet av dagen var multebloomstene forsvunnet. Derved var utsikene for denne årets grøde ødelagt. Håpet må nu stettes til høifjellet, hvor blomstene enda ikke nedsprungen.

En spillende familie i Fredrikstad

Resultatet av fagmusikernes årlige schlagerkonkurranse om sommerens melodi blev at Håkon Madsen, Fredrikstad, gikk av med seieren. Den premierte komposisjon er en vals "Sommeren er kommet". Den skal spilles inn på grammofon. Teksten er skrevet av Doris Red.

Håkon Madsen er den yngste av den spillende familie Madsen i Fredrikstad. Madsens orkester består av far og 7 sønner. Håkon er orkestrets pianist.

Lensmannen døde på vei hjem fra bryllup

Fra Naustdal i Sunnfjord meldes at lensmann Bendik H. Erdal, Naustdal, er avgått ved døden 58 år gammel.

mel. Han var på hjemvei fra et bryllup da han blev rammet av slag. Bendik Erdal har vært lensmann i Naustdal siden 1920, og har også vært bygdens ordfører.

Riksteater

Det er fremsatt prosjekt om en statsstøtte på 350 000 kr. til Nationaltheatret. Den nationale scene i Bergen og Det norske teatret. Forutsetningen er at disse teatre får et kommunalt bidrag som svarer til to tredjeparter av statsbidraget, slik at de får sammen 580 000 kr. Departementet forslår videre bevilget 25 000 kr. til forbedrelse og tilretteleggelse av planer for et riksteater.

Død Uer

På dampskip som krysser Vestfjorden, blev man føren til siden opmerksom på at havflaten var farvet rød

av ner som drev for vær og strøm så langt øjet rakk. En lokalbåt gikk i tre timer for full fart gjennom nærmassen. Denne katastrofen

men så satte det inn med et kraftig regnvær nede i bygden og sne i høifjellet og seterdalene. Og i løpet av dagen var multebloomstene forsvunnet. Derved var utsikene for denne årets grøde ødelagt. Håpet må nu stettes til høifjellet, hvor blomstene enda ikke nedsprungen.

En sjeldent utmerkelse

Den internasjonale Røde Kors-komitee i Genève har tildelt den norske Røde Kors-søster Marie Elisabeth Joys sin høyeste utmerkelse Florence Nightingale-medaljen. Hun er tidligere innehaver av kongens fortjenstmedalje i gull.

Et merkelig overfall

Sent en kveld kom en ung man styrrende inn på en lokal politistasjon i nærheten av Oslo og fortalte at han var blitt overfalt i et skogholt. Han var blitt opskrubbet i hodet og hadde mistet hatten. Politiet rykket ut, og stor var alles forbauselse da det viste seg at forbryteren var en kattugle som fremdeles flakset frem og tilbake på veien og var ganske rasende. Den vilde også gå løs på ordensmak-

ten, men i dette tilfelle var overmakten for stor, og den forsvarer inn i skogen.

Miss Boyd

Den kjente amerikanske opdagelsesreisende Miss Louise A. Boyd er i år igjen kommet til Norge for å utruste sin tredje ekspedisjon med "Veslekari" til Svalbard og Grønland for å drive hydrografiske studier. Hun skal selv være leder og fotograf, og frk. Kirsten Jensen skal være kvartermester. Ishavsskipper Johan Olsen skal igjen føre "Veslekari."

Nybrott i Nordland

I Nordland fylke blev det ifjor dyrket ca. 14,500 dekar ny jord og grøftet 2155 dekar. I bidrag til dyrkning er det tilstøtt 1,2 millioner kroner. Det er tilstøtt bureiserebidrag til 343 bureisere til uthus og 291 til våningshus.

Et nytt fengsel

Det nye fengsel og arbeidsanstalt for kvinner er besluttet lagt på eiendommen Ilen i Bærum. Det vil koste henved 2 mill. kr. Fengslet får en kvinnelig direktør, Olga Larsen.

Stor eksport av Reveskinn

77.000 reveskin er eksportert fra Norge til utlandet i årets første 4 måneder mot 43.000 i samme tidsrum i fjor. Av de 77.000 var der 70.000 sølvrevskinn.

Sølvrevavlen

Chefinspektør Rochmann i Norges Sølvrevavlsdag har fått en stipendium på 5000 kr. av Statens veterinærvidenskapelige forskningsfond til en reise til Canada, U. S. A. og Sovjet-samveldet for å studere pelsdyrenes hygiene, avl og forring.

Husmorkongress

Et stort nordisk husmor-møte har vært holdt i Oslo med ca. 600 deltagere, hvor av ca. 100 fra de øvrige nordiske land. Forhandlingene ble ledet av formann i Nordisk husmorforbund, fru Marie Michelet, og en rekke

saker av social betydning ble drøftet. Ved åpningsmøtet var kongen til stede og statsminister Nygårdsvold hyldet Nordens husmødre i en utmerket tale.

Aurdal kirke feirer sitt 200-års jubileum

Aurdal kirke feiret den 1. pinsdag sitt 200-års julieum. Det ærverdigde guds-hus har gjennemgått en omfattende restaurering og presenterer seg nu sin gamle glans. Aurdølene selv har samlet inn 13.000 kr. til dette arbeidet som har foregått under kirkeksperten Domenico Erdmauns overopsyn. Kirken ble innviet på ny av bispen med assistanse av presteskapet i Valdres og under stor tilslutning av bygdens folk.

En stor leveranse

Kongsberg våbenfabrikk har nettopp sluttet kontrakt med Norges Statsbaner om leveranse av de såkalte Knorr-bremser til innskiftnings i alle passasjervogner. Kontrakten er på over 5½ million kr.

En flott 4000 tonner

Dampskibet "Bennestvedt", tilhørende Tt. Brøvig, Farsund, er nu ferdig fra Moss verft hvor søster-skibet er under bygging. "Bennestvedt" har det største kubikkinnhold av alle 4000 tonnere i verden, og det har vakt alle skibskyn-diges beundring, utstyrt som det er med krysserhekk strømlinjer og forstavn av oft nose-typen.

En rask hundreåring

Enkefru Marie Wiig på gården Kleppe i Klepp, fylte nylig 100 år. Hun var den første som begynte å brenne tare på Jæren, og dette arbeide dettok hun i inntil for et år siden. Hun er fremdeles rask og rørig og kan fortelle om mangen en hending på sjøen og om skibsfarten hen ute ved kysten. Gamle Marie følger fremdeles med i avisene og alt det som skjer.

Radio på Redningsskøyte

Like etter de uhyggelige stormdagene i Nordsjøen i vinter blev det satt igang en landsinnsamling til inntekt for radio på redningsskøyte våre. Det kom inn ca. 50.000 kr. eller 10.000 kr. mer enn man hadde håpet. 8 a 10 redningsskøyter vil nu bli utstyrt med radio.

Kveite i Aluminiumbokser

På grunn av det rike kveitefisket har man gått i gang med å legge ned fersk kveite i aluminiumbokser. Det er Staten og Norsk Aluminium Co. som er gått sammen om eksperimentet. Det har i lengre tid vært drevet med prøvenedleggning, og det viser seg at aluminiumsemballasjon bevirker at kveiten beholdet sin friske smak. Man har leid Brandtzægs hermetikkfabrikk i Abelvær, og der blir det lagt ned 60—70.000 kg. kveite.

Firestone STANDARD TIRES

AS LOW AS
75¢
PER WEEK
USE OUR
BUDGET PLAN
NO MONEY DOWN

Firestone
AUTO SUPPLY & SERVICE STORES
FIRESTONE AUTO SUPPLY AND SERVICE STORE
24th and A St. Broadway 1201

"Satisfied Customers our motto"
George's Shoe Repair
We use only the best material
1302 So. K Street

KEEP
yourself and family in good health...
Lien & Selvig's Imported Norwegian Cod Liver Oil
the famous health builder
We carry the reserve supply of this fine oil in cold storage. Sold exclusively by

Lien & Selvig
Prescription Druggists
11th Street and Tacoma Avenue
Free Motorcycle Delivery.
Main 7314

MODERN LUMBER & MILLWORK CO.
South 11th and Cushman
Telephone MAin 0200

Fumigating, Slip Covers
THE CARPET SHOP
RUG CLEANING & REPAIRING
1505 Commerce — Broadway 2063
Upholstering, Cushion Rebuilding.

MARK BARTLETT
General Insurance
—Notary Public—
1306 So. 12 st. Br. 1360

P. Oscar Storlie
So. Tacoma Undertaking Company
5036 S. Tacoma Way
Garland 1122
Rimelige Priser — Kredit

COMPLIMENTS
to
NORBEN LODGE NO. 2,
Sons of Norway
DR. C. QUEVLI, JR.
Medical Arts Building

Nyheter fra Norge

Carnegie-Helter

Carnegies helteforbund for Norge har i år utdelt belønninger til 85 mennesker som under farefulle omstendigheter har reddet menneskeliv. Det blev utdelt 16 sølvmedaljer, 19 bronsemedaljer, pengebeløp og sølvur. Den yngste helt var en tre års gammel pike, Herborg Johansen, Hjelsand i Øksnes, som reddet sin to år gamle bror fra å drukne. Han var falt i et vannhull i isen, og lille Herborg fikk trukket ham op.

Flyvesesongen åpnet

Flyvesesongen blev åpnet i begynnelsen av mai. Luftbussruten til kontinentet, natt-postruten til Göteborg og kystflyveruten drives som ifjor, men dertil kommer i år også flyvning Oslo-Stockholm og en rute over Nordsjøen som skal besørges av Aberdeen Airways. Flyveruten over Nordsjøen blev prøvefløjet den 23. mai. Flyet startet fra Aberdeen kl. 13.55 og to timer og tyve minutter etter landet det på den nye Sola flyveplass ved Stavanger etter en helt igjennem vellykket flyvning. Senere fløi maskinen langs kysten til Oslo og landet på Kjeller. Med flyet var en kvinnelig passasjer som således har æren av å være den første kvinne som har fløyet over Nordsjøen. Ruten skal settes i gang i juni.

Han holdt ord

Den 16de mai rømte en ung fange fra Stavanger kredsfengsel. Han hadde etterlatt sig en lapp papir på bordet med beskjed om at han skulle være tilbake den 18de. Og ganske riktig — ved middagstider den 18 mai meldte han sig igjen og bad om å få slippe inn. Han hadde fått den 17de maifesten han vilde ha, og i fengslet blev han selvfølgelig mottatt med åpne arme.

Laksen

Professor Knut Dahl har i et foredrag nylig gjort rede for de erfaringer man har gjort med den merkete laksen. Av 200 fisk som var merket i 1935 blev ikke mindre enn 47 påfangt igjen. Det viste sig at vandringsstigheten var langt større enn man hadde antatt idet fisken må ha gått optil 100 km. om dagen. Også utstrekningen av vandringsene var større enn antatt: Laksmerket i Norge er funnet i Skottland, og fisk merket i Skottland er funnet i Norge. Selv vandringen er meget bestemt — laksen setter rett kurs mot elvene sine.

En merkelig sau

En sau tilhørende gårdsbruker Einar Grønnes, Kvanne i Stangvik har på fem år fått 21 lam. Tre år på rad har den fått femlinger og de to foregående

MEN'S WEAR

Quality Merchandise, Low Prices
Men's 2 pants Suits, Rain and
Overcoats, Shirts, Ties, Hats
and Caps, Underwear, Sox.

"The Union Label Men's Store
Women Like to Shop In"

Jetland & Palagruti

912 Pacific Ave. Tacoma, Wash.

år trillinger. Den er seks år.

Skogen på Vestlandet

Den departementale komite som arbeider med spørsmålet om brenselnøden i kystbygdene har gitt innstilling om skogplanting i Hordaland. Den forsikrer at man bør sette sig som mål å tilplante 10,000 dekar pr. år i 15 kystbygder. Bergens Skogselskap har besluttet å anlegge fem mørnsterskogfelter eller — som man også kan kalte dem — demonstrasjonsskoger i Hordaland. De skal nemlig tjene både som demonstrasjonsfelter i forbindelse med lokale kurser og som et eksemplar for skogeierne. Detta tiltaket er kommet istand ved en gave fra forsikringselskapet Gjensidige. Nå skal for øvrig også Ulrikken ved Bergen skogklæs — ifjor blev det satt ut 21.000 traer på sydskråningen og plantningen skal fortsette.

Rule, Britannia

300 krigsskip av forskjellig type — slagskip, kryssere, destroyere og andre — var samlet til flåterevy ved Spithead som den flytende rigsmakts bidrag til kroningsfestlighetene. — Det tok kongeyachten næsten to timer å spassere den lange rekke.

En kvinne som lensmann

Lensmannen i Tjøtta og fullmektingen hans skulde nylig møte som vidner i en sak på Bodø, og i deres fravær blev den kvinnelige lensmannsbetjent Guri Bosness konstituert som lensmann.

104 år

104 år fylte nylig Fredrik Olsen Sørberg, Bø i Vesteraalen, sikkert det eldste menneske i Nord-Norge. Han ligger nu tilsengs, men kan enda fortelle om bedriften han har utført i tidligere tider. I over 50 år hadde han Lofotfiske — unntatt hele tiden som hovedmann:

Anders Sandvig og hans verk

(Forts. fra side 1.) de sig så vidt bemerket i sitt fag, at han fikk glimrende tilbud om praksis dermede, og gledet sig til å ta fatt. Da hendte det imidlertid at han blev så sterkt angrepet av brysstydom, at han ikke kunde bli lengre i Tyskland, og møtte dra hjemover i 1884. Her hjemme såkte han sine gode venner på Gjøvik og håpet at den gode luften deroppe skulle virke heldig på sykdommen, men det blev verre og verre, og det spøkte stykt for livet. Som ved et under vendte imidlertid sykdommen sig, og det endte med at han reiste til Lillehammer som alt da var kjent for sitt gode klima. Han håpet at det skulle hjelpe ham, og da han kunne skaffe sig en levelei i den lille byen ved nordenden av Mjøsa. "Ikke skjonte jeg," har han uttalt ved en senere leilighet i sitt liv. "hvad skjebnen vilde med å kaste mig her i en slik bortgjemt krok av verden. Men" legger han lynt til og stille til, "senere har jeg jo skjønt det."

Dette er i korte trekk An-

ders Sandvig livssaga inntil han den 1 mars 1885 kom til Lillehammer. Det kan være verdt å stanse litt op ved den når han nu rumder de 75.

Han skapte sig en stor praksis, og blev en dyktig tannläge. Sin interesse for tekniske arbeider fra ungdommen beholdt han også, så han gjorde en rekke tanntekniske oppfinnelser. Disse innbrakte ham blandt annet den store gullmedalje fra en Londonerutstilling.

Men det er selvfølgelig først og fremst hans arbeid som samler som har skapt han verdensnavn.

Da han kom til Lillehammer, gikk den emnu ikke jernbane gjennom Gudbrandsdalen, så det var langt og vanskelig for delene å komme til byen. Det blev ikke hver dag de drog dit inn. Sandvig tok derfor til å praktisere på skysskiftene oppetter dalen. På reisene var det imidlertid ikke bare arbeidet som fylte hans sinn. Han blev betatt av dalens mektige natur, de sterke linjer i den, han fikk øyne op for verdiene i den monumentale bygningskunstdalen eide, han blev grep av den kunstglede som han så dalens høyder hadde lagt i utsmykningen av sine hjem. Da han derfor en sommerdag i 1886 i Lillehammer så en 5–6 las med gamle saker på vei over grensen til Nordiska Museet i Stockholm, lovde han sig selv at han skulle gjøre hvad han kunne for å redde de gamle, verdifulle skatene i vår folkekunst for landet. Og han tok selv til til å samle. Det begynte med et trekrus som han kjøpte opp på Lesja i 1887. Han kjøpte en del andre gamle saker, så han kunde kjøre med et helt lite lass inn i Lillehammer i begynnelsen av juli det samme året. Sely satte han på en høisekk overst på lasset. "Ingen har vel kjørt stoltre inn til byen enn jeg hin dag," har han senere skrevet.

Det som begynte med trekruset fra Lesja, er nu 50 år senere blitt til de mektige Sandvigske Samlinger som rummer ikke mindre enn henimot 100 hus og tusenvis av enkeltgjenstander. Sandvig har villet gi et bilde av livet i Gudbrandsdalen og de nærmeste bygder i det forskjelligste former. Dette bilde er også blitt skiftende og rikt. Først og fremst har han villet gi hjemmets utvikling og hjemmets stemning. Da han i 1907 utgav en bok om samlingen som de dengang stod på Maihaugen, etter at de i 1904 var blitt flyttet dit op fra haven omkring hans villa nede ved jernbanestasjonen, formet han i bokens forord sitt "program," kan vi godt si.

"Min hensikt med Maihaugen har ikke vært å lage et museum med skjematiske oppstillinger, eller der bare å samle hvad man tilfeldigvis kan komme over av etterglemte ting fra gamle dager — et hus hist, et redskap her. Heller ikke tar jeg kum sikte på å finne det som har vært det ypperste av de forskjellige tiders frembringelsen, enn si variantene, det som avvek fra det alminnelige. — Sådan som jeg ser Maihaugen, skal den være en samling av hjem, så man kan gå like inn til de mennesker som har levde i dem, og kere deres livsformer å kjenne, deres smak, deres arbeid. Ti hjemmets form og utstyr er billede av menneskene selv, og i dalens gamle et-

tegårder er det ikke bare den enkelte som avspeiler seg, men slekten generasjon — Men det er heller ikke bare en tilfeldig samling av enkelte hjem, jeg på Maihaugen vil redde fra ødeleggelse og glemsel. Nei, hele bygden vil jeg stette inn i den store billedbok. Ikke bare storgården med sine mange bus og sitt ættestolte utstyr — også småbondens og husmannens hjem, bygdekunstnerens stue borti bakken og setervangen langt til skogs. Og opp fra bakken skal bygdens gamle kirke sende klokkeklangen over svunne slekters eftermåle".

Fantasi kan ikke hvile, den ser alltid fremover, og ny-skapninger kommer stadig til. Men som verket står der idag, kan han trykt la kirken "sende klokkeklangen over svunne slekters ettermåle".

Av Stian Kristensen i Nordmans forbundet

OLYMPIC

Ice Cream, Milk and Dairy Products
Tacoma's favored for over a quarter of a century
Broadway 4129

Jonassen Boat House

— 6th Ave. Ferry Landing —
Row Boats - Launches - For Hire
By the hour or by the day
Storage

THORP'S QUALITY SHADE SHOP

1117 So. 11th Main 2548
I. M. THORP
Window Shades - Venetian Blinds

Natural Milk & Cream

GOLDEN WEST DAIRY
Phone BRoadway 4992

Anthony M. Arntson ATTORNEY
Phone: BRdw 3576
817 Puget Sound Bank Building

BESTE SORT SMØR

Crystal Creamery
Crystal Palace Market
til den rimeligste pris. Vårt smør er kjernet fra den fineste kvalitet av fløte.

The Reliable Coffee Shop
Beste mat til laveste pris
Overfor Bon Marché
1617 3rd Ave. Seattle, Wash.
H. T. NEWGARD

SPECIALS:

For Head Colds—Use Cold Busters, per box..... 25c
For Cough & Cold—Use Economy White Pine Compound, 28 & 50c
Norwegian Cod Liver Oil, "Isdahl's" (Fresh Stock) Pts. 49c; Qts. 95c
Imported Russian Mineral Oil. The genuine, to lubricate and
and prevent Constipation..... Pints 39c; Quarts 75c
WE HAVE KURIKO AND OLE-OID

Economy Drug Store
1114 South K Street FREE DELIVERY
BRoadway 4751

NEIGHBORHOOD SERVICE STATION

South 15th & K Streets
ALFRED IVERSEN, Proprietor

GASOLINE, OILS, TIRES AND ACCESSORIES—IN FACT ALL THE NEEDS OF YOUR CAR CAN BE LOOKED AFTER HERE

Palace Meat Market

OLE JACOBSON, Manager
1554 Broadway MAin 0423

SUGER CURED BACON & HAM
OUR OWN MAKE
Special Pure Lard 12 Cents pr. Pound

REIS HJEM TIL NORGE



**Bestill Billett itide! Henvend
Dem til H. Lavik, 1109 So. 12 St**

WESTERN VIKING

1109 South 12th Street. — Telephone MAin 0663

Published every Friday at Tacoma, Washington, by the Western Viking Publishing Company, Inc.

H. LAVIK, Managing-Editor

Entered as Second Class Matter at the post office at Tacoma, Wash., under Act of Congress of March 3, 1879.

SUBSCRIPTION, DOMESTIC \$1.00 per Year

SUBSCRIPTION, FOREIGN \$2.00 per Year



DEN 4DE JULI

Frihetsdagen skulde vel først og fremst feires som en folkefest, eller som et symbol på selve friheten.

Men en frihetens dag kan i vår tid med litt foranדרing av begreper, lett forvandle sig til en ufridens dag. Når fedrelandsfølelsen blir jernskodd, og ernæres mere av folkehatten em venligsinnet forståelse mellom nasjonerne, da er der fare påførde — ikke bare for den nasjon som er undertrykket i uvitenhet og nærpå slaveri — men også alle andre nasjoner, og den mellomfolkelige fred kommer i en faretruende stilling som følge av "the morbid spirit" som fascist-landene monstrer sig med.

En sådan "morbid" fedrelandskjærlighet er det Hitler og Mussolini bygger på. Hitler og Mussolini burde vite at det ikke er bare de som har et fedreland, men at der også er andre folk som har sitt fedreland kjært, kanskje på en helt annen måte — og av respekt for denne fedrelandsfølelse som de har hengt op som en avgud for folk til å dyrke i en unormal og overdriven grad — burde de holde sig innenfor sine egne landegrenser.

Fedrelandskjærligheten kan være vakker i den rette form, men slik som Musolini og Hitler praktiserer den, er det jo soleklart at den benyttes kun som et agn til å hisse opp folket med, og skape fiendtligheter ovenfor andre nasjoner.

Egentlig skulde vel hele verden vært en nasjon, men hav og land og naturforhold, samt språklig forskjeller og andre omstendigheter, har delt verden op i mange deler og helt forskjellige lovinnrettede stater. Gjennem tusener av år har det tåret sig op tradisjoner og barrikader, såvel mellom raser som nasjoner — og innenfor nasjonerne har vi de forskjellige klasser og de medfølgende sociale problemer og klassehat. Fedrelandet blir gjerne ropt på som et felles samlingsmerke for alle grupper innen en enkelt nasjon. Men lenger enn til landegrensene går fedrelandet og fedrelandsfølelsen ikke.

Et av de største problemene i vår tid med alle slags moderne opfinnelser og krigførende midler, er derfor oppbyggelsen av good forståelse mellom nasjonerne — på samme tid som der fører et mildt patriotisk arbeide, som kan være gavnlig for folk og land for en bedre indre sammenheng.

Så lenge der er balanse i fedrelandskjærligheten, og den antar et skjær av gemytligheit og genialitet ovenfor andre nasjoner — er der ingen fare. Det er overdrivelse som bærer ut på viddene.

Den 4de juli slik som den fortiden feires her i Amerika, drar imidlertid forbi med megen kanonskytning, firecrackers, popcorn, sodapop, fyrværkeri og parader — som en festdag i den lyse sommer.

Arnfinn Bruflat.

Litt om lytturen sist søndag

Endog virguderne var meget velvillige sist søndag. Dagen oprant med strålende solskin, og vrimstille. Allerede kl. 8 om morgonen, var det folksomt ute ved Titlow Beach. Alle var i strålende humør. Mange var det naturligvis som kom forventningsfull til denne særegne begivenhet. Der var de som kunne huske da en norsk losje påtok sig det hvert å leie dampskip for lignende lyttur; men det var lenge siden, og de syntes det var et stort tiltak av en så liten forening som Trænderlaget, å gå hen å foreta denne tur. Ved nittiden var der ikke anledning å få kjøpt billetter, og kl. 9:30 kastet skibet los fra kaien, og gled sagtig ut gjennom sundet. Man hadde ikke kommet langt før begjistrede uttrykk hørtes overalt. Slik storartet natur kunne man ikke finne andre steder. — Musikkantene, bestående av herrerne: Solheim, Langseth, Neverdahl og Steen begynte snart etter å spille på det øvre dekk, og snart hadde man den beste stemming over hele båten. Forfriskninger blev servert, og der blev også spillet dansmusikk på det nederste dekk, så der var også anledning for en swingom, hvorav mange benyttet sig. — Ut på ettermiddagen la skibet inn til Sand Spit, og man gikk i land. På land gikk man straks iferd med tilberede-

båt, og om der er nogen som er interessert gi navn og adresse til Otto Loe, Western Viking eller til undertegnende K. Moe

PUGET ISLAND

I frikirken hadde dem barneprogram søndag 27de juni. Barnene skilte sig fra sine saker på en utmerket måte både hvad sang og oplesning angår.

På søndag kom noen venner av John B. Torget og overrasket ham i anledning av han fødselsdag. Han er fra Torget i nærheten av Brønnøysund.

Hr og fru Wood var op til Portland, Ore, på forretningsreise over helgen.

Arthur, Harry og Carl Olsen, samt Elroy Svensen var på utflykt til Jantzens Beach på søndag.

Rygter har gått rundt om at en velkjent og kjær We gavering tenker på å avlegge besøk her på øen det er fra John Wiek og hennes datter jeg hentyder til. De bor hos fru H. Danielsens når de er på besøk her, og vi ønsker dem hjertelig velkommen.

Søndag eftm. samles en del venner og naboer av hr. og fru Sigurd Blix, i deres hjem for å overraske dem i anledning av deres sylvbryllupsdag. Det skulde egentlig ha vært den 12de juli, men da vi kom underveis med at fruen aktet å reise bort før en tid bestemte vi oss til å ha sel-skapet nu. Efter at de tilstedevarende var ønsket velkommen av undertegnede blev der sunget Kjerlighet fra Gud, hvorefter hr. Hammer holdt en tale, noe dikte blev også lest op.

Blix er fra Vik på Helgeland og er en utmerket båtbygger, så hvis du trenger en god båt så henvend dig til ham. Fruen er fra Forvikkanerne, hun har en syster i Bremerton, fru Rolf Reitan og en i Astoria. Sophie Hansen som var tilstede ved festligheten. Takk til alle som var med og hjalp til at vi fikk ha en hyggelig stund sammen.

MOUNTAIN VIEW

Fru Thomas Solheim, Route 1, Box 129, Puyallup, Wash., er vår korrespondent fra Mt. View. Nyheter fra Mt. View bedes venligst meddelt henne.

Norsk gudstjeneste holdes i Mountain View kirken søndag kl. 2. Alle er hjertelig velkommen. K. S. Michelson, prest.

Mountain View mandsforening møter lørdags aften med Hr Rockaway fra Sumner som aftenens taler. Sang av Grange Quartet og av Arthur Anderson, akkompagneret av frk. Subke fra Eau Claire, Wis. Violin av frk. Fox, akkompagneret av frk. Sheitland, med Strawberry Short Cake til aftenenes avslutning servet av herrerne K. Helling, O. A. Johnson og hr. Bennie Nelson. Neste møte holdes sist lørdag i Juli måned med herrerne T. Bernison, E. B. Semb, Lars Nestegard og E. Nestegard og fruerne som vert.

En "shower" holdes til ære for fru Philip Vaughn den forrige Ione Nelson, sist onsdags aften i kirkens samlingslokal med omkring 50 veninder tilstede. Mange

vakre gjenstande blev forretet fra Vaughn for deres nye hjem.

Hr. og fru Casper Weeks, hr. Arthur Anderson og sørstrene Edna og Sylvia Subke var alle gjester hos hr. og fru O. Z. Johnson sidste helg.

Hr. og fru E. Nestegard hadde forrige mandags aften hr. og fru Clarence Colbo som gjester.

Hr. og fru C. Knudson hadde forrige søndag et middagsselskap til ære for frk. Shirley's konfirmation med 35 gjester tilstede.

Frk. Sussanna Brunstad og frk. Gudrun Myhre fra Seattle var forrige søndag gjester hos hr. og fru B. Berge.

Hr. og fru B. Berge og son Carl var søndag i bryllup i South 12th og I Street kirken i Tacoma, hvor frk. Norma Howe og John Ness blev ekteviet. Pastor K. S. Michelson forrettet. Fru Berge var siste uke på en "shower" for frk. Howe i O. Ness's hjem.

Frk. J. R. Phair var søndag nede fra Bremerton for at hente sin datter Margaret der, som har veret i besøk hos sine bedsteforeldre og sin tante.

Hr. og fru Clem Skår fra Kent, hr. og fru Hans Birkeland og døtrene Beatrice og Helen, Seattle, og hr. og fru Sabo og son Joseph Thomas var forrige søndag gjester hos fru John Lilleorn.

Hr. og fru Bob Weeks og barn var i besøk hos hr. og fru D. Hoskins siste søndag.

Pastor K. S. Michelson og familie, fru Tollefson, hr. og fru O. O. Lund og son, hr. og fru O. Stendall, og hr. og fru M. H. Peterman og familie var alle middagsgjester i hr. og fru E. B. Sembo's hjem søndag. Fru T. Solheim.

Fra Bremerton

Amund S. Olson døde på Olympic Hospital sist uke.

Avdøde var født i Gudbrandsdalen, Norge, 72 år siden, og utvandret til Amerika i 16-års alderen.

Bosatte sig først i nærheten av La Crosse, Wisconsin, hvor han arbeidet som dreng, før en tid, flyttet seg inn til byen La Crosse, hvor han fikk en stilling hos firmaet Hirscheiner Plow Co., hvis stilling han holdt for 34 år.

Kom til Sunnydale, Wn. i 1921, hvor han har drevet høseavl helt til han blev syk for en par måneder siden, da han kom til Bremerton for å bo hos sin søn, William, som også tokfahrens lik østover til La Crosse for begraving.

Avdøde etterlater sig foruten sønnen William her i byen, fru Florence Rennen, fru Dora Tiets og en anden søn, Arthur, som alle bor i La Crosse, Wisconsin.

Søndagsskolen i den Lutheriske kirke her i byen, hadde utflukt til Twanoh State Park ved naturskjønne Hood Canal, sidste søndag. Central Valleys søndagsskole var også sterkt representert. Disse to kirker har samme pastor, nemlig past. Hokenstad.

Blandt kjendte fra Central Valley sås fru Hanna Swanson og datteren Gladys, samt hele Fedt-familien og hr. og fru Norman

Fredag den 2den juli, 1937.



Uken som gikk: sett gjennem de blå briller ved Kære Moe

Louis Larsen vise sin dyktighet i å behandle "Clams". — Nick Lorentsen med rose i knapphullet forlate Capitol-bygningen i Olympia, og senere presentere sin brud for nogen av sine venner. — Halvor Hauge meget gavmill med kollektipenger for musikk. — Knut Larsen og Sverre Sten kappes om å lede sangerne ute ved Sand Spit, ved trønderlagets utflukt.

ROBERT TAYLOR And His Real Life Sweetheart Barbara Stanwyck in THIS IS MY AFFAIR — Plus — Particia Ellis James Melton "Melody For Two" 25c till 5—35c nights



NOW PLAYING AT JOHN HAMRICK THEATRES

ROXY

ROBERT TAYLOR And His Real Life Sweetheart

Barbara Stanwyck in

THIS IS MY AFFAIR

— Plus —

Particia Ellis James Melton "Melody For Two" 25c till 5—35c nights

MUSIC BOX

Now Showing! They're Dynamite Together

EDWARD G. ROBINSON BETTE DAVIS Humphrey Bogart in

"Kid Galahad"

— Plus —

Edward Everett Horton

"Oh Doctor"

25c till 5—35c nights

BEVERLY

Moved Over! The Marx Brothers in

"A Day At The Races" and

"Fair Warning"

25c till 5—35c nights

RIVIERA

Paul Kelly Judith Allen in

"It Happened Out West"

2nd Hit

"Navy Blues"

15c till 1. 20c. till 5. 25c

BLUE MOISE

Franchot Tone Katharine Hepburn

"Quality Street"

— Plus —

"Racketeers in Exile"

15c till 5—25c nights

TEMPLE

Simone Simon James Stewart in

"Seventh Heaven"

2nd Hit

"We Have Our Moments"

15c till 5—25c Nights

WHEN YOU DRIVE

PLAY SAFE

Auto driver's examinations under the new law will be more stringent and vision must be perfect enough to drive safely. If in doubt about your eyes, have them examined without delay

We Examine Your Eyes

DR. H. C. NICKELSEN Vice President & Manager

920 Broadway, BROADWAY 1421

RIALTO

Starts Friday

Hear That Singing! See That Swinging!

BOB BURNS

MARTHA RAYE

In

MOUNTAIN MUSIC'

It's A Hill Billy Honey Moon For Bob and Martha!

25c to 5 P.M. 35c Nites

Binyon
OPTICAL CO.

Tacoma-Nyheter

DØDSFALL.

Martin Flem, 70, døde i sit hjem 8877 Waller Road, mandag morgen. Avdøde var født i Norge, og har levet i Tacoma i 32 år. Han kom hit fra N. D. Han overleves av sin hustru Chritina og datteren Inga samt to sønner Henry og Algin i Tacoma, og en bror og syster i Norge. Begravelsen foregår fra Mellinger Co.

Fru Petra Marie Holm, 83, døde søndag aften i sit hjem, 3801 McKinley ave., hvor hun har bodd de sidste 7 år. Fru Holm var født i Bergen, Norge, og var en av pionererne på McNeil Island. Hun overleves av 3 døtre, fra Alice M. Griggs og fra Jennie C. Savage, Tacoma, og fra Alma J. Brand, Seattle; en bror John Johnson i Norge; 8 barnebarn og 1 barnebarnsbarn. Begravelsen foregår fra C. O. Lynn, Co.

Fru Lisa Lund, 78, Puyallup, døde i et av byens hospitaler søndag aften. Fru Lund har bodd i Puyallup i 47 år og har vært medlem av den lutherske kirke i 40 år. Hun var født i Norge. Fru Lund overleves av fem døtre, fra Nellie J. Lund og fra Pierce Leavitt begge fra Puyallup; fra F. A. Cobrett, Tacoma, fra L. W. Shirley, Seattle, og fra T. S. Weikell, San Francisco; tre sønner Chris, Carl og Richard Lund herfra. Begravelsen foregår fra C. O. Lynn, Co. torsdag etterm. kl. 3. Hun blir gravlakt i Mt. View gravlund.

Fru Marie Olsen, 71, døde søndag på et av byens hospitaler. Hun har bodd her i 38 år og var født i Norge. Hun overleves av sin mand Lee, 2913 So. 11th og sønnen Conrad. Hun blir begravet fra C. O. Lynn.

Glen Eugene Nilssen, 9 år gammel, døde den 24de juni i et Spokane hospital. Han overleves av sine forældre, hr. og fru N. M. Nilssen, to brødre, Nobel og Leroy, og søsteren Viola, alle av familiens hjem. 4416 No. 30th, bestemoren fra J. Nilssen, Edgewood, og besteforæ-

drene hr. og fru Dagsvik i Norge. Begravelsen foregår lørdag kl. 1 etterm. fra C. O. Lynn, Co. Rev. Orville M. Running forretter, med bisettelse i Tacoma gravlund.

Olaf Evertsen, 53, fra Fox Island, kom ut for en ulykke som hadde døden tilfølge. Han var fisker og ble gjenkjent av sin bror Harry, også fra Fox Island. Han overleves også av en søster Laura i Norge. Begravelsen foregår fra C. O. Lynn, Co.

Frk. Hazel Oliva Monsen blev lørdags aften viet til Robert H. Wallace av San Francisco. Vielsen foregikk i den første norske lutherske kirke av pastor K. S. Mikkelsen. De nygifte skal bosette sig i San Francisco, hvor hr. Wallace har forretning.

Hr. og fru C. O. Lynn bekjendtgjorde søndag ved et te-selskap i hjemmet hos fru Marvin Lynn, forlovelsen av sin søn C. Nathan Lynn til frk. Grace Marie Cowan. Selskapet var et av årets mest stilige tilstelninger.

Cirkel no. 2 av Ziou-kirken, møter i Lincoln Park, 7de July kl. 1. Lunch vil bli serveret. Alle velkommen.

Søndag aften den 27de blev der feiret bryllup av John Ness og Norma Howe i Den første norske luth. kirke; past. Mikkelsen forrettet. Vel 100 gjester overvar vielsen. Hr. Arnold Andersen sang akkompanjeret av frk. Helen Olsen. Efterpå var der mottagelse i kirkens underetage hvor der blev serveret. Hr. Lavik fungerte som kjøgmester, og at dømme etter alle gode uttalelser om det unge par, saa er de svært populære. Hr. Arnold og frk. Astrid Andersen saug nogle duetter med frk. Helen Olsen ved pianoet. Der var gjester fra Canada, Everett Tacoma og omegn, Olympia og Portland, Ore. De nygifte fik en masse penge og nyttige presanger. Efter eudt bryllupsseks skal de bosette seg i Tacoma.

Søndag den 11te juli har Sønner og Døtre av Norge arrangeret en utflykt til Scandia Park. Denne årlige utflykt er den eneste utenom dørs tilstelning de to logene har i året og derfor burde og skulde bringe inn stor forsamlings. Komiteen som har arrangeret denne utflykt har påtatt sig en stor opgave i at den i de neste 12 måneder må bygge et beløp stort nok til å dek-

ke de utgifter som er nødvendige til en sådan Sønner og Døtre av Norges distrikt og Hovedlosje møte konvensjon som vil bli avholdt her i juni månedene 1938.

Et beløp der vil sikre delegater med familjer og mange andre besøkende som vil komme 3 dager av norsk gjestfrihet og underholdning i ordets rette betydning. For Tacomas norske befolkning vise disse gjeste den samme imøtekommenshet og velyvil som vi ville vente å finne blandt norske i andre dele av landet.

En konvensjon så velykket i alle henseende så våre gjester når de reiser kan si godt gjort Tacoma, vi hadde en fornøelig visit, vi vil aldri glemmee dig.

De menn og kvinner som er på denne komitee kan ikke fullføre denne oppgave uten støtte fra de to logerne medlemmer og andre norske i Tacoma. Komiteens medlemmer tar meget av personlig tid og litt av personlige midler til dette arbeide med kun et mål og et ønske, en velykket konvensjon. Sikkert nok du og du kan spare en 25 cents av og til, det er igrunnen ikke nogen gaver der er jo program eller underholdning av en eller annen sort. Komiteen kommer til å forære bort 100 galloner av Richfield gassolin ved utflykten den 11te juli så kom ut til Scandia Park den dag og muligens du er den lykkelige vinner. Kappsspring for unge og gamle og dans fra kl. 7 til 12. Mange besøkende fra Seattle ventes.

Olaf Lund

Sønner og Døtre av Norge Kortparti arrangerer av konvensjons komiteen torsdag den 24 juni van ganske godt besøkt og resultattet så godt at komiteen har bestemt sig til å fortsette med dem utover sommeren. Følgende damer og herrer vant premier:

For damer:
1ste. Fru Reitan
2den Fru Wiley.
3dje. Frk Wiele Boley. Fru Hallen.
For herrer:
1ste. H. Haugen
2den. Erling Hansen
3dje. O. J. Hansen, Baley, John Edwardsen.
Dør premie: Sigurd Hegge.

Komiteens neste kort parti er arrangert for torsdag den 22de juli og like stor eller større tilslutning håpes

Komiteen har i opdrag å skape midler tilveie for å dekke alle utgifter i forbindelse med Sønner og Døtre av Norges Distrikt og Hovedlosje møte som avholdes i Tacoma i juni 1938 og Hittil har all grunn til å føle taknemlig for støtte mottatt. O. L.

Et koselig aftenselskap var gitt siste onsdag av fru John Naess, 910 s. 48. st., til ære for frk. Herdis Naess, som den 7de Aug. skal feire bryllup med hr. James Dorsey. Bordet var dekorert med de vakreste blomster, hvit øresport og bryllupsklokker. Aftenen var tilbrakt på en særdeles hyggelig måte, med forskjellige morsomme (gamer) med priser til den lykkelige vinner. Likeså underholdt frk. Anna Mikkelsen med sine vakre sange, og etterat lækre forfriskninger var serveret, gikk hver hjem til sitt, med minnet om en gjill kvell.

Følgende damer var tilstede: Helen Olsen, Evelyn Andersen, Jeanett Nelson, Nelma Gullison, Beatrice Benson, Hamma Kelly, Mrs. Joe Dorsey, Anna Mikkelsen, Winifred Mikkelsen, frk., Herdis, Ruth, Esther Naess, fr. John Naess fra C. Drablos.

HOLDER UTFLUKT

Masfjord-laget vil avholde sin årlige utflukt søndag den 11te juli i Point DeFi-anse Park. Alle masfjordinger og venner er velkomne.

Glem ikke at besøke Lar-sens Drugstore, 1105 so. K st. juli 3—10.

Hunnicutt's Tire Supply
423 Puyallup Ave.



GIL GUNDERSON
767 Broadway Tacoma
(Hotel Winthrop)

Notice of Dividend

To the Shareholders of

The State Savings and Loan Association

A dividend on your savings shares at the rate of 3% per annum for the six months' period ending June 30, 1937, has been declared by the Board of Directors of this Association, payable July 1, 1937.

This dividend may be withdrawn, or left to draw further earnings in the next six months' period.

The safety of your investment is INSURED up to \$5,000.00 by the Federal Savings and Loan Insurance Corporation, and instrumentality of the United States government.

CALVIN W. STEWART, President,
BERT BRADLEY, Secretary

Tacoma Bldg.

MAIN 4640

Kirke

Nytt

Den Første Norske Luth. Kirke
Syd 12te og I st.

K. S. Michelsen, Pastor

Sønag den 4de juli Patriotisk gudstjeneste kl. 11 i det engelske språk. Tirsdag, 7:30 Diakoner og truster. Torsdag, 7:30 bønnemøte.

Mt. View Kirke

Søndag den 4. juli guds-tjeneste i det norske språk kl. 2. Alle velkommen.

Elim Evangeliske Frikirke

14de og syd L Street

C. Myrdahl pastor

Kvindeforeningen møter fredag kl. 8 i kirken. Mrs. C. Myrdahl er vertinde. Past. og mrs. I. Marthinussen taler og synger. Søndag den 4de juli tre møter. kl. 11 norsk gudstjeneste. Kl. 3 skandinavisk fællesmøte. Kl. 7:30 engelsk. Past. I Marthinussen er dagens taler. Der fortsettes med møter hver aften gjennem uken kl. 7:45. Disse møter er godt besøkte. Budskapet lyder kraftigt og klart. Velkommen.

Bethel Pentecostal

So. 11 og J St ,

Carl Heden, pastor

Lørdag kl. 7:30 etterm. møte for barn. Søndag kl. 10. form. søndagsskole og bibelklasse. Mandag kl. 10 samling for søndagsskoleutflukt til American Lake North.

I teltet so. 11. and L. st. Fredag 7:45 Pastor C. Albert Moseid. Søndag kl. 3. ettermiddag og kl. 7:30 eftrm. Albert Moseid som også prediker tirsdag, onsdag, torsdag og fredag kl. 7:45 etterm.

Zion Luth. Kirke

59th & So. Thompson
Norman C. Andersen, Pastor

Sunday, Jul. 4th School at 9:45. Worship at 11. Past Anderson will preach. Wed. Circle no. 2 has a picnic at Lincoln Park. Luncheon will be served at 1:00 o'clock. 7:45 Senior Choir practices. Thursday Prayer Meeting at 7:45 p. m.

Pastor and Mrs. Andersou are returning Sat. July 3rd from a months leave which they spent in the Mid-West. While there they attended the annual meeting of the Lutheran Free Church and the International confer-

ence of the Luth. Leagues of the American Lutheran Conference both of which were held in Minneapolis. They also visited in their respective homes at Minneapolis and Lamberton, Min. and with friends on their route as they motored back to Tacoma.

Our Savior Lutheran Church South 17th and J Sts.
Alvin G. Lewis, pastor

Sun. July 4th Morning service 10:00 A. M. with John M. Arntson in charge. Mon. July 5th Board Meeting 8:00 P. M.

Bethlehem Luth. Kirke East Harrison og G.
O M Running Pastor

Sunday, July 4, Morning Service, 11:00. Monday, July 5, Trustees and Deacons, 7:30 P. M.

Olivet Luth. Kirke Syd 15 og K
A. S. Berg, Pastor.

Sunday, July 4, Worship. Enlish 10:30 A. M. Norwegian 11:30 A. M. No evening service July 4. Wed. Circle no. 1 12:30 P. M. Thursday Martha and Mary Society 8 P. M.

Søndagsskole kl. 9:45. Norsk bibelklasse kl. 9:45. Nadvergudstjeneste kl. 11. Evangelistisk møte kl. 7:30. Ungdomsmøte tirsdag aft. Bibellæsning og bønnemøte onsdag aften.

Kvindernes Utenlandske Missionsforening møter tirsdag kl. 2 hos mrs. P. Stone, 4043 so. Belle St.

Kvindeforeningen, Circle A, møter torsdag kl. 2 hos Mrs. J. Nero, 1652 So. 25th.

PETTERSON FOTOGRAF
764 St. Helens Ave.
Main 9237

Main 9651—Res. Proc. 1037 BERGLUND FUEL CO.

Office and Yard:
South Eleventh and L Sta

Sønner og Døtre av Norge
- PICNIC -
SCANDIA PARK
DEN 11 JULI 1937
Kapspring og andre leker kl. 3
Dans fra kl. 7 til 12

HANS JOHNSON
Department Store

1122 So. K Street

4TH of JULY CALLS for VACATION CLOTHES

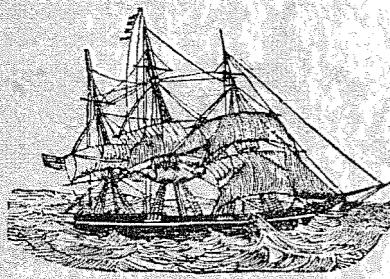
Slacks Good Assortment To Choose from \$1.00
Wash Blouses — All Wool — \$1.00
Swim Trunks — \$1.00
Wash Dresses — All Sizes — \$1.00

NO RAISE IN PRICES HERE!



C.O. Lynn Co.
MORTUARY
1111 TACOMA AVENUE
PHONE MAIN 2445

Loge Embla No. 2
Møter hver 1. og 3. torsdag aften
i Normanna Hall
President, Mrs. L. BENSON
4328 So. K. — Garland 0997-J
Sekretær, Mrs. Edw. Johnson,
5045 So. J. — Garland 2412
Sykekomité: Mrs. L. Larsen
1631 Ea. Wright Ave. — BR'y 2406



En Sjømanns

Erindringer

Fra Seilskibenes Dage

Skrivet for Western Viking
Av O. WESTBO
Eftertrykk Forbudt.

Et helvede på sjøen

Dette var på formiddagen, og jeg begynte å gå frem og tilbake på dekket, forut på siden av ruffen. Ofte måtte jeg støtte mig på rekken for ikke å falle over, men det varte ikke lenge før jeg fikk det travelt med ettervikningerne av medesinen. Det var en hård kur, men meget virkingsfull og heldig. Da det led frempå ettermiddagen følte jeg meget bedre, men jeg syntes ikke at det var vært å forhaste sig med å gå til arbeide igjen. Jeg fikk ta vare på meg selv så godt jeg kunne. Da frivakten kom fikk jeg hvile og sove 4 timer og derefter var jeg nokså frisk igjen. Jeg forstod at det var på grunn av alt jeg hadde frøset, opp i riggen, i Hamburg, at jeg var blitt syk, men det var nu en voldsom hestekur jeg fikk også. Det var for det meste motvinn og det gikk sent å komme frem, det var for det meste å krydse hele tiden, så annen styrmann især, fikk god anledning til å vise sin "menneskejærlighet". Især da vi skulde hale rundt storrenene; der var nemlig smått rum imellem rekken og kahytstaket, så når vi hadde hatt braserne stramt på den ene side, og skulde gå over på den annen, måtte vi gå etter hverandre i en linje. 2den styrmann passet da på å være bakom oss, og når vi skulde gå over på den annen side brølte han: "Spring, bikkjesønner, spring!" og dermed sprang han etter oss og spente støvlen i bakenden på den bakerste som ikke kunne komme av veien på grunn av de som var foran ham, så det var nesten bokstavelig sandt dette rå ordsprog: "Hver mann for sig selv og djevelen ta den bakerste." Den var ingen mulighet for å protestere eller sette sig imot, han kunne slå en mann ihjel med et slag, men forresten var han også vebnet med revolver, så motstand var umulig. Derfor forsøkte jeg altid på å ikke å være den bakerste, og å komme mig ived så fort som mulig, så jeg var nokså heldig å undgå hans spark, men sådan brål, forbannelses, eder og skjeldsord, har jeg aldri hørt ombord i noget skib, som av disse to styrmenn. Enten man var i

toppen av riggen eller ute på klyverbommen i en storm eller man var tilkøis, nat eller dag, så var der ikke annet å høre enn disse lange rekker av forbannelser og eder fra den ene eller den annen av styrmennene, så man kunne nesten vendte at der vilde falle ild i hele skibet. Kaptein var syk av tærting og hadde en svak røst og var skjelden på dekk, men det lille vi hørte fra ham var bare ondt, så vi forstod at han var fullstendig enige med styrmennene. Stuverten var også enige med officerene, og kokteden var den første "grisemat" han kunne få til for oss. Jeg husker ganske godt den "velling" han ofte lavet: Ertersuppe, flere dager gammel, bønesuppe likeadan, potetskrell, fleskesovr med en masse sorte buster på, minst $\frac{1}{4}$ tomme lang. Alt dette rørte han da sammen til en velling, og brakte det inn til oss for middag. Det var surt, salt, beskt og vimmeligt, men det var et av to for oss enten spise det eller sulte. Til frokost fikk vi "et" brød (hardtack) omrent 6 tommer tvers over og $\frac{3}{4}$ tommer tyk, og en kop sort kaffe, intet smør eller nogen annen ting på brødet. Dette blev utdelt til oss av stuverten både frokost, ettermiddag og aftensmat. Middag fikk vi spise så meget vi kunde av den "grisematen", vi fikk, og det var ofte ganske lite vi kunne spise. I blandt fikk vi koka salt kjøtt til middag, det var koka i sjøvann etter å være tatt like ut av "laken" i tønnen, og man påstod at saltet i bunnen av kjellen var flere tommer tykt før vi kom til New York, da han nemlig aldri hadde tømt ut vannet av kjellen, bare fylte på mere sjøvann ettersom det kokte inn. Imidlertid husker jeg så klart at da vi fikk disse små sonderskårne kjøtbiter inn i ruffen, var de så hvite som kridstykker, av salt som var tørket på utsiden av dem. At protestere nyttet heller ikke her. Vi fikk det svar at det var kapteinens orden, og at vis vi ikke ville spise det så kunde vi la det være. Vi var så sultne til alle tider at vi måtte spise det vi fikk, men jeg er aldeles overbevist om at "grisen" ville ikke ha spist den mat som vi ofte måtte ta til takke med. Men arbeide fikk vi: først var det å banke rusten av alt jernbeslag på rærerne, skrape det og derpå sortmale det. Det var sandelig ikke moro å henge deroppe dag etter dag mens riggen svingede frem og tilbake, og så ondt å komme til, når seilene var tilsatt. Det var det rene menneskeplageri da vi endelig var ferdig med dette blev vi satt til en banke og skrappe rusten av ankere og ankerkjettningen, og derpå kullkjerre dem. Vi var så skidne og sorte av rust og kulltjære at det var felt å se på, men vi fikk ikke annet enn sjøvann å vaske oss med og da kan man tenke sig til hvordan det blev med rensligheten. Man taler om slaveri men her var det mest bokstavelig slaveri som

man kan tenkes. Og ikke nok med det, men der var ikke heller noe kammeratskap mellom mannskapet i ruffen, der var hver mann for sig selv, og å ta sig ivare for å komme noen for nært, enten i ord eller gjerning. Man kunde ikke vite når man kunde få en kniv i livet. En dag talte jeg noen få ord på norsk til den ensjede danske, inne i ruffen, franskmannen var også der, da han hørte det drog han ut sin kniv (en almindelig slakterkniv) og sier: "om jeg viste at du talte om meg så skulle jeg sette denne tvert gjennem dig, ta dig ivare, ikke et ord annet enn engelsk her ombord, ellers pass dig." Ja, jeg tvilte ikke på at han var istrand til å utføre sin trudsels også. Det var som å gå med livet i en tråd, som man sier, både dag og nat, både på dekket og inne i ruffen, vi turte nesten ikke tale et ord. Det var som å leve i et "tigerbur" man måtte ta sig i vare for hver mann, så å si, om vi skulle ha håp om å rekke New York med livet. Her var intet broderskap, ingen lov og ret, ingen barmhjertighet, ingen medsyn, kun den nærmeste brutalitet et likefrem "helvede" på sjøen. Det var hårdt nok å bære "Cito" på armene over atlantener, men dette var nesten værre. Der hadde vi bølgene og vannet å kjempe med, men her menneskets dyriske og djevelske natur, og jeg er tilhørlig til å foretrekke det første. En dag stod franskmannen borte i storriggen og holdt på med noget arbeide. 1ste styrmann stod på halvdekket ikke langt borte. Han betraktet franskmannen en stund, så brøler han ut med noen eder, at han gjorde ikke arbeidet ret. Franskmannen ser på ham og svarer: tal ikke slik til meg, jeg har gjort sådant arbeide før, og jeg har også sett en sådan mann som du før, om du ikke taler til meg som en mann så pass dig! og dermed svinger han slakterkniven frem og tilbake i luften, til advarslet, og styrmannen måtte virkelig trekke sine horn tilbake (billig talt) han forstod godt at franskmannen var istrand til å gjøre hvad han hentydde til. Den lille "svenske" hadde styrmannen tatt under sine beskyttende vinger, ettersom også han var svensk, han sov i kahytten og var som en slags "kahytsgutt" så den eneste kamerat jeg hadde i ruffen som jeg kunne tale med, var denne føromtalte danske. Vi viste allesammen at den behandling vi fikk var for at vi skulle rømme såsnart aukret var i bunnen i New York. Vort tilgodehavende skulde da ofiserne og stuverten dele i mellom sig. Men reisen blev lang (2½ måned) før vi nådde frem; så dansken og jeg hadde talt sammen om hva vi skulle gjøre. Vi likte ikke å mise disse surt fortjente penger, og jeg sa til ham at det hadde gått mig bare galt hele tiden siden jeg rømte, og at jeg nu studerte på om det kunde gå an og stå ombord når de andre rømte. Han sa: at det var likeden med ham, han hadde også rømt og det hadde gått også ham bare galt siden.

Vi blev da enige om at vi iallfall skulle forsøke til det yderste å stå så lenge vi kunne, og se hvorledes det vilde gå, det kunde nu ikke bli meget verre enn det var, og om vi ikke kunde holde det ut så kunde vi jo

ECONOMY

TERMS — CREDIT ASSISTANCE



KMO 7: P. M.—FRIENDLY HOUR

NORDEN No. 2

SØNNER AV NORGE

Olaf Lund, President, 632 No. State Street
A. Bjerkeseth, Sekr., 1615 So. 7th Street

Forretningsmøte hver første og tredje torsdag i måneden
Socialt møte med program hver annen torsdag i måneden

Kontingent kan også betales til:
Ingvald Jetland, 912 Pac. Ave. Alfred Iversen, 15th & So. K St.

Special One week July 3. - 10.

COLGATE Gift Week!

FREE!
THE NEW
CASHMERE BOUQUET
HAND LOTION
(GIFT SIZE)
With any 50¢ assortment of
these famous Toiletries and Soaps

COLGATE
PERFUMED
SOAP

CASHMERE BOUQUET
SOAP
10¢
3 for 25¢

COLGATE
DENTAL
CREAM
LARGE SIZE 19¢
GIANT SIZE 35¢

PALMOLIVE
SHAVE
CREAM
Lather or Brushless
LARGE SIZE 25¢ GIANT SIZE 39¢

COLGATE
DENTAL
POWDER
LARGE SIZE 19¢
GIANT SIZE 35¢

COLGATE
PERFUMED
TALCS
Assorted Odors
15¢ each
2 for 29¢

PALMOLIVE
SHAMPOO
LARGE SIZE 25¢

COLGATE
SHAVE
CREAM
Lather or Brushless
LARGE SIZE 25¢ GIANT SIZE 39¢

VASELINE
HAIR TONIC
LARGE SIZE 39¢
GIANT SIZE 69¢

COLGATE or
PALMOLIVE
AFTER-SHAVE
TALC
GIANT SIZE 25¢

COLGATE or
PALMOLIVE
AFTER-SHAVE
LOTION
35¢

CHARMIS
COLD
CREAM
1/2 lb. 39¢
1 lb. 69¢

Larsens Pharmacy

1105 So. K St. MA. 0504

Free Delivery anywhere in City

THE WAY OF THE FERRIES

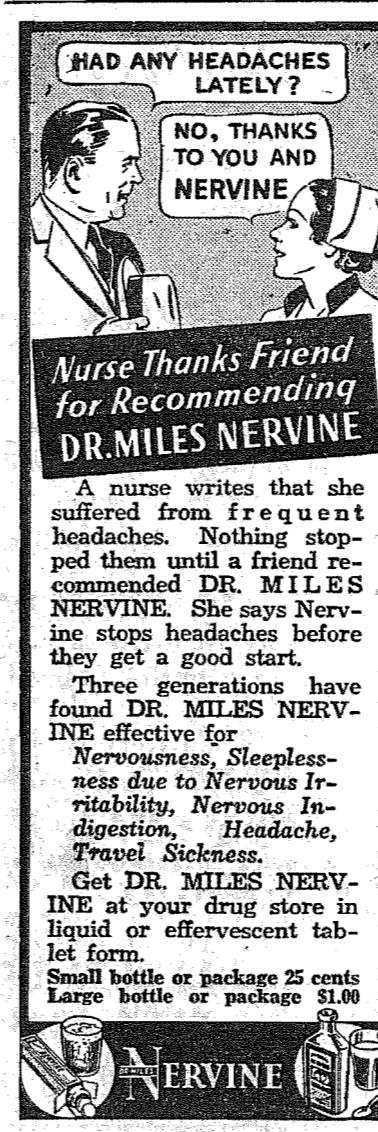
Let the Ferries Take You to a Good Time in the Country

The Quick Way Between Tacoma and
Gig Harbor
Port Orchard
Bremerton
Fox Island
Vashon Island
Hood Canal
Point Fosdick
Anderson Island
Longbranch

Enjoy an exhilarating week-end in the country. Get away from cramped city life, if only for a few care-free hours! There's a ferry waiting to take you over the blue waters of the Sound to the Peninsula or Islands... playgrounds of happiness! Plan now to take the family out this weekend! There's swimming, fishing, hunting, hiking, boating, clam and geoduck digging, and a score of other things to do. Come back Sunday night refreshed with out-door activity.

FERRIES LEAVE FROM
Point Defiance to Gig Harbor; from Point Defiance to Vashon Island; from 6th Ave. to Point Fosdick; from 6th Ave. to Fox Island; from Steilacoom to Anderson Island, McNeil's Island and Longbranch.

Washington Navigation Co.
MITCHELL SKANSIE, President



A nurse writes that she suffered from frequent headaches. Nothing stopped them until a friend recommended DR. MILES NERVINE. She says Nervine stops headaches before they get a good start.

Three generations have found DR. MILES NERVINE effective for:

Nervousness, Sleeplessness due to Nervous Irritability, Nervous Indigestion, Headache, Travel Sickness.

Get DR. MILES NERVINE at your drug store in liquid or effervescent tablet form.

Small bottle or package 25 cents
Large bottle or package \$1.00



RED TOP TAXI
MAin 1200

Fredag den 2den juli, 1937.

Skjebnens Veie]

Hun hadde ja hatt mange gode kamerater i skoledagen, både i gymnasiet og på handelsskolen, og hun hadde hat en særlig lykke til å få venner blandt guttene. Ingen mistenkte henne for flirt. Men som venn og kamerat satte de pris på henne. Hun hadde heller aldri villet ha noe mere med et gjøre, og hun husket da, hvor ulykkelig hun var blitt, da en av hennes beste kamerater på handelskolen, en ung kjekk mann, noen år eldre enn henne, så til en stor fortettingsmann i en av Oplandsbyene, hadde spurt henne om hun ville bli hans hustru, en kveld de hadde vært sammen i teatret. — Nu øde la du hele vårt vennskap, hadde hun ropt, og så hadde hun sprunget fra ham.

Siden snakket de ikke sammen. Men hadde Winther kommet med et slikt spørsmål, ja, da skulle hun så visst ikke ha sprunget.

Hun rykket til. Hvad i all verden var det hun vedyde om? Hun skulde jo sove. Men det var umulig. Den lille gud Amor hadde lagt sin pil på strengen, sikret og truffet henne like i hjertet, og det samme var nok tilfellet med Winther også. Han hadde i hele den uke som var gått siden han første gang traff Klara, sett for sig et vakkert ungpikeansikt med mørke stråleende øyne som så ut som om de alltid glitret og lo, og rundt hodet stod det lyse hår som en sky. Hun var liten og tettbygget, riktig etter hans snak, og han lengtet etter å ta henne i armene sine.

Rolf Winther visste at kvinnene elsket ham, og han hadde slett ikke forsøkt deres selskap. Det hadde mange ganger gått ut over hans arbeide. Han fryktet stundom selv for sin eksamen. Men han kunde ikke la være. Da døde Gunnvor hans lille lekekamerat og barndomskjæreste, hun som tross all flirt med andre kvinner, eide hans hjerte, og som han lengtet imot, når han blei av leken.

Oppokset i et kristelig hjem, hadde han aldri riktig kunde slå sig løs og ta del i alle de ville leier hans kamerater fant på. Så søkte han dameselskap, gikk i teater, på konserter og kino, spasertur og skiturer. Men da han fikk budskapet om Gunnvors død og hennes siste hilser med bønn om å møte ham i himmelen, da, ja da sank alvoret ned i den unge manns sinn.

I førsningen var han nesten sløv og apatisk. Han hadde ikke trodd at han elsket Gunnvor så høyt, og hvor han hadde misbrukt hennes tillit mangen gang. Han gikk omkring som en vngjeger, brydde sig ikke om arbeide eller noen ting.

En snart oppdaget han at virksomheten var det verste av alt, og så kastet han sig inn i arbeidet med en energi og kraft som aldri før.

Både kamerater og lærere undret seg over denne store forandring, for ingen visste noe om det tap han hadde lidt.

Nu til påske blev det et år siden ulykken ramte ham og nu hadde sorgen tapt sin brodd. Han kunde etter glede seg over Guds fagre natur, og han gikk ofte lange turer på ski enten alene el-

ler sammen med en kamerat eller to. Men kvinnens se skap hadde han ikke søkt før idag, da ønsket om å treffe Klara som skjebnen forrige sondag hadde ført i hans vei, blev sterke. Som den fødte kavaler han var, hadde han vic hemme hele sin opmerksomhet på turen nedover, og gaum var noe nervøs på ski, var de blitt litt igjen etter andre. Ved trikken hadde de imidlertid møttes igjen, og han hadde takket dem hjertelig alle tre. Men da han trykket hennes hånd hadde hun sett på ham med sine spillende gråbrungrønne øyne, og dette blikk hadde gått like inn i hans sjel og blet sittende der som en brodd, så han følte han måtte se henne igjen.

Han visste ikke, hvor hun bodde, for han hadde ikke vallet spørre, og hun hadde ikke sagt noe. De hadde bare snakket om upersonlige ting, mest om musikk og bøker som de fant at de begge elsket. Eftersom dagen gikk, blev det mere og mere klart for ham at han måtte gjøre noe for å treffe henne igjen, og så kom han til å huske hennes fortelling om hvor hun brukte å gå, når hun var i Bymarken. Han fikk forsøke, treffe hennes der opp, og at forsøket lykkes og resulterte i en hel dag i hennes selskap var slett ikke så ille.

Men nu hadde han fått en brand i blodet som han aldri hadde kjent før. På denne måte hadde han aldri elsket Gunnvor, og han var glad for at hun var død, før han traff Klara. Gud hadde nok sett, hvad som var best likevel, som mor skrev, da hun fortalte ham om dødsfallet. Du skal se det, gutten min, at det er en mening i dette som i alt annet, og en dag vil du kanskje takke Gud, stod det i brevet. Han hånlo, da han leste dette. Gud, fordi han var en fri mann. Han trodde sikkert at Klara likte ham, og han skulle, han måtte bli hans. Men han måtte snart ha visshet. Denne kveld bad Rolf Winther til Gud, bad om at han måtte legge alt til rette, så han fikk Klara.

Det så næsten ut som om han fikk svar også, for alerede dagen etter møtte han henne på gaten, da hun kom fra banken. Hun brukte å ta trikken utover, for hun bodde helt ute i Nyveien. Men hun var straks veldig til å gå, da han bad om å få følge henne. Før de skiltes, hadde han fått løftet om at hun skulle bli med ham på en konsert torsdagskvelden. Siden møttes de ofte og en fin måneskinskveld bad han henne om å bli hans. Klara kunde knapt svare så stor var hennes lykke. Hun viste at hun elsket ham. Men hun hadde ikke turdet slippe sine tanker les, for hun følte at blev det ikke til noe så holdt hun det ikke ut, og nu med engang lå livet som en eneste olskimsdag. De kunde netten ikke skilles, og Klara følte hvor hun skalv, da han tok henne i sine armer og hvisket: "Når jeg har fått min eksamen, girer vi oss. Jeg kan ikke vente lenger". Og så kysset han henne med en lidenskap som næsten gjorde henne redd. Noen dager senere bad han om å få hilse på hennes mor, og det blev bestemt at han

skulde komme til aftens lørdag.

Moren hadde flere ganger bedt henne om å ta ham med hjem, når Klara nevnte at hun hadde truffet Winther, for hun vilde gjerne takke ham, fordi han hadde reddet hennes datter og dessuten ønsket hun å se og snakke med den mannen om Klara var sammen med så ofte. Men Klara hadde alltid funnet på undskyldninger, for hun var redd moren skulle oppdage hennes interesse for ham og så forby dem å være sammen. Hun ante ikke at hennes mor for lenge siden hadde lagt merke til den forandring som var foregått med datteren, og nettopp derfor så gjerne vilde treffe ham.

Klara og Rolf blev enige om at han på god gammeldags maner skulle være fru Berg om hennes datter, for hun hadde sine egne ideer om slike ting.

Klaras hjertebanket, da hun lukket Rolf inn. Men han slo armene om henne og kysset henne. Så gikk de inn i stuoen og Klara presenterte sin mor. Winther blev rent forbausest. Hennes mor var jo selv en ungdom! Klara hadde aldri nevnt noen alder når de snakket om moren. Men når hun hadde en voksen datter, hadde han tenkt sig henne som noe eldre. Hans egen mor nærmest sig de 60. Men han selv var også nr. 7 i rekken av 10 barn. Fru Berg kunde ikke være stort over 40. Hun var omtrent av samme størelse som Klara. Men ellers var det ingen likhet. Moren var grovbygget med mørkt glatt hår og vandblå øyne som stirret undersøkende på ham. Men han måtte hatt sig ut til sin far, for hun var meget elskverdig imot ham hele aftenen.

Da Klara var en tur ute i kjøkkenet benyttet han anledningen til å fortelle moren at han elsket Klara og ønsket å få henne til sin hustru, og han fikk hennes tillatte med en gang. Det var nesten mere enn han hadde ventet, for han hadde forstått at hun var nokså bestemt den gamle, og at Klara i grunnen blev behandlet som et barn. Tiden for giftermålet nevnte han kloklig ikke noe om. Det kunde vel komme senere, mente han.

Efter den tid var Klara og han meget sammen, mest i hennes hjem, for moren ville ha det slik. Winther likte nok ikke alltid dette, men fandt sig i det, for når han bare fikk være sammen med Klara var han i grunnen fornoid. Time etter time kunde han sitte i en lenestol med henne på fanget eller i sofakroken med armen omkring henne. Når de var alene, kunde han kysser henne, så hun blev redd som den kvelden hun løvet å bli hans. Men når han merket det, bad han om tilgivelse, og så var han mere øm og kjælig enn noen gang.

Ut på vinteren kom en kjent predikant til byen. Klara og hennes mor brukte å gå på slike møter, for moren hadde tatt sin tilflykt til Guds ord, da hun blev alene igjen med sin lille pike, og Klara hadde derfor vokset opp i en atmosfære av streng kristendom. Hun hadde nok lengtet etter å være med blandt kamerater på gymnasiet. Men dels hadde hun ikke turdet for moren, og dels ville hun ikke bedra henne. En annen gang hadde hun vært med på ting som

moren kanskje hadde villet fordomme. Men frafall fra hennes barnetro hadde det ikke forårsaket.

Rolf Winther derimot var ikke det en kunde kalte for en personlig kristen, selv om han også hadde både foreldre og søsken som åpent bekjente Kristus. Han respekterte denne livsopfatning og innrettet sitt ytre liv derefter. Men noen personlig gudstro hadde han aldri hatt. Han hadde i det hele ikke tenkt stort på den ting, før Gunnvor døde.

I den tid hadde han nok hatt en del mindelser. Men det var næsten glidd bort igjen, da han møtte Klara.

Denne åndelige forskjell var det eneste mørke punkt i Klara's strålende lykke. Hun hadde ikke skjenket det noen tanke før en dag de snakket om, når de skulde gifte sig. Men etterhvert seg en uro inn på henne. Så begynte hun å be for ham, og derigjennem blev hennes kristenliv mere levende enn før. Men samtidig vokste følelsen av skillet mellom dem. Å leve sammen i ekteskap og opdra barn var noe annet og mere enn å gå på ski sammen, spasere sammen og sitte i sofakroken sammen. Men glede la hun derfor merke til at Winther når han hadde tid gikk på Larsens møter. At grunnen for en stor del var å få anledning til å spasere med henne etterpå, tenkte hun aldeles ikke over.

Likevel blev han grepst av ordet mer enn han vilde være ved, og en kveld han hadde fulgt Klara hjem, fortsatte han opover mot høyden ovenfor byen. Han måtte være alene, måtte ut i stilheten. Nokså langt opp satte han sig og så utover.

Månen stod stor og blank på himmelen. En og annen stjerne skimtede han også. Han ante mere enn han følte uendeligheten, og denne kvelden blev bestemmende for hans fremtidige livsyn. Men det gikk flere uker før han sa noe til Klara. Han ville være sikker først.

Det var en aften de som vanlig hadde sittet sammen i hennes hjem at moren efte kveldsmaten forslø en liten andakt før Winther gikk. Klara var fortvilet. Men Winther tok salmeboken som lå på et lite bord, og begynte å synge. Klara kunde ikke få frem hverken ord eller toner. Moren leste en betraktning og slutted med en bønn som især gjaldt de unge. Klara følte sig illa til møte. Hun var så redd for at Rolf skulle bli såret og støtt.

Men han satt rolig med et lito smil.

Ute i entreen kysset han henne og spurte, hvorfor hun så engstelig ut. Hun svarte ikke. Men tårene stod henne i øynene. Da trakk han henne inn til sig kysset henne enda engang og sa: "Hils din mor og si at nu må hun heller takke enn meg, for jeg har flere uker siden gitt Gud mitt liv."

Å, men Rolf, hvorfor fortalte du det ikke med en gang, så bedrøvet som jeg har vært, fordi vi ikke kunne dele det beste. — Jeg vilde være sikker først, sikker på mig selv, lille du, hvisket han. — Det hadde vært verre om jeg hadde vakt et falsk håp, og du siden hadde blitt skufet. Ikke sandt? Jo, han måtte medgi det. Så fortalte han med få ord om den kvelden han tok sin beslutning, kysset henne og gikk. Klara sprang inn til sin mor med

strålende ansikt og fortalte den gledelige nyhet, og moren blev som mulig enda mere glad — hun hadde nok vært mere engstelig enn hun vilde være ved Hun elsket jo sitt eneste barn, selv om hun ofte virket hård og kold. Men hun hadde bedt meget om løsning på denne knute. Derfor gleddet hun sig, og det velkommen Winther fikk hos sin tilkommende svigermor neste gang han besøkte sin forlovede, var meget hjertelig.

Fortsettelse.

GJØR NORGESREISEN MED

**SVENSKA
AMERIKA
LINIEN**
LAVE BILLETPRISER

Fra New York

Fra Göteborg

24 Juli Gripsholm 13 Juli
19 Aug. Kungsholm 2 Aug.
26 A. Drottningholm 14 A.
4 Sept. Gripsholm 17 Aug.
14 Sept. Kungsholm 1 Sept.
23 S. Drottningholm 9 S.

For videre oplysninger, bestilling av bilayttslass, assistance ved utferdelse av nødvendige papirer, etc. henvender man sig til nærmeste agent for linjen eller til

Swedish American Line
White Bldg., 4th & Union, Seattle
Martin Carlson 1216 S. K Tacoma

**Rostgaards
NORSKE BAKERI**
Alle norske bakervarer
1124 Market Street

J. M. ARNTSON
Attorney-at-Law
Practice in all courts.
MAIN 5402
606 Washington Bldg.

HINZ FLORIST
FLORIST

We send flowers by telegraph
MAIN 2655 So. K at 7th

If you want to buy a house
If you want to sell a house
If you have money to lend
If you wish to borrow
If you want Insurance

SEE

BRATRUD M. & R. CO.
315 Fidelity Bldg.

Landgårdens skrätabakk, norske aviser, alle slags kort. — Gustav Tollaksen, 303 Westlake. Square Bldg., Seattle, Washington. Adv.

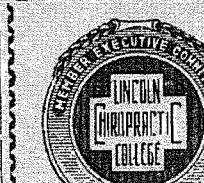
The **Crown Drug Co. Inc.**
TACOMA COR. 11TH & PACIFIC AVE. WASH.

Vi selger for kontant og til billige priser.
Tacoma's Idende "Cut Rate" Druggists
M. A. JOHNSON, Mgr.

G. ANDERSEN FUEL CO.
WOOD - COAL - SAWDUST
1549 DOCK ST. MAIN 0873

DICKSON BROS. 1034 PACIFIC AVE
GOOD CLOTHING FOR MEN

Standard Brands of Men's Arrow Shirts — Chenney Adler Rochester Clothing, Black Bear Work Clothes. Wear at the Right Prices Ties — Holeproof Hosiery. Racine and Doctor Shoes. Can't Bust 'Em Overalls. Opposite 12th St. Phone Broadway 4448

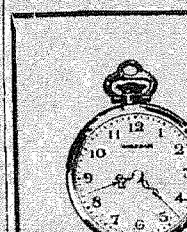


EDWIN O. ERICKSON
Chiropractor—X-Ray

Palmer School Graduate

724-7 Fidelity Bldg. Hours 10-1—2-5.30

Residence Phone Pr. 2039. Office: Broadway 1353



BIG BEN OG BABY BEN
Reparasjoner av alle slags klokker og ure til meget rimelige priser.

K. Andersen
1216 So. K Street

NORTHERN FISH PRODUCTS COMPANY

Det siste ord i retning av fisk, er du som alltid
GOD FISK!

15. og Dock St.

Tacoma, Wash.

Norges deltagelse i verdensutstilling i Paris

(Forts. fra side 1.) reiselivsavdelingen som mere enn noen annen er basert på elektrisk lys og maskineri. Når dette leses er imidlertid alt for lengst bragt i orden.

I reiselivsavdelingen er der et stort elektrisk kart som viser reiseveiene til og i Norge, med utgangspunkt i Paris. Ved å trykke på en knapp, lyser alle jernbanetog lyser i en medaljong på veggen. På samme måte er det også med dampskibslinjer, lufturer og bilveier.

Trykker man på alle knapper på engang, lyser alle kommunikasjonslinjer i forskjellige farver bånd på kartet mens et jernbanetog et fly, et dampskib og en bil lyser i store medaljoner på veggen. På samme måte er det også med dampskibslinjer, lufturer og bilveier.

Det opplyses at man nu kan få kjøpt den 2 år gamle danske bilferje "Djursland" som tilhører Grenå-Hundested ferjefart. "Djursland", som er en helt moderne bilferje har bare vært benyttet 2 sesonger og er for ny å regne. Den er imidlertid blitt rent for liten i sin nuværende rute. På Sognefjorden vilde den derimot egne sig meget godt. Den kan ta 35 biler og har en fart på 12-13 knop. Tre representanter for Fylkebåtane beså ferjen ifjor.

Staten yder nu i år såvidt vites kr. 25.000 i bidrag til Fylkesbåtane i Sogn og Fjordane for at de skal ha disse ovennevnte 2 små båter gående i ferjetrafikk på Sognefjorden i sommertiden.

Disse kr. 25.000 — regnet med 5 pet. vil forrente en sum av kr. 500,000 om året. Det skulde kunde bli billigere å gå til kjøp av denne ferje enn at staten yder kr. 25.000 til de 2 små dampskib som ikke er tilfredsstilende til ferjingen.

Deres kapasitet pr. dag vil dessuten kun omfatte ca. 30 biler mens "Djursland" ville kunde ta 70 biler om dagen.

Forbundet mener at staten bør kjøpe ferjen og stille den til disposisjon for Fylkesbåtane.

Staten er gått til å anskaffe en ferje til 325.000 kr. i Sunnmøresfjordene. Reiselinen over Lærdal-Vadheim med anløp av Slinde-Balestrand er en likeså viktig trafikklinje.

Moderne bilferje på Sognefjorden?

Forts. fra side 1 med statsbidrag kr. 10,000 og ferjen administreres av Fylkesbåtane i Sogn og Fjordane. Ferjen var tenkt som en forsøksferje første år, men også 1935 og 1936 har den forsøksvis ferjeføring foregått med en almindelig fjordbåt nemlig "Stavenes" hvor bilene kjørte inn tverskibs. Denne ordning var like hensiktsmessig, til en fremtidig ferje på Sognefjorden. Ferjen tok bare 8 biler og den viste seg allerede i 1936 alt for liten og en hel mengde biler måtte forandre reisekurs i Møre og Nordfjord for ikke å sørke nedover mot Vadheim. I år har fylkesrederiet gått til anskaffelse også av et lignende dampskib med tverskibs innkjøring og som såvidt vites bare tar 6 biler.

Man skulde tro at dette materiale også måtte bli forlatt til den stadige stigende reisetrafikk i Sognefjorden. Men det som er langt verre er at disse båter har plass og transportevne til små personbiler, mens små og større busser ikke kan føres med disse båter. Det samme tilfelle med varebiler. Det er således kun en liten ensidig del av biltrafikken som nu kan formidles ved den nu eksisterende Sognefjordferje som fremdeles har karakteren av den op-

rindelige forsøksferjetype. Med den veldige stigning i reisetrafikken forrige år, skulde nu tiden være inne til å anskaffe en moderne langskibskjørende ferje på Sognefjorden en ferje som kunde transportere i første rekke solskinsbusser som mere og mere kommer i kurs i vårt turist og reiseliv, men også til transport av varebiler som fra distrikte i Sognefjorden kunde kjøres i lastet stand ombord i ferjen og dirigeres innover til Lærdal, eller til Bergen den tiden av årene ferjen ikke er optatt med den allmindelige reisetrafikk."

Det opplyses at man nu kan få kjøpt den 2 år gamle danske bilferje "Djursland" som tilhører Grenå-Hundested ferjefart. "Djursland", som er en helt moderne bilferje har bare vært benyttet 2 sesonger og er for ny å regne. Den er imidlertid blitt rent for liten i sin nuværende rute. På Sognefjorden vilde den derimot egne sig godt. Den kan ta 35 biler og har en fart på 12-13 knop. Tre representanter for Fylkebåtane beså ferjen ifjor.

Staten yder nu i år såvidt vites kr. 25.000 i bidrag til Fylkesbåtane i Sogn og Fjordane for at de skal ha disse ovennevnte 2 små båter gående i ferjetrafikk på Sognefjorden i sommertiden.

Disse kr. 25.000 — regnet med 5 pet. vil forrente en sum av kr. 500,000 om året. Det skulde kunde bli billigere å gå til kjøp av denne ferje enn at staten yder kr. 25.000 til de 2 små dampskib som ikke er tilfredsstilende til ferjingen.

Deres kapasitet pr. dag vil dessuten kun omfatte ca. 30 biler mens "Djursland" ville kunde ta 70 biler om dagen.

Forbundet mener at staten bør kjøpe ferjen og stille den til disposisjon for Fylkesbåtane.

Staten er gått til å anskaffe en ferje til 325.000 kr. i Sunnmøresfjordene. Reiselinen over Lærdal-Vadheim med anløp av Slinde-Balestrand er en likeså viktig trafikklinje.

Turist trafikken i opsving over alt i Norge

Forts. fra side 1 bli livlig i traktene omkring Tyin og Byglin i år som før. — Heggenes hotell førtar også forbedringer og moderniseringer til turisttrafikken setter inn. Det er i det hele gledelig å se at distriket er på det rene med turistnaringens betydning og tar konsekvensene av dette på flere måter.

Flekkerø Gjestgiveri pus ses op

Direktør Evenby har arbeid igang ved Flekkerø Skjærgårdshotell som direktøren har overtatt. I en samtale med "Chrands Tidende" forteller hr. Evenby at omninetningen og oppussingen er i full sving. Flekkerø Gjestgiveri skal åpnes i juni, og skal kunne ta 60 gjester. Det rår over ca. 30 værelser.

Nytt badehotel

Det legges nu i disse dager siste hånd på det nye moderne bad Svalerødkilens Bad som har sin beliggenhet i nærheten av Sponviken ved Halen. Svalerødkilens Bad skal stå ferdig til åpning 12. juni. Stedet ligger stranden og sjøen er ram salt. Spisesalen er stor og lys med utsikt ut over sjøen. Det arrangeres daglige sjø-

imellem og ennu kan det skaffes plass med alle klasser. En stor del av våre kunder reiser til Norge via London og Paris, og våre kontorer i disse byer er selvsagt våre kunder behjelelige på alle mulige måter.

DEN NYE AMERIKANSKE GESANDT ANKOMMER TIL NORGE.

Sommeren 1937 vil antageligvis vise det største antall amerikanske turister i Sognefjorden kunde kjøres i lastet stand ombord i ferjen og dirigeres innover til Lærdal, eller til Bergen den tiden av årene ferjen ikke er optatt med den allmindelige reisetrafikk."

Det opplyses at man nu

kan få kjøpt den 2 år gamle

danske bilferje "Djursland"

som tilhører Grenå-Hun

dested ferjefart. "Djurs

land", som er en helt mo

derne bilferje har bare vært

benyttet 2 sesonger og er

for ny å regne. Den er im

idlertid blitt rent for liten

i sin nuværende rute. På

Sognefjorden vilde den derimot

egne sig godt. Den kan ta

35 biler og har en fart på

12-13 knop. Tre representan

ter for Fylkebåtane beså fer

jen ifjor.

Staten yder nu i år såvidt

vites kr. 25.000 i bidrag til

Fylkesbåtane i Sogn og

Fjordane for at de skal ha

disse ovennevnte 2 små bå

ter gående i ferjetrafikk på

Sognefjorden i sommertiden.

Disse kr. 25.000 — regnet

med 5 pet. vil forrente en

sum av kr. 500,000 om året.

Det skulde kunde bli billig

ere å gå til kjøp av denne

ferje enn at staten yder kr.

25.000 til de 2 små damp

skib som ikke er tilfredsstil

ende til ferjingen.

Deres kapasitet pr. dag

vil dessuten kun omfatte ca.

30 biler mens "Djursland"

ville kunde ta 70 biler om

dagen.

Forbundet mener at staten

bør kjøpe ferjen og stille

den til disposisjon for Fyl

kesbåtane.

Staten er gått til å anskaff

e en ferje til 325.000 kr. i

Sunnmøresfjordene. Reisel

inen over Lærdal-Vadheim

med anløp av Slinde-Bale

strand er en likeså viktig

trafikklinje.

Disse kr. 25.000 — regnet

med 5 pet. vil forrente en

sum av kr. 500,000 om året.

Det skulde kunde bli billig

ere å gå til kjøp av denne

ferje enn at staten yder kr.

25.000 til de 2 små damp

skib som ikke er tilfredsstil

ende til ferjingen.

Deres kapasitet pr. dag

vil dessuten kun omfatte ca.

30 biler mens "Djursland"

ville kunde ta 70 biler om

dagen.

Forbundet mener at staten

bør kjøpe ferjen og stille

den til disposisjon for Fyl

kesbåtane.

Staten er gått til å anskaff

e en ferje til 325.000 kr. i

Sunnmøresfjordene. Reisel

inen over Lærdal-Vadheim

med anløp av Slinde-Bale

strand er en likeså viktig

trafikklinje.

Disse kr. 25.000 — regnet

med 5 pet. vil forrente en

sum av kr. 500,000 om året.

Det skulde kunde bli billig

ere å gå til kjøp av denne

ferje enn at staten yder kr.

25.000 til de 2 små damp

skib som ikke er tilfredsstil

ende til ferjingen.

Deres kapasitet pr. dag

vil dessuten kun omfatte ca.

30 biler mens "Djursland"

ville kunde ta 70 biler om

dagen.

Forbundet mener at staten

bør kjøpe ferjen og stille

den til disposisjon for Fyl

kesbåtane.

Staten er gått til å anskaff

e en ferje til 325.000 kr. i

Sunnmøresfjordene. Reisel

inen over Lærdal-Vadheim

med anløp av Slinde-Bale

strand er en likeså viktig

trafikklinje.

Disse kr. 25.000 — regnet

med 5 pet. vil forrente en

sum av kr. 500,000 om året.

Det skulde kunde bli billig

ere å gå til kjøp av denne

ferje enn at staten yder kr.

</