WESTERN VIKING

Golden Jubilee Edition : Lodges, Norway, Bremerton

Fredag den 12te Mai, 1939. v. 50 19.

Fra Hovedpresidenten Sönner av Norge

Jeg sender herved Western Viking min hjerteligste hilsen i anledning 50-års Jubileet, med Sønner av Norges takk for det store og viktige arbeide bladet har utført i alle disse år.

Det har vistnok vært vanskelige år for vedlikeholdelse av norsk-amerikanske aviser og vi beundrer derfor de menn som har holdt vedlike disse bindeledd mellem utflytterfolket.

Jeg håper vårt folk vil innse nødvendigheten av å fortsette disse norskdoms institusjoner og at de får den finansielle støtte som de så storligen fortjener.

Til Western Viking vil jeg på Sønner av Norges vegne uttale min påskjønnelse for den hjelp og bistand bladet har ydet vår orden. Dets spalter har alltid vært til vår rådighet og har vært benyttet i stor utstrekning til fremme av våre foretagender. Måtte Western Viking fortsette å utkomme likeså god og regelmessig de kommende år som den hittil har gjort.

Ærbødigst,

E. B. HAUKE, hovedpresident,
Sønner av Norge.

Hjerteligste Gratulasjon HOVEDLOSJEN DØTRE AV NORGE PAA STILLEHAVSKYSTEN

I anledning Western Vikings 50 års jubileum sender jeg deres ærede blad den hjerteligste lykønskning. Håper det norske publikum vil få gleden av å fortsette å lese deres blad trykt i det norske sprok i ennu 50 år.

—MARIE BERGLUND.
Storlosjepresident.

Gratulerer Western Viking med 50-års Jubileummet og ønsker at lykke og fremgang må fortsette å bli med denne avis som hjelper å opretholde vort kjære norske språk.

THRINE JOHNSON,
Storlosje-sekretær.

SWEDISH ORDER OF VALHALLA

The Valhalla Lodge in Tacoma is the oldest Swedish fraternal organization in the state of Washington, and the first to erect its own home building.

It was organized Dec. 14th, 1884 under the name of Freja, a name subsequently changed to Valhalla. The lodge has during its 54 years of existence paid out in sick benefits and funeral expenses to its members the amount of 35,000 dollars in round figures,. On the first meeting the following officers were elected President, G. F. Lindquist; vice-pres., H J. Nyman; Rec. sec., H. Ohlin; fin. sec., Chas Berg; treas., J. P. Chillberg. The aim was to be a fraternal order for the Swedish Nationality, and the Meetings were to be conducted in the Swedish language. At a Meeting april 13th, 1885, it was resolved to change the name of the organization from Freja to Valhalla. In the spring of 1889 it was decided to organize a brass band and to buy instruments for which the sum of $460.00 was voluntarily subscribed in a short time.

At a meeting in February 1891 it was resolved that the Society henceforth should be designated as **Order of Valhalla.** In December, 1902, a committee was appointed to look for a building site on which a permanent building could be erected.

The matter rested until Nov. 1905 when Mr. Frank Ekberg reported that 2 lots could be secured on K Street, between 12th and 13th, for $2500.00. At the meeting December 6, it was reported that the deal had been closed. Plans and specifications for the new building, submitted by the architect were accepted March 21st, 1906, after being revised by the building committee and trustees, the contract was let in April, for a 3 story building 50x130ft. It was dedicated Sept. 22, 1906.

The building was all paid for in 1915.

On the 15th of Feb., 1939 it was resolved to change the order of meetings from the Swedish language to American.

The Society has 3 banquets a year: New Years, Easter and the dedication of the Valhalla Temple, also a Midsummer Picnic.

The present officers are: Pres., Ed. Rosenquist; Vice Pres., Victor F. Johnson; Rec. Sec., L. J. Nelson; Fin. Sec., George Peterson; Treas., Swan Sundgren.

Distrikt Nr. 2, S. av N.

Siden ordenen Sønner av Norges først losje blev stiftet i Minneapolis i 1895 har norskdomsarbeidet i Nord Amerika været merket av sikkerhet og fremgang. Vestkystens utflytterfolk, skjønt længst borte fra Mor Norge, har altid vist en sterk følelse for å minnes landet der nord.

"Sønner av Norges" virke på vestkysten, må historisk set indeles i to perioder. Den første fra 1903 til 1910, som en selvstendig orden under navnet Sønner av Norge På Pacifickysten; den annen fra sammensluttningen med østens Sønner av Norge under sit nuværende navn "Sønner av Norge, Distrikt No. 2

Det første forberedende møte for å diskutere oprettelsen av en norsk broderskapsforening på Pacifickysten var holdt i Seattle den 15de mars 1903. På dette møte blev det besluttet å skrive til ordenens hovedkontor i Minneapolis med anmodning om at en Sønner av Norge losje blev stiftet i Seattle. Svar mottoges fra hovedkontoret at ingen losje kunne stiftes på Pacifickysten under ordenens daværende "charter."

Seattlekarerne møtte igjen den 10de april 1903 og bestemte sig på å gå igang med stiftelsen av 'Sønner av Norge på Pacifickysten" og på det næste møte den 19de april enedes man om å oprette losje Leif Erikson No. 1 i Seattle. Den 26de april 1903 valgtes styre for Storlosjen med S. S. Langeland president, Gunnar Lund visepresident, og Olaf Toft sekretær. Likeledes valgtes styre for Leif Erikson No. 1, A. A. Anderson president, Louis Larsen visepresident og John Gaustad sekretær. Av disse er Gunnar Lund, utgiver av Washington Posten, og John Gaustad fremdeles medlemmer av Leif Erikson No. 1. Den offentlige stiftelse av Leif Erikson fant sted den 13de mai 1903 med ca. 40 medlemmer.

Historie forteller at i nabobyerne og de omliggende landsdistrikter hadde man lite til overs for det som hadde sin oprindelse i Seattle. Imidlertid tok det ikke ænge før losjer blev stiftet langs hele kysten, og ved sammenslutningen med Sønner av Norge i østen i 1910 var det i alt 16 losjer Washington, Idaho, California, British Columbia og Oregon, med et medlemstal av 1858.

Endskjønt østens Sønner av Norge losje i 1903 avslog tanken om tilhæng av Sønner av Norgelosjer på Stillehavskysten, glemte de dog ikke tilbudet, for i 1907 ved et extraordinært møte, frembrakte Ole Hoff, den unværende sekretær av Leif Erikson, en hilsen og et tilbud til vestkystens storlosje om sammenslutning med østens Sønner av Norge. Igjen i 1908 blev samme tilbud gjort av Hovedtillitsman Oscar Eriksen som da foretok en reise her på vestkysten. Dette tilbud fremsattes først ved losje Nordens møte i Tacoma den 10 juli og gjentoges ved møter i Seattle den 12te og i Spokane den 13de juli samme år. Ved årsmøtet i Bellingham i 1909 var Alfred Gabrielsen tilstede som representant fra østen for å underhandle om samme sak og endelig ved Storlosjemøte i Grand Forks, N. D., i 1910 kom sammenslutningen av de to ordener istand. Som delegater fra vestkysten var følgende utsent: Hans Bugge, W. B. Olsen, Gunnar Lund og J. A. Sorley.

Distrikt No. 2 fortsatte å holde sine årlige møter like til 1922 da det ved årsmøtet i Everett bestemtes at distrikt losjens møter skulle holdes en gang hvert to år. I årene mellem distriktsmøterne blev det vedtat å avholde Kredsstevner i de foskjellige dele av distriktet. Disse arrangeres av de nærmestliggende losjer mest som selskapelige sammenkomster. Disse kredsstevner har overalt vunnet stor tilslutning både av ordenens medlemmer og andre.

Distriktlosjens møter eller konvensjoner er glanspunkter i vor ordens historie. Mange forbedringer i ordenens virke har fået sin start her i Distrikt No. 2. Distriktet har fortiden ca. 6000 medlemmer og er det største innen ordenen. Det består fortiden av 45 lokale losjer fra Juneau, Alaska, i nord til San Diego, California, i syd.

De mange medlemmer som har tilhørt vor orden i over 25-30 år er et sterkt bevis på at ordenens prinsipper og formål er av de beste, og at dens anstrengelser for at fremme selskapelighet og tryghet innen vor egen stamme har båret rike frukter og har vunnet os aktelse hvorenn vi har vore losjer. Mange av vore losjer har sine egne hjem, somme har også landsteder hvor losjens medlemmer kan tilbringe sine fritider og samles til utflukter.

Storlosjens 24de årsmøte som holtes i Seattle i August 1936 var en historisk begivenhet innen vort distrikt som længe vil minnes av alle som hadde anledning til å tage del.

Fortiden er det sammenslutningen med Døtre av Norge på Stillehavskysten som er mere eller mindre i alles tanker. Dette er et meget viktikt foretagende, som vi håper kan bringes til virkelighet da vi jo alle arbeider for det samme formål.

Skulle Sønner av Norges historie på Stillehavskysten skrives i sin helhet ville det nok blive mange og store bind, da der er få av vor norske befolkning enten de er medlemmer av vor orden eller ei ikke har følt og seet dens inflydelse på alle områder. Den har været tro imot sine forpliktelser og har efter beste evne søkt å løse de problemmer som de trodde var til gavn for vort folk og andre.

Distrikt No. 2 har fostret mange fremragende medlemmer innen sine rækker, deriblant den nuværende Hovedpresident Bro. E. B. Hauke, som i mange år var medlem av vort distriktstyre. Det var i Losje Nidaros No. 16 han fik sine første lekser i vort arbeide.

Følgende har tjent som Distriktets presidenter siden 1903:

1903-06	S. S. Langeland
1907	W. B. Olson
1908	John A. Pedersen
1909-12	Hans Bugge
1913-14	Gunnar Lund
1915-16	Thomas Kolderup
1917-18	Peter N. Brandstad
1919-21	N. M. Nelson
1922-25	Sam Strom
1926-29	Halvor Quam
1930-33	Chas. K. Andersen
1934-37	Peter Stromsheim
1938-	Hans M. Bue.

Ordenens og Distrikt No. 2's historie har været skapt, ikke med egenkjærlige prinsipper men med en dyp og ærlig følelse av hjelpsomhet; og for å bringe frem å holde ved like det beste i vort folk. Vi takker Western Viking for alt den har gjort for vort distrikt og vor orden i det hele. Vi gratulerer på det hjerteligste med 50 års jubileet og ønsker dens redaktør og øvrige personale en lys og fruktbringende fremtid.

Skrevet av Chas. K. Andersen
for Distrikt No. 2.

CROWN PRINCE OLAV — Who will visit Tacoma May 23.

Hjerteligste Lykkönskninger

Med ønske om fortsatt arbeide for vedlikeholdelsen av dette bindeledd mellem nordmenn i Vesterheimen

I ANLEDNING

50-AARS JUBILEET

★

★

Distrikt Nr. 2

SØNNER AV NORGE

GEO. WOLD, tillitsmann	HANS M. BUE, President
O. G. LARSON, tillitsmann	T. GRONNING, Vice-President
E. M. MATHISEN, tillitsmann	A. J. HAAHEIM, Dommer
CARL M. SALTVEIT, kasserer	H. RAGNAR, OLSEN, Sekr.

★

VI SØKER

Elizabeth Aamodt Hobberstad.)

Han sat der i båten en sommerkvell
og trallet en sang mellem fiskenap,
mens himlen var full av stråleveld
og solen sank ned bak "Huldrefjell."

Han sat der og drømte som ofte før
i luften flimret det, som et slør,
han sat og tenkte på mange ting,
og blåste røken fra piben sin.

Det er ikke penge, ei mammons gull,
som gir tilfredshet i menneskets sinn,
slik tenkte han, som trallet en sang
og drog sitt snøre fra sjøens tang.

Han var taknemlig hver dag, som gik
og takket Gud for føden, han fik,
han foldet de stive hender i bøn
og fred i sjælen, det var hans løn.

Hver menneskesjel fra guddommen sprang,
den søker tilbake med ubevidst trang;
den er et tomrum, som skurrende sang,
forenet i guddommen får den sin klang.

Vi søker de fleste, vi vet ikke hvad
og griper i blinde et tomt surrogad,
men freden i sjelen kun kommer fra Gud,
når først vi har lert hans store bud.

GREETINGS FROM BREMERTON

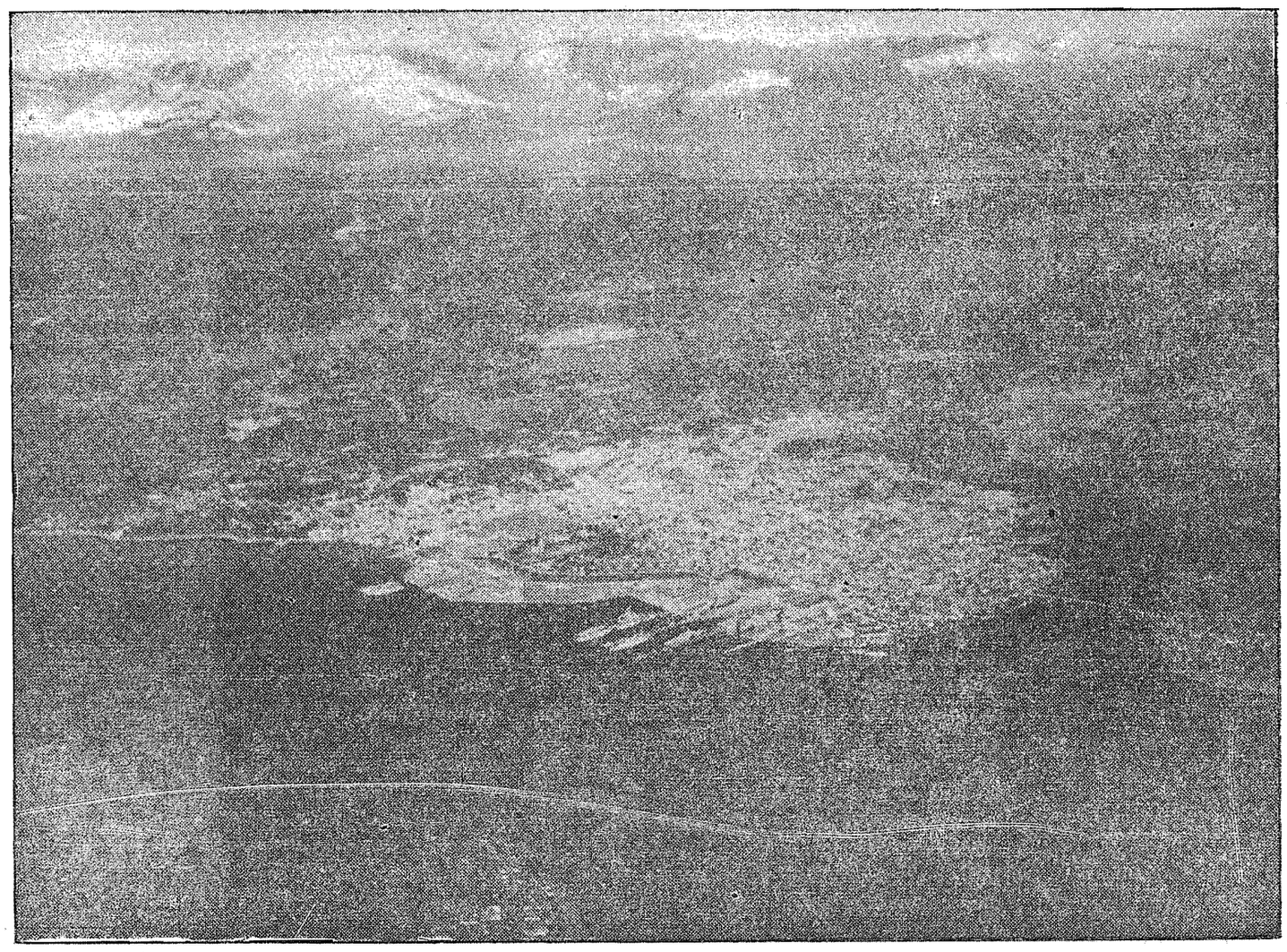
Compliments of
ANDERSEN'S PAINT STORE
- Dutch Boy Paints
- Imperial Washable Wall Paper
- General Painting Contractors

705 Pacific Ave. Phone 1918

Compliments of
The Marine View Service Station
Ted Abbott
605 Cambrian, So. Phone 1553

STOKOL
The World's Greatest Stoker
No Gears, No Noise, No Ashes, No Smoke . . . Automatic Heat at Half the Cost of Hand Firing. . . One-third Price of Oil . . . The Only Thing You Can Buy Which You Don't Have to Pay For . . .
FOSS ELECTRIC CO.
320 Pacific, Bremerton

Greetings to Western Viking
JORGEN NELSON
JEWELER
131 Pacific Ave. Phone 818



BREMERTON AND ENVIRONS — Courtesy "the News Searchlight", Bremerton, Wn.

Greetings to Western Viking
from
U. S. FURNITURE CO.
Complete Home Furnishers
Telephone 303
W. H. Gates - Roy Morrison
525 Pacific Ave.

Phone 1296
Compliments of
OLBERG DRUG CO.
332 Pacific Phone 68

BREMERTON SHADE SHOP
New Shades Made . . . Old Shades Made Like New . . . Shades Made While You Wait
Venetian Blinds
36c Square Foot
Estimates Cheerfully Given—
All Work Guaranteed
LOEN BROS., Props.
246 Washington Ave. Phone 187

GRATULASJONER PAA 50 AARSDAGEN
Hr. og Fru O. Jamne

GREETINGS, VIKING!
MICKELSON & CO. - Agents
We Don't Sell Paint But Our Insurance Gives The Same All-Weather Protection
Fire - Auto - Miscellaneous Coverages
PHONE 906-J NO. WYCOFF AVE.

Bremerton, Washington

Home of the Pacific Fleet—and of Oslo Lodge No. 35, Sons of Norway

Bremerton has one of the most picturesque settings of any city in the Northwest. Located on one of the fine, protected harbors of Puget Sound, it is the gateway to what some day will be the great playground of the United States — the Olympic Peninsula, where mountains, glaciers, forests, lakes, mountain streams and the sea make an ideal recreational rea. Bremerton also enjoys the ditsinction of being the largest city in the United States not connected with the outside world by railroad. It also enjoys the further distinction of having in its corporate limits the best equipped navy yard in the United States. Bremerton is a thriving city of sixteen thousand people, and about one out of every 125 people is a member of the Sons of Norway. The Navy yard employs some four thousand civilian workers, many of whom are Norwegians or of Norwegian decent holding the highest responsible positions. The ships of the United States Navy come and go each year, coming for repairs and overhaul.

While Bremerton is distinctively a Navy town, it has a fine agricultural territory back of it. The egg production of Kitsap county regulates to a large extent the egg prices of the entire state. Its strawberries, barreled in sugar and frozen, go to all parts of the world in jams, fountain fruits and syrup. Its Island Belle grapes have made a name for themselves as one of the most delicious grapes grown in America. Kitsap county is a fine spot for the production of commercial holyl, filberts, small fruits and vegetables. Its logged-off lands are gradually being cleared and when placed in cultivation will be a fine agricultural asset to the city of Bremerton.

Bremerton is a modern city. Its schools, churches, streets, sanitary facilities, a new $75,000 public library, a new post office, coupled with its social atmosphere, its people and its climate, leave little to be desired. In Bremerton the average summer temperature is 61 degrees above zero, the average winter temperautre is 51 degrees above zero. The annual rainfall is 38 inches. Bremerton is a compact city with an area of 6.05 square miles. Bremerton has an assessed valuation of bout five million dollars. It has four banks with deposits of over three million dollars. Its post office receipts run about $100,000 dollars a year. It has twenty-five churches, four thousand homes and serves a trade territory of about twenty-five thousand people. Bremerton has some twenty-five miles of paved streets and about twenty-seven miles of sewers. It has a municipally-owned water works with a capacity of about forty-eight miles of water mains. It has an up-to-date fire department, an excellent police department with two-way radio equipment, and a new ferry terminal giving hourly

(Continued on next page.)

GREETINGS
THE MISSION CAFE
Pacific at Burwell
Bremerton's Pioneer Restaurant

GREETINGS
BILL FLETCHER
Official Printer for
Sons of Norway of Bremerton
And Thousands of Others

GREETINGS
H. W. KUETT
CHARLESTON CLUB
336 Wycoff, So. Phone 448

Beste Ønsker på 50 Aarsdagen
Ragnvald K. Andersen

SUCCESS TO WESTERN VIKING . . .
And Its Readers in Bremerton and Vicinity
MARTIN N. PAULSEN
AGENT FOR OLYMPIC BREAD
1229—10th PHONE 1940-W

GREETINGS TO WESTERN VIKING
THE ICE CREAMERY
We Cater to Parties, Picnics, Socials. . .
See Us for Your Ice Cream Wants.
524—6th STREET PHONE 122

Compliments of
Lofthus Lumber Co.
314—13th Street Phone 258

GREETINGS
Charles Klinefelter
County Commissioner
3rd District

Greetings and Best Wishes
Murley Hardware
310 Callow Ave. Phone 670

BEST WISHES TO WESTERN VIKING
Stensvold Shoe Repair
304 No. Callow Ave.

Best Wishes to Western Viking
Dr. Albin Nitteberg
Dentist
Phone 2292 315 No. Callow St.

BEST WISHES TO THE WESTERN VIKING
Beverly and Ralph Andersen

Beste Hilsener til Western Viking og Deres Læsere
Hr. og Fru Harry Beck

Hjertelig-Hilsen til Western Viking på 50 Aars Dagen
THOS. FALK

GREETINGS AND BEST WISHES TO WESTERN VIKING
ANDREW FATLAND
LOTS REAL ESTATE
RT. 2, BOX 289 C

THE LUTHERAN BROTHERHOOD HOME
"A Home for Those Who Have No Home, or Those Who Are Away From Home"
SENDS GREETINGS AND CONGRATULATIONS ON YOUR FIFTIETH ANNIVERSARY
Clara R. Hokenstad, House Mother
Rev. Theo. Hokenstad, Secretary

Greetings and Best Wishes to Western Viking
RALPH ELSTAD

COMPLIMENTS
Fitz's Quality Store
229 Pacific
Hart Schaffner & Marx Clothes

Hjertelig Hilsen til Western Viking fra
Mrs. L. Warming

Greetings and Best Wishes to Western Viking from
Betty & Richard Jacobs

Beste Ønsker på 50 Aarsdagen
Hr. og Fru Hans Nelson

Compliments of
CHRISTENSEN'S
FOR SHOES
Corner Fourth and Pacific

GREETINGS AND BEST WISHES
To the Readers of Western Viking
On Its Golden Anniversary
APEX BAKERY
H. J. SALMELA
603—4th STREET PHONE 578

Tillykke og beste ønsker til "Vikingen" på 50 årsdagen.
Må den Norsk-Amerkianske presse se en lys fremtid imøte.
Hr. og Fru Alfred Blomlie

GREETINGS AND SINCERE GOOD WISHES
TO WESTERN VIKING
ON ITS FIFTIETH ANNIVERSARY
OSLO LODGE NO. 35
SONS OF NORWAY

GREETINGS TO WESTERN VIKING
FROM
KERR MOTORS
FORD - MERCURY 8
LINCOLN ZEPHYR
225—4th STREET PHONE 201

Kronprimsparet i New York

AV HANS OLAV
PRESSE ATTACHE

New York: Før Norges Kronprinspar ble gitt en av de festligste mottagelser i New Yorks historie, hadde de opplevet noen spennende minutter ombord på 'Oslo'jord''. I den tette tåken som lå ullgrå over land og sjø kolliderte losbåten 'Sandy Hook' med ''Oslofjord''. Den vesle farkost sank i løpet av kort tid, men de ombordværende ble reddet og tatt ombord på Oslofjord og en annen losbåt 'New York''.

Kronprins Olav så ikke sammenstøtet; han var i sitt bad da det hendte. Senere uttalte han sin store glede over at ingen kom tilskade.

Dette uheld forsinket ankomsten til New York to timer, men i ventetiden hadde de tusener ombord på de mange velkomstbåter formelig arbeidet sig opp i en malstrøm av hvirvlende begeistring, og da endelig ''Oslofjord''s skrok gled ut av tåken, skyllet gledens og forventningens bølger villt mot de to kongelige gjester som stod på øverste dekk og viftet sin første hilsen til landet hvor de i ti uker skal befare land og strand.

En slik mottagelse kunde bare gis i New York. Hele havnen levet. Der var borgermesterens offisielle velkomstbåt ''Riverside'' med mere enn 200 gjester ombord; inkludert Minister Wilhelm Morgenstierne, generalkonkonsul R. A. Christensen, George T. Summerlin (protokolchef i U. S. State Departement), oberstløitnant Harald M. Taynor, Kommandør Greene W. Dugger og major S .J. Arensen, den sistnevnte formann i den norsk amerikanske komite for Kronprinsparets ophold i New York.

Der var tollkuttere og små kanonbåter, der var også det gode skip ''Belle Island'', smekkfull av 1600 norsk amerikanere, pyntet med norske og amerikanske flagg, et festlig og høirøstet stykke flytende velkommen. Fra en høittaler ljomet korsang og solopartier gjennem tåken, og den norske og amerikanske fedrelandssang ble sunget så hyppig at man tilslutt ble trett av å ta av sig hatten og derfor likegodt tok den av for godt.

Der var også to av byens nyeste havne-brandskip. Hver av dem sendte åtte kaskader av vann i graciøse buer mot himmelen som måtte være etsteds over all denne tåken.

Det store øyeblikk kom? Kronprins Olav og Kronprinsesse Martha gikk fraborde. På toppen av landgangen som svaiet i en dunvende dønning ble de stående for at pressefotografene på hyttetaket av ''Riverside'' kunde få sine første billeder. De kongelige gjester klarte denne hårde prøven brilliant. Det stod et vær av frisk ungdom og godt humør av både Kronprinsen og Kronprinsessen. Fotografiapparater knepet og filmapparater stod som fredelige mitraljøser mot Kronprinsparet. Smilene fra de kongelige gjester smittet. Her var ingen fornem isolasjon, heller ingen allernådigst nedlatenhet, men to trålende unge mennesker som takket for all opmerksomhet nu da de var kommet hit for å se ovvordan vi har det.

Mens Kronprinsparet langsomt gikk ned landgangen, mistet en mann bak dem hatten; kronprinsessen bøyet sig for å ta den opp, men Kronprins Olav kom henne forkjøpet, rakte mannen hatten og fortsatte nedstigningen.

Den lille episode varte bare noen sekunder, men virkningen var bemerkelsesverdig. Pressefolkene festet sig ved den og snart efter sendtes den ut til alle landets aviser: Kronprinsen hadde umaket sig med å plukke opp en fremmed manns hatt som blåstes av hodet hans.

Ofte er det små ting som teller mest. En hatt av hodet, en konkelig gestus. He sure is a swell fellow!

Det første inntrykk sitter igjen Det er ikke noe klus med denne høye gjesten. Og slik hendte det helt tilfeldig at en rå aprilvind blåste en formue av velvilje og publisitet rett inn i Kronprinsens neve.

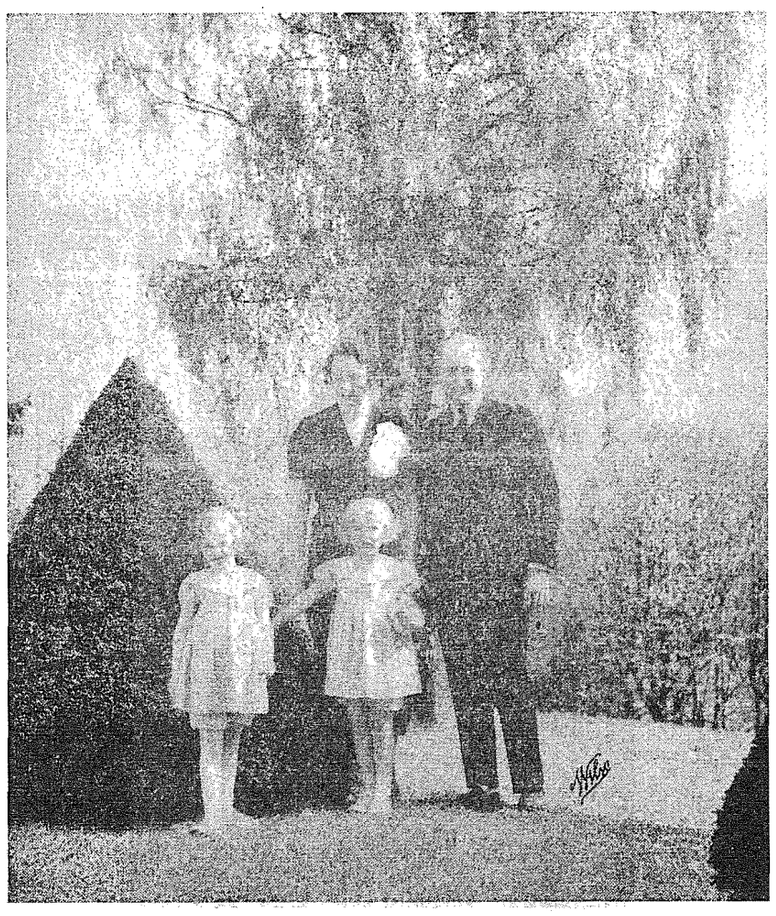
Efter programmet skulde Kronprinsparet med følge ha vært hos borgermester LaGuardia i City Hall klokken 10. Istedet måtte LaGuardia stikke ned på Pier A og nøye sig med å håndhilse med Kronprinsparet; han skulde nemlig til Albany i et viktig møte.

Tusener av norske var møtt frem på Battery. Fra ''Belle Island'' marsjerte norskamerikanske organisasjoner i feststemte rekker med farveglade faner og sang i munnen hen til Pier A. Andre ti tusener av byens borgere stod i tette rader langs gatne, mens kronprinsparet og følge kjørte til Waldorf Astoria Hotell. Fra skyskraperne strømmet papirstrimler nedover den kongelige kortege som i stor fart og ledsaget av motorsykkelpoliti førtes til City Hall hvor viseborgermester Henry A. Curran ønsket dem velkommen. Curran, som er kjent for sitt vidd, gjorde ikke sitt ry tilskamme. Han sa at selve de kongelige gjesters ankomst var i stil med den eldste norske vikingetradisjon. Da den jammerlige gamle losbåten lå i veien for de, re,, kjørte dere den i senk og fortsatte. Forresten var det på tide at vi folk fikk en ny lossbåt!

Kronprins Olav holdt en kort svartale, hvori han bl. a. sa at New Yorks historie er som et eventyr, men at den i første rekke var et levende monument over individets innsats og samarbeidets ånd: den samme grunnvoll for Verdensusttillingens motto: opplygningen av Verden imorgen.

Efter Kronprinsens tale bemerket viseborgermester Curran at han ønsket New York Citys Board of Estimate kunde snakke så nydelig engelsk som Norges Kronprins.

Til lunch var Kronprinsen med herrefølge gjester hos E. A. Cappelen Smith i Bankers Club. En rekke av New Yorks fremste forretningsmenn var tilstede, deriblandt Owen D. Young, Winthrop Rockefeller, Junius Morgan, Frederick E. Williamson, Gordon S. Rentschler og Solomon Guggenheim. Av norske kan nevnes kaptein T. Rieber, Fredrik Odfjell, Rolf Stranger, G. B. Lampe, Gustav Henriksen, Herman Kiaer, Jonas Lie, Trygve Nilsen, Knut Olsen, A. N. Rygg, Ole Singstad, Herman T. Asche og major S. J. Arnesen.



Direktør Cappelen Smith ønsket velkommen tilbords, og efter lunchen takket Kronprins Olav for maten.

Under ledelse av Jonas Lie, formann i ''sight seeing'' komiteen fikk kronprinsparet med følge et hastig men bra variert inntrykk av New York. Første stopp var i Empire State-bygningen, hvor tidligere guvernør Al Smith personlig viste de høye gjester omkring i verdens høyeste skyskraper. Utsikten fra tårnet i 102 etasje var desverre hemmet av en tett tåke. Man kunde like gjerne ha stått på Glitretrinn en diset eftermiddagstime og stirret utover Jotunheimen. Al Smith forærte Kronprinsess Martha en liten gnidderdåse, og til Kronprins Olav ga han et lite søkelys idet han sa: Hvis Deres kongelige høyhet skulde komme sent hjem noen gang og ha besvær med å finne nøklehullet, så kommer denne lommelykten vel med.

Kringsjåturen fortsatte forbi Rockefeller Center og oppover West Side Highway til Fort Tryon Park med et glimt av den herlige George Washington-broen underveis; derfra til The Cloisters, så tilbake forbi Columbia Presbyterian Medical Center, Morningsside Park, St. John Katedralen og Metropolitan Museum.

Klokken 5:15 eftermiddag ble medlemmene av den norsk-amerikanske Kronprinskomite presentert for Kronprinsparet i Perroquet salongen i Waldorf Astoria. Med sine ektefeller utgjorde komiteen godt og vel 300 personer. Det var en oplevelse å se dem spasere en for en frem til Kronprinsparet og håndhilse med dem. Kronprins Olav holdt en improvisert tale på norsk hvori han uttalte sin store glede over å ha denne anledning til å se så mange av sine landsmenn. Tollefson Trio besørget musikken. Major S. J. Arnesen forestillet de forskellige damer og herrer for Kronprinsparet.

Dermed var den første dags offisielle program over. Om aftenen ga Kronprins Olav en middag for noen gamle amerikanske venner, mens Kronprinsessen var gjest hos direktør Lucius M. Boomer og hans norskfødte frue.

Gjennem hele det krevende program hadde Kronprinsen og Kronprinsessen båret dagens byrder som helter. Strålende elskverdige, vennlige og opmerksomme hadde de gått fra funksjon til funksjon med forbausende lettnet. Man fikk overalt inntrykk av at de likte sig i New York, og at denne følelse var gjensidig fremgikk tydelig av den flotte omtale i alle amerikanske avisene samme eftermiddag og neste morgen.

Jeg vil få lov å gratulere Western Viking med sine 50 år, og ønske bladet all lykke til, i de neste 50 år.

Hjertelig Hilsen
Edward Bjørnson.

BREMERTON, WASHINGTON

Continued

ferry service to Seattle, and there is direct bus connection with Tacoma via ferry.

Navy Yard, Bremerton

Lieutenant A. B. Wycoff, of the United States Navy, selected the site for a Navy yard on Port Orchard bay in 1891, two years after the first issue of Western Viking was published. A town grew up adjacent to the Navy yard and was named Bremerton after William Bremer, who is regarded as the founder of the town. The Navy Yard, Puget Sound (official title), has become one of the most important institutions of its kind in America. The state has established a veterans' home at Retsil, opposite the Navy yard.

The Navy Yard, Puget Sound, is located within the city limits of Bremerton, 14 miles due west of Seattle and 28 miles from Tacoma. First authorized by Congress in 1900, the Navy formally took possession on September 16, 1901. At that time it was a timbered waste of beach containing 190 acres and was purchased for $9,600. It has since grown to 285 acres with a land cost of $306,000.

Three-fourths of the battleships of the Navy and a large percentage of the smaller craft, such as destroyers and submarines, are based in Pacific waters, and all of the battleships and part of the smaller craft have their home port at Bremerton, coming here every eighteen months for a period of three months for their overhaul and repairs. The ships of the Navy in port keep in Bremerton at all times some four thousand enlisted men and officers.

The Navy yard represents an investment in shops, machinery, docks, piers, railroads and buildings of over $65,000,000, and in addition carries on hand for the use of the ships of the fleet, stores of the average value of $12,000,000, making it in point of investment one of the largest industrial plants in the United States.

It normally employs some four thousand workers, including mechanics and technical men of the highest skill in their own fields, and who divide among themselves a daily payroll of about $25,000. In addition there are 90 officers of the Navy and about 300 enlisted men who supervise and govern the establishment for the Navy department.

The shipbuilding dock, in which one of the new 10,000-ton cruisers, the U. S. Astoria, was started September 1, 1930, and launched on December 16. 1933, is the only building dock in the country of its kind owned by the Navy. It is nearly 1,000 feet long and is the largest of its kind in the world. A vessel is built on the dry, level floor of this dock, and when completed the valves are opened, the dock flooded, and the ship gradually floats, thus eliminating the danger and expense of launching from inclined shipwafs as is usually done. The cruiser Louisville was built in the dock and commissioned at the Navy yard in the spring of 1931. There are two other dry docks, 690 and 830 feet long, used for docking battleships and many smaller craft when their hulls need repairs or cleaning. A new graving dock to cost $4,500,000 was awarded the Navy yard by the last Congress, and is now well under way.

The shops in the Navy yard are equipped with the most modern and efficient machinery procurable. In them anything from the finest chronometer or gyroscope to a 90-foot section of propelor shaft can be repaired or rebuilt. They are capable of building anything in the way of ships from a rowboat to a 35,000-ton battleship and have built four ships of 10,000 tons each in the past ten years, as well as many submarines, destroyers and similar craft. This Navy yard has the largest naval machine and electric shop on the Pacific Coast, as well as modern receiving barracks. The huge machine and electric shop, costing approximately $1,500,000 is 250 feet wide and 800 feet long and 80 feet high. The floor area totals approximately 5 acres. The Navy yard is also equipped with a 350,-ton revolving crane, one of the largest in the Uinted States, in addition to many smaller cranes and shop cranes.

Other points of interest in the Navy yard are: The radio station, which maintains communication with ships of the fleet and other naval bases. The naval hospital, a splendidly-equipped structure for the use of men in the navy. The officers' quarters on the hill, used by the commanding officers of the Navy yard and marine barracks. Decommissioned Row, or ''The Boneyard,'' where obsolete ships now out of commission are kept in the event that they might be needed.

The Puget Sound Naval base includes, besides the Navy yard, an aviation base at Sand Point, near Seattle; the Keyport Pacific Coast torpedo station at Keyport, 18 miles north where torpeodes and war heads for them worth $10,000,000 are stored for the entire battle fleet in Pacific waters; the naval ammunition depot, two miles north, where $12,500,000 worth of projectiles, powder and other explosives are stored until called for by ships of the fleet. Projectiles from a small saluting shell to a 16-inch, one-ton weight, armor-piercing shell can be found here, and about 2,000,000 pounds of TNT are stored here at all times.

The Puget Sound Navy yard is open to the visiting public as follows: 9 a. m. to 4 p. m. on work days and 1 p. m. to 5 p. m. on Sundays and holidays, at which time guides are furnished, and whenever possible visitors are shown aboard the ships.

Husk kontingenten.

Støtt våre averterende

Jensen's Men's and Boys' Shop
Quality Merchandise
Personal Service
Right Prices
2605 Sixth Ave. MAin 6745

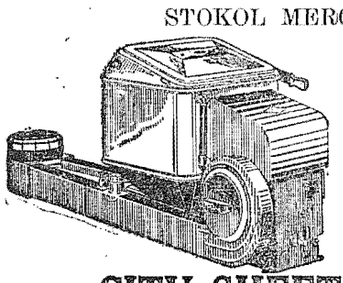
ADOLPH PORTMAN
HARDWARE
Paints - Oils - Glass - Sporting Goods
2710 6th Ave. BR. 2428

Greetings
Evergreen State
TAVERN
13th and Market Sts.
Roy Pietenburg, Prop.

General Distributing Co
A. Lucchesi
Jockey Club and Golden Age Beers - Loganberry Nectar and Island Belle Wines
MAin 4515 1538 Commerce St.

D0C WEATHER'S SERVICE STATION
LET'S GET ASSOCIATED
Let Me Take Care of Your Motoring Needs
4328 6th Avenue Tacoma PRoctor 9608

PIPERS FUNERAL HOME
IN OUR NEW BUILDING
5436 So. Puget Sound Phone GArland 1137

STOKOL COAL STOKERS
Hydraulic Drive Transmission — Has No Gears or Shear Pins
We Also Carry the
STOKOL MERCURY COAL STOKER

Worm Drive Transmission
Home Size Hopper Holds
425 lbs. of Coal
2 YEARS GUARANTEE
Installed for $195.00
CITY SHEET METAL WORKS
ARTHUR JOHNSON, Proprietor
5618 So. Tacoma Way GArland 0246

Greetings from
TACOMA MILK PRODUCER'S ASSOCIATION
MILK CREAM
OWNED AND OPERATED BY THE FARMERS
2515 South Tacoma Way GArland 1237

PLAY GOLF FOR YOUR HEALTH
HIGHLAND GOLF COURSE
North 13th and Pearl
CHRIS PETERSEN, Mgr., PRoctor 9619

Hilsen Fra Losje Norden

Det norske blad i Tacoma feirer i år sit femti års jubileum, og i den anledning skal vi på vegne av Norden No. 2, Sønner av Norge, få lov at gratulere i denne anledning, og med håp om at den i de kommende år altid vil ta vare på de indvandrende norske folks interesser, i samme grad, og med samme forståelse som den altid har vist.

Femti år er et langt tidsrum, og mange forandringer har tat plass i denne tid, men interessen i det norske folk har altid været den mest fremtredende — og bladets arbeide, for at bevare og utvirke det norkse sprog iblant os, har været et rosende eksempel på iherdighet i al dens virken.

Når vi gratulerer i denne anledning, så må vi ikke glemme de foregangsmen so hmar gjort sit til at feiring av et jubileum som dette er en mulighed, og vi føler at de også er verd vor erkjentlighet.

Vi hede rrdisse men, og vi lykønsker den nuværende utgiver — og med håp om at hans bestrebelser må blive frugtbringende og at en god forståelse vil blive den herskende, i virksomhet til denne losjes medlemmer, og til den norske almenhet i serdeleshet.

I erkjendelsen av en norsk avis nødvendighet, i Tacoma, som talsman — for vore interesser, og som et medium for norske nyheter fra ner og fjern, vil vi atter igjen gratulere fødselsdags barnet.

På vegne av Norden No. 2, Sønner av Norge,
JOHN EDWARDSEN, A. HALLINGSTAD.

THE ANCIENT ORDER OF VIKINGS

Ship Tacoma No. 1

Viking losje kaldes den almindelig, og ble organisert i 1895.

Men allerede to år før var en organisasjon ved navn "Society of Vikings" stiftet. Denne organisasjon hadde følgende medlemmer: Chas. Evans, Ingvald Haug, Chas. Woog, Severin Haug, Ole Moen, Dick Blaauw, G. O. Sande, C. Knudsen, N. L. Oamsrud, Haakon Bader og Tom Knudsen. — Med unntagelse av foreningen "Haabet," bestående av de samme medlemmer og J. C. T. Johnsen, er Viking visstnok den elste forening av nordmenn i Tacoma.

Losjens formål antydes i bilovene således: "Has intended to unite into one harmonious brotherhood Norwegians of all classes and opinions, whence is eliminated everything of a political or sectarian character. Its motto is Brotherhood, Protection and Charity. It shall assuage suffering, relieve the distressed, bury the dead, care for the widows, educate the orphans and encourage the social, mental and moral progress of its members."

Disse formål har "Viking" arbeidet for med større og mindre held i alle disse år og vil fortsette i samme retning såleunge der er vikinger i landet.

Av stiftelsesmedlemmerne lever emnu Ole Moen. Noen av de medlemmer som var og er til stor tjeneste for landsmenn i og utenfor losjen er: Judge John M. Arntson, J. C. Johnson, Dr. Christen Quevly, Ben Melsness, Mat. Tveten, Thomas Strom, Peter Stenso, Jens Berg, Carl Berg, Hjalmar Jensen, H. E. Andersen og Ingvald Jetland, også P. O. Storlie og Einar Langseth.

Losjen minnes Dr. Christen Quevli, Christ Sater, O. B. Lien og Andrew Foss. Disse og andre losjebrødre som har forlattt losjen i de siste år er i kjer erindring.

Viking losjen er stadig i virksomhet, og var en stor faktor da det kom til bygning av Normanna hall. Losjens betydning for Tacomas befolkning er meget stor. Losjen betaler omkring $400 pr. år i sykehjelp, og er altid villig till å støtte hvor hjelp trenges.

Viking losje senner herved sin hilsing til Western Viking, dens redaktør og stab; samt til alle nordmenn nær og fjern. Held og lykke hver især.

På losjens vegne,
GUSTAV SAND, President.
HENRY FLEM, Sekretær.

GREETINGS
GJØA NO. 18
Døtre av Norge
Oakland, Calif.

VAKKERT VIDNESBYRD

Statsminister Stauning har trukket sig tilbake som forman for Danmarks sosialdemokrati. Det blev for mye å stå i. Stauning er jo ikke ung lenger. Fødd i 1873 har han som andre fått erfare at årenes trykk kommer ingen forbi, selv om han hører til dem som slepper lett.

Den nye formannen heter Hedtoft-Hansen og kommer som Stauning fra et fattig hjem. Far hans var skredder, og moren maatte som rengjøringskone hjelpe til å tjene det nødvendige for familiens underhold. Fra henne har han arvet den sterke politiske interesse som drev ham oppover. Han er folketingsmann og får i sin nye gjerning ennu mye mer å stå i.

Nykommeren sier om sin forgjenger at det som mest har imponert ham er Staunings fullkommen fantatiske jernflid som overgår all forstann. Han er naturlig og opriktig i alle situasjoner, og hans trofaste karakter kan ingen ta feil av.

GREETINGS!
LYNGBLOMSTEN NO. 27
Aberdeen, Washington

Compliments
SUNDEEN'S
SHOE REPAIR
So. 11th St. BR. 2817

Hjerteligste Gratulasjon på deres "Golden Jubilee." Held og lykke i fremtiden.
STJERNEN NO. 7
Katrine Bue, President — Signe Gagnet, Sekretrær

HJERTELIG GRTULASJON
i anledning 50 års jubileet
VINLAND NO. 28
Sønner av Norge
Prince Rupert, B. C.

GRATULERER
VERGELAND NO. 21
Sønner av Norge
Bellingham, Wash.

Gratulasjon fra
TERJE VIKEN NO. 31
Sønner av Norge
Seattle, Wash.

Wishing you continued progress in many years to come.
ROALD AMUNDSEN NO. 48
Sønner av Norge
Sacramento, Calif.

HJERTELIG GRTULASJON
i anledning
50 AARS JUBILEET
MJØLNER NO. 34
Sønner av Norge
Silvana, Wash.

Hylder losje Embla

Georgina Johnson

Vi hylder dig Embla. Oppmuntring du gav.
Og alvorlig os lagde på Sinde.
Vor plikt at bevare vor fædrene arv
Vore dyre og hellige minder
om norrøna målet du stedse holdt vagt.
Du kjæmpet for sproget det rene.
Ti moderens mål har betagende magt,
til å løfte og til å forene.

Vi hylder dig Embla for hjelpende hånn,
du i lidelsens stund har utrekket.
Og bundet tilsammen i søsterlig ånn,
har håpet i hjerter oprettet.
Og ofte i sykdom, i trengsel og nød,
du fylte dit hverv som en trøster.
Du gladelig gav til de hungrige brød
og styrket din vaklende søster.

Vi hylder dig Embla: det navn du har skapt
at norskhetens ånd bør vi ære.
Som døtre av Norge, vårt Fedreneland,
vi elsker og holder i ære.
Til Norskfødte kvinner utrekkes vor hånn,
vort formål og arbeid at støtte.
Og gå sammen med oss i Søsterlig bånn,
til gjensidig hygge og nytte.

Vi hyldre dig Embla; det navn du har skapt
i vort hjemlige samfunds mitte,
og ønsker at fremtidens handling og pakt,
må aldrig dit rykte besmitte.
Lad tanken på denne vor festlige dag
og 32 årige virke,
anspore oss til, å ta tungere tag,
for søsterlig samhold og styrke.

★ ★

JUBILEUMS HILSEN FRA
EMBLA LOSJE Nr. 2
DØTRE AV NORGE

Vi gratulerer Western Viking, og ønsker den en fortsatt virke og sukses.

Må den altid bli vor beste ven og talsmann.

HUSK DIKTERENS ORD:
"Bokhylden er den stige
som fører til overmannens like."

GEORGINA JOHNSON, President — GUDRUN JOHNSON, Sekretær

Losje Norden Nr. 2, Sønner av Norge
Anbefaler sin Syke- og Aassuranceforsikring som en av de beste og billigste forsikringer man kan uttage.
Meld dig inn i en forening som byder på disse goder; — og møt deres venner og landsmenn fra alle dele av Norge. Møt opp på våre møter og tilstelninger, ta del i våre foretagender — støtt en Forening som holder på de Norske Tradisjoner. Møtetiden er 1ste og 3dje Torsdag i måneden. Selskapelige sammenkomster hver annen Torsdag.

BESTE ØNSKER PAA FEMTI AARS "JUBILEUMS DAGEN"
— fra —
LOSJE SLEIPNER NO. 8
VANCOUVER, B. C., CANADA

Med de beste gratulasjoner i anledning 50 års jubileet hilser vi Western Viking, og ønsker samtidig en god fremtid.

Losje Abel No. 29, Ed Johansen, President — **Conway, Wash.** Donald Danielsen, Sekr.

LOSJE LEIF ERIKSON NO. 1
SØNNER AV NORGE, SEATTLE, WASHINGTON
gratulerer og takker for femtiårs trofast virke i norskdomsarbeidet. . . Må fremtide nbli lys for Western Viking.
HERMOD TOFTE, President — OLE HOFF, Sekretær

ULABRAND LODGE NO. 24
SØNNER AV NORGE
LYKKØNSKER WESTERN VIKING MED DET STORE
ARBEIDE SOM DEN HAR UTFØRT I DE SISTE 50 AAR
Losjen møter hver annen og Fjerde tirsdag i måneden
—i—
JEWISH COMMUNITY CENTER
19de St. og Gabrielle Ave. SAN FRANCISCO, CALIF.

SUNNMØRSLAGET I SEATTLE
Sender
WESTERN VIKING
Sine Beste Hilsener i Anledning
50 Aars Jubileet
FRED ALVESTAD, President.

TO WESTERN VIKING
LOSJE NORDLYS No. 20
Sønner av Norge
PORT ALBERNI, B. C., CANADA
Congratulates you on your "Golden Jubilee." Our heartiest wishes are extended you for continued progress of your paper.

HJERTELIGSTE GRATULASJON
i anledning Western Vikings 50 årige virke
Må fremtiden bli lys og må samarbeidet mellem den norske presse og de norske foreninger fortsette å være det beste.
NORDLANDSLAGET NORDLYSET
★
NICK M. NELSON, President — GUNDA NELSON, Sekretær

GREETINGS
HARMONY LODGE No. 244
Scandinavian Fraternity of America
Invites all people of Scandinavian birth, descendants, their wives and husbands to join in the promotion of Friendship and Harmony.
AGNES WILLARD, Secy. — THOMAS STROM, Pres.

CONGRATULATION TO THE
WESTERN VIKING
On its
GOLDEN JUBILEE
— And —
BEST WISHES FOR ITS CONTINUED SUCCESS!!
PEER GYNT LODGE NO. 22
SØNNER AV NORGE
Los Angeles, Calif.
John Kvammen, President. — Ole Johnson, Sekretær.

The Oldest Swedish Fraternal Order in The State of Washington

Valhalla Lodge of Tacoma

SENDS ITS HEARTIEST CONGRATULATIONS TO

WESTERN VIKING

ON ITS 50 YEARS ANNIVERSARY AND WISHING

A CONTINUOUS SUCCESS IN THE FUTURE

COMPLIMENTS

TAHOMA LODGE NO. 43

INTERNATIONAL ORDER OF GOOD TEMPLARS

Sven Lindberg, Chief Templar — Inga Flem, Secretary — Axel Johnson, Deputy, BR. 1454

HEARTIEST CONGRATULATIONS

SVERRE LODGE NO. 4

SONS OF NORWAY

Aberdeen — Washington

VELKOMMEN TIL SAN FRANCISCO OG

GOLDEN GATE INTERNATIONAL EXPOSITION

LOSJE HENRIK IBSEN NO. 7

Møter Hver Fredagskvell i Dovre Hall

3543—18th Street - San Francisco

CONGRATULATIONS ON YOUR GOLDEN JUBILEE

SOLHEIM LODGE NO. 20

Daughters of Norway

Butte, Montana

Meetings held the first Tuesday monthly

HJERTELIGSTE GRATULASJONER

I ANLEDNING 50 AARS JUBILEET

Må Western Viking fortsette å bygge bro mellem frender i Norge og Amerika

LOSJE NORMANNA NR. 3

Sønner av Norge

EVERETT, WASHINGTON

EDGAR PEDERSON, President, MATT. WIGGUM, Sekretær.

CONGRATULATION ON 50TH ANNIVERSARY

HARALD HAARFAGER LODGE NO. 11

Sons of Norway

COEUR d'ALENE, IDAHO

CARY WESTERSUND, Pres. OLGA ANDERSEN, Sekretær.

O. B. Grimley

articles in the Sons o f Norway paper, is very interesting, and to make it more interesting yet, there is pictures to go with the articles .Many of those pictures we will find to-day in the Western Viking. The Supreme Lodge has been kind enough to let us borrow these for use in this issue.

Mr. Grimley is the regular correspondent of the Sons of Norway Magazine in Oslo, Norway.

Harry Hansen

HARRY HANSEN

Når det kommer an på å gi en tale eller fremsi et dikt på kort varsel, da er det ingen innen Tacomas norske koloni som kan måle sig med Harry. De forskellige losjer og komiteer benytter sig flittig av hr. Hansens evner, og han e r alltid villig til å hjelpe til å få feststemningen opp. Han er også en god støtte for Western Viking.

Losje Valkyrien No. 1

DØTRE AV NORGE

SEATTLE, WASHINGTON

SENDER SIN BESTE HILSEN

OG GRATULASJON

TIL WESTERN VIKING 50-AARS JUBILEUM

Held og Lykke i de Kommende Aar

SARAH WILLIAMSON, President — MAGNHILD ROSTED, Sekretær

HEARTIEST CONGRATULATIONS

Normanna Male Chorus

CARL CASPERSON, President — JOHN EDWARDSEN, Secretary

Trönderlaget Nidaros

Senner hermed sin hjerteligste gratulasjon i anledning

Western Vikings 50 Aars Jubileum

og ønsker fortsatt fremgang og suksess.

HØST I NORGE
Av Arnfinn Bruflot

Høsten ferdes i tunge slør
unde ren blyfarvet stripe.
Skyene seiler for mektig bør
som gryende, slagtunge skipe.

Jorden vrir på sin gamle pol
og sliter i tunge lenker.
I himmelen vugger den evige stol
for Vårherre grubler og tenker.

Skaperen henger sin tunge hatt
over en svevende klode
—svøper den med en belgmørk natt
inn i dens pre-periode.

Høsten roper — hulet og tom
under en truende sfære.
Velter sig frem i stormende flom
som jagende, herjende hære.

Dagene suser i regnpisket vær
efter en jordbunden tørke.
Og byer og hjem står her og der
bort gjennem høstdagens mørke.

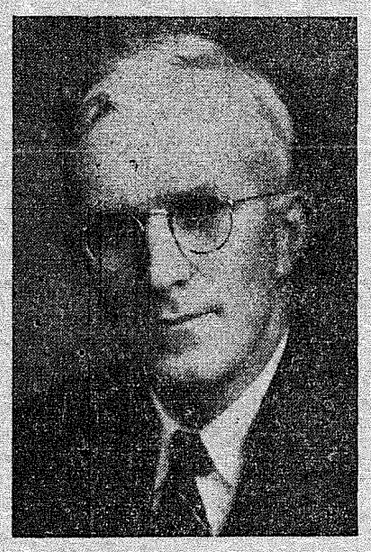
Høsten henger i tunge slør
under de mektige skipe.
Stormene knuger o gnettene dør
gjenne men grånende stripe.

TIL WESTERN VIKING:

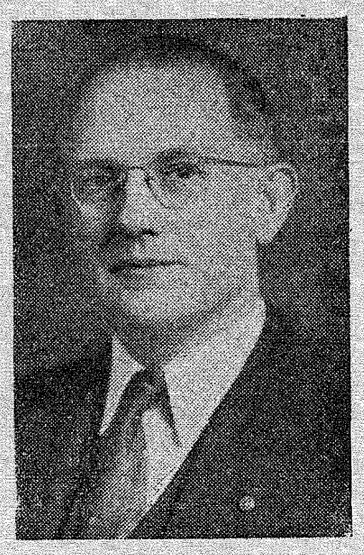
Du spiller en rolle og rollen er stor,
større end mange forstår.
Ti du taler sproket vi lærte av mor,
friskt lik et vindpust om vår,
en hilsen du bærer ifra fjord og fra fjell
ifra skjærgård, ifra lier og bakkehell;
ifra tjern, ifra bek ifra grønklædt skog,
ifra fisker'n i båt, og bonden bak plog;
ifra bjørk, ifra blåveis og liljekonval,
ifra tiur, ifra lærke og nattegal,
ifra Norge idag, i andagt og virke;
hjemmene, skolen og den hvitmalte kirke.
Og for denne hilsen vi takker så meget,
gid vi kunde synge lik fugle i "neget";
da sang vi for dig på din femtiårsdag
noget til glæde opmuntring, behag,
men det kan vi ikke skjønt det er fortjent,
dog et vil vi gi dig — det er kontingent.

H. L. H.

Officers Sons of Norway



H. RAGNAR OLSEN
Secretary District No.2,
Sons of Norway



E. B. HAUKE
President Supreme Lodge,
Sons of Norway.

K. R. ANDRESEN,
Secretary, Supreme Lodge,
Sons of Norway

P. STROMSHEIM

Past. President, district No. 2, Sons of Norway. He is now chairman for Norway's Day arrangement at the Golden Jubilee Gate Exposition in San Franisco.

NORMANNA MALE CHORUS

Carl Caspersen

Normanna Male Chorus er en av Tacomas eldste organisasjoner. 55 år har denne sangforening bragt bud til landsmenn og andre, fra landet i Midnattssolens glød. Sunget Norge, så å si, inn i bevistheten på alle. Den har gjort mye for at nordmennene skulde bli kjent og aktet. Foreningen har hatt sine oppgangs- og nedgangstider, og for mange år så det virkelig stykt ut for dens eksistering; men den kom ut av det med mere styrke og med mere mot.

Mye av dette skyldes anturligvis ledelsen; men helst kjerligheten til sangen hos de som var med å arbeidet for foreningen, eten som aktive medlemmer, eller som tilhørere og passive medlemmer.

Nuværende leder for sangforeningen er hr. George Johnson, som i mange år har ledet den med stor dyktighet. —

Som president (formann) for sangforeningen i de sisste to år har hr. Carl Caspersen nedlagt et stort suksesfullt arbeide. —

A lad once asked Mozart how to write a symphony. Mozart said, "You'r a very young man. Why not begin with ballads?"

The aspirant urged, "You composed symphony when you were 10 years old."

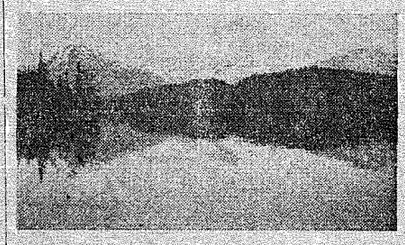
"Yes," replied Mozart, "but I didn't ask how?"

Husk kontingenten

Hans Bue
President, District No. 2,
Sons of Norway

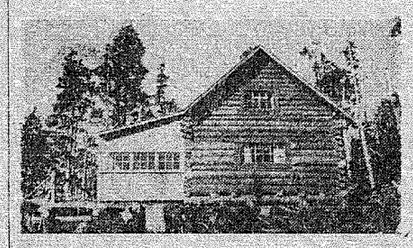
Juneau, Alaska

Juneau is the home of the northernmost lodge of the Sons of Norway in America.

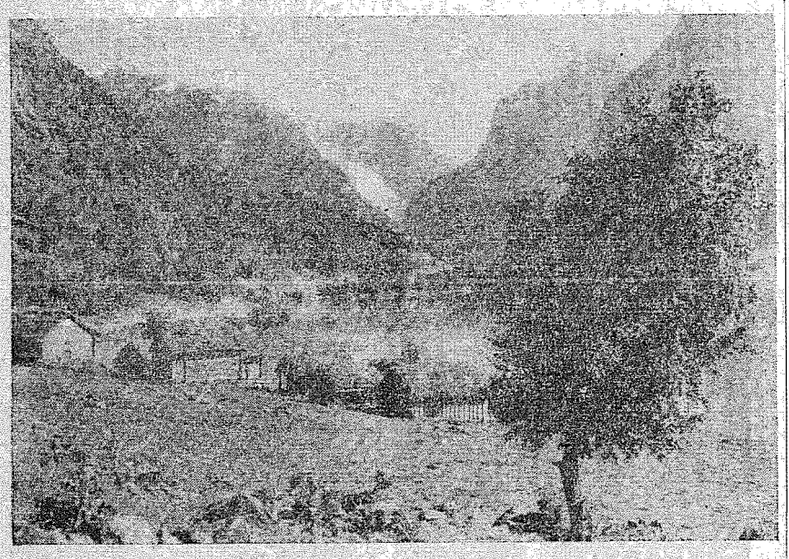


Juneau, Alaska

In America's "Last Frontier," where many Americans of Norwegian descent have made their homes in their adopted country.



Vinland Lodge, Sons of Norway, Prince Rupert, B. C., has its own ski Cabin, which the members and visitors makes good use of.



Loen Lake (Loen Vannet), Nordfjord, Norway, is one of thousands of such beautiful lakes the traveler may visit. Picturesquely nestled in the bosom of protecting mountains, these regions offer unending pleasures to the tourist. Note the thatched roofs of the small buildings in the foreground.

NORGES BANK

Elektrisitetsproduksjonen

Elektrisitetsproduksjonen var i januar 1939 912 mill. kwh mot i desember 1938 911 mill., dvs. en stigning på 0.1%. Sammenlignet med januar 1938 var det en stigning på 7.7%. For elektrokjemisk og -metallurgisk industri var produksjonen 3.4% høyere enn i januar 1938 og for elektrisitetsverk som vesentlig er knyttet til den almindelige elektrisitetsverk som almindelige elektrisitetsforsyning 10.8%.

Industriens produksjon

Det Statistiske Sentralbyrås månedsinndeks for industriens produksjon (basis 1935 — 100, utjevnet for det vareierende antall arbeidsdager) viser for januar 1939 et nidekstall på 119 mot 121 måneden før og 121 i januar 1938. Tallet for januar i år er således 2 poeng (1.7%) lavere enn tallet for tilsvarende måned i fjor.

Indekstallet falt fra desember 1938 til januar 1939 1.7%, mens det i de tre årene før holdt sig praktisk talt uforandret. Ie de to første år en har beregning for, viste tallet et forholdsvis sterkt fall. (Ved årsskiftene 1939-34 og 1934135). Produksjonen viste i løpet av 1938 stort sett en synkende tendens. Riktignok kan en i de første høstmåneder konstatere noen stigning i indekstallet, men denne økning stanset i november. De to følgende måneder, desember og januar, viser igjen fall som er litt sterkere enn vanlig sesongnedgang.

Hjemmeindustriens

produksjon gikk ubetydelig ned fra desember til januar, mindre enn i noen av de foregående år en har beregning for, unntatt ved årskiftet 1936-37. Sementfabrikkene, jern- og metallindustrien, tekstilindustrien, skofabrikkene og møllene har som de pleier hatt større produksjon i januar enn i desember. Ved de fleste andre industrier som går inn under denne gruppen, var virksomheten i januar mindre enn i måneden før. Dette fall er for de fleste industrier av sesongmessig karakter. Følgende viktige hjemmeindustrier hadde større produksjon i januar 1939 enn i januar 1938: Sementfabrikkene, jern- og metallindustrien, hele tekstilindustrien untatt bomullsvarefabrikkene, skofabrikkene og tobakksfabrikkene. Mindre produksjon viser følgende industrier: Glassverk, porselens- og fajansefabrikker, sagbruk, bomuldsvare- og konfeksjonsfabrikker, margarinfabrikker, bryggerier og sjokoledefabrikker.

Eksportindustriens

virksomhet er falt fra desember til januar, mens den i de tre årene før viste stigning. I de to første årene en har beregning for, falt indekstallet fra desember til januar noe sterkere enn i år. Indekstallet for januar i år ligger betydelig under tallet for samme måned i fjor. Ved den elektrometalurgiske og kjemiske industri-sildolje- og hermetikkfabrikkene økte produksjonen fra desember til januar, mens virksomheten ved steinbrott, tresliperier og cellulosefabrikkene viser fall. Bergverkene og papirfabrikkene har omtrent uforandret produksjon. Unntatt bergverk, elektrokjemisk industri og hermetikkfabrikker har alle de eksportindustrier som er nevnt ovenfor mindre produksjon i januar 1939 enn i samme måned 1938.

Produksjonsmiddelindustrien

viser en ganske svak økning i virksomheten fra desember til januar, atskillig svakere enn i de tre årene før. Indekstallet ligger ubetydelig under tallet for januar 1938.

Konsumsjonsindustriens

produksjon viser vanlig sesongmessig svikt fra desember til januar. Fallet er riktignok ikke så sterkt som året før, således at produksjonen i januar 1939 ligger litt høyere enn i samme måned i 1938.

Fraktmarkedet

Utviklingen i den sist forløpne måned har ikke brakt noen lysning for skipsfarten; tvertimot er vanskeligheter kommet til. Det ble således forleden opplyst at der i den spanske malmfart og andre transporter fra Spania bare vil bli tillatt anvendt spansk tonnasje eller skip tilhørende lastens bestemmelsesland. Hvis en sådan bestemmelse skulde bli strengt gjennemført, ville det ytterligere innsnevre muligheterne for våre mindre skip. Heldigvis har meddelelsen hittil bare delvis vist sig å medføre riktighet, idet norsk skip straks etter ble sluttet med spansk malm. Men stillingen for denne norske tonnasjegruppe er i det hele tatt nu så bekymringsfull at det desverre er de beste grunner for den enstemmige henstilling forleden dag fra Stortinget til regjeringen om å la foreta en omfattende undersøkelse av småskipenes arbeidsforhold. Fortsetter utviklingen som hittil, sies det at vi snart vil sitte igjen bare med noen få spesialskip innen denne størrelsesgruppe. Det vil være til ubotelig skade også for den norske skipsbyggingsindustri. Av opplagsstatistikken fremgår at det foruten tankskip vesentlig er de mindre skip som må gi opp.

Siden forrige månedsskifte er der lagt opp 14 skip på tilsammen 76.690 tons dødvekt, således at det samlede opplag pr. 1. mars er 133 skip på 521.879 tonns dødvekt. Trekker en fra de opplagte tankskip på tilsammen 263.205 tonn dødvekt, får en på de resterende en gjennemsnittsstørrelse på ca. 2400 tonns. Småskipenes vesentlige vintermarkeder, jordnøttfarten, kull- og koksfarten på Nordsjøen samt Vest-Indiamarkedet byr for tiden liten beskjeftigelse. Bare fra Middelhavet har der vært litt livligere malmfrakter, som dog i beste fall såvidt gir balanse.

Utsikterne for de nermest kommende måneder er heller ikke lyse. Til tross for relativt små trelastskipninger i fjor er varslene for den kommende trelastsesong således ikke oppmuntrende. De frakter som antydes, ligger 1sh.3d. under fjorårets laveste minimumsfrakter, og norske skip kan ikke få endene til å møtes på den basis.

De større skip har heller ingen lys tid. Der er noen etterspørsel på tidscerteparti, men de oppnåelige frakter er ikke tilstrekkelige. Kornfrakterne har vært slappe. La Platamarkedet er stille, og en er spent på om minstefraktsystemet vil tåle påkjenningen, når hele den store fraktelige tonnasje, som tidligere skulle sluttes i tørnsystem, nu er frigitt, fordi den engelske regjering ønsket sitt korn i engelsk skip og ikke i de greske, som var for tur. Hele seilskipsflåten er nu sluttet til Europa fra Australia med korn, og fra dette marked og senere også fra Pacific er en rekke skip sluttet til Vladivostok. Denne tonnasjemengde, som kommer i tillegg til de relativt mange skrapjernslastede skip fra Amerika til Japan, ventes å ville svekke frakterne hjemover fra østen. Befrakterne inntar derfor nu en avventende holdning. Tankmarkedet er litt friskere for "skidden" tonnasje, men trykkes selvsagt av den store opplagte flåte og de mange nybygninger.

Fiskeriene

Den første halvdel av februar måned var preget av uvær, mens de siste 2 uker har vært bra. Værforholdene har gjennem hele måneden vært noe bedre i Nord-Norge enn sørpå, og dårligt har været vært sør for Statt. Torskefisket har på det nuværende tidspunkt (pr. ¾) gitt utmerket utbytte i det store og hele. Især har Finnmarks- og Tromsfisket vært godt, men i det siste er også Vesterålen og Ytttersiden samt Lofoten kommet bra med. Bankfisket på Vestlandet har fulgt værforholdene med ganske bra fangst de 2 siste uker. Vintersildfisket har ikke vært godt på feltene. Sønnenfor Statt har der nesten uavladelig vært kuling, og den beste fangsttid gikk vekk i landligge og dels landligge. Nordenfor Statt har fangsten de 2 siste uker vært nye bra. Fetsild- og småsildfisket nordpå har i det store og hele vært smått.

Torskefisket:

Tatt i betraktning den store mengde uvær i månedens begynnelse må en si at Finnmarks vinterfiske har gitt utmerket utbytte. Månedsfangsten ble 9.663 tonn torsk mot 4.547 tonn i fjor. Ennvidere ble der fisket 527 tonn hyse. Der ble også fisket en del kveite, brosme, flyndre etc. Prisen på torsk var 12-13 øre pr. kg., hyse 6-15 øre, hyselever 10 øre, torskelever 10-20 øre, rogn 5-20 øre. Totalfangsten under vinterfisket er på 29.180 tonn mot i fjor pr. 23-2 18.880, i 1937 9.084, i 1936 10.834 tonn. Fisket har såvitt vites tidligere aldri gitt så stort utbytte som i år.

Bankfisket

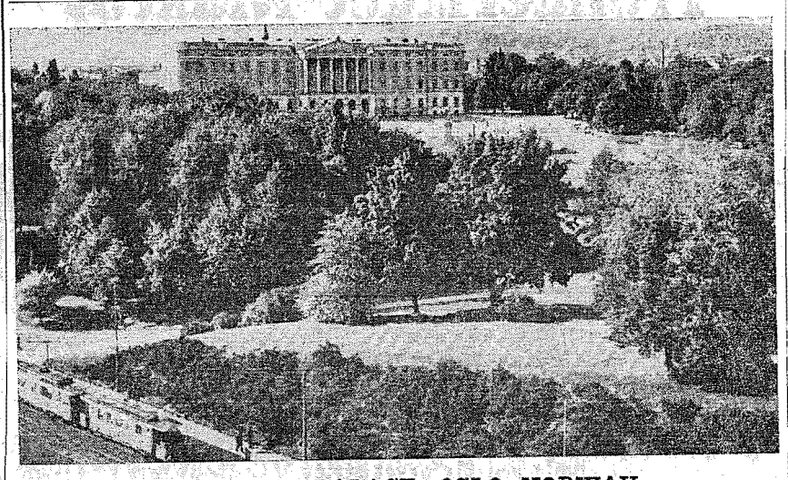
Det har gått forholdsvis bra med dette fiske i Møre og Romsdal samt Sogn og Fjordane i februar til tross for mye værhindring. I alt er der fisket 2.169 tonn mot 1.054 i fjor. Verdien av årets fiske er kr. 303.394(hvorav februar kr. 122.749) mot ifjor i alt kr. 142.690 og i februar kr. 82.-350.

Vintersildfisket

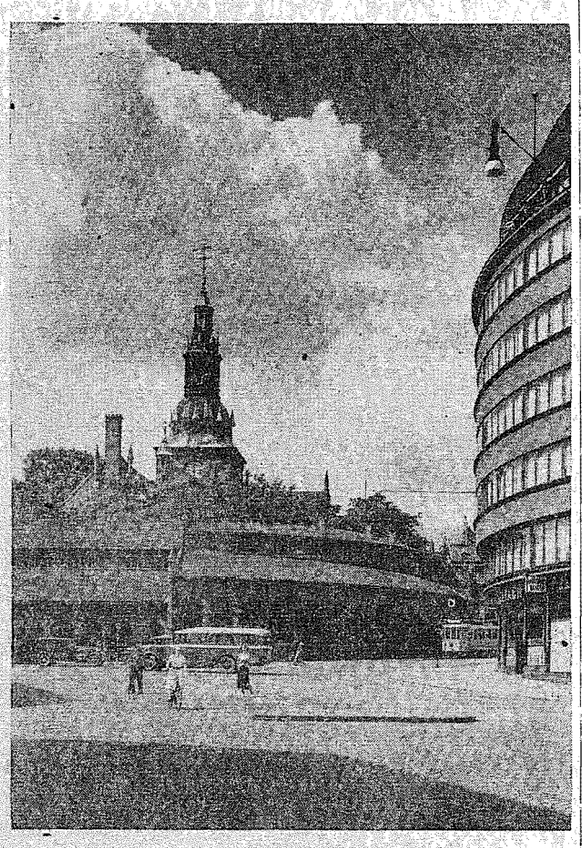
Der har uten tvil vært bra med sild både nord og sør for Statt i februar, men de to, delvis tre første uker var temmelig hindret av uvær.

Landets samlede fangst er nu på 3.364.400 kl mot 4.633.000 i fjor 2.943.000 i 1937, 4.792.000 i 1936. Der er fisket med garn 2.-029.500, med landnett 41.000, med snurpenett 1.293.900 hl. Det ligger dårlig an for snurperne og landnoten i år. Av partiet er der iset 728.800 hl, saltet 281.400, levert til sildolje 2.057.000, til hermetikk 87.600, til frysning 27.800, til agn og innenlandsk bruk 182.-400 hl mot i fjor: 546.00—285.-000—3.540.600-99.000-32.400-132.-200. Som en ser er der iset 183.000 hl mer enn i fjor og levert til agn og hjemmebruk 50.000 mer enn i fjor .Saltingen er praktisk talt den samme, mens sildoljefabrikkene har fått betraktelig mindre enn i fjor.

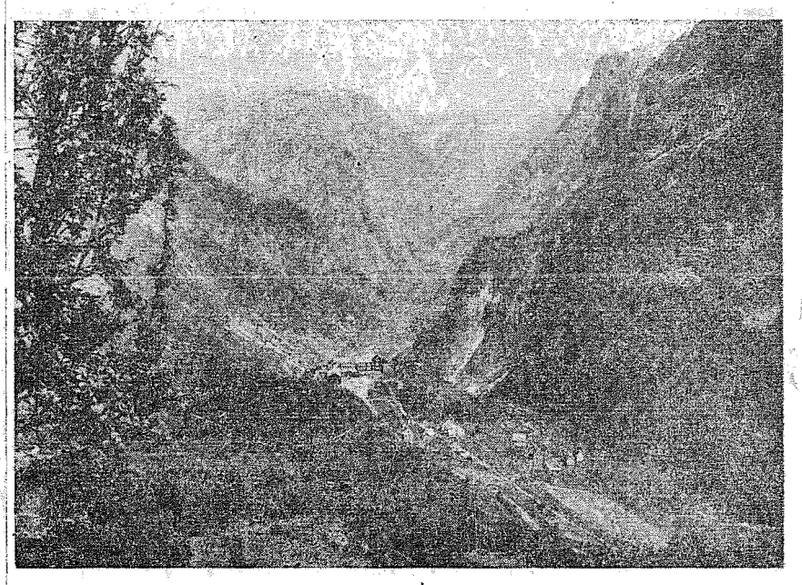
Fetsild- og småsildfisket: Dette fiske har vært smått gjennem hele måneden. Pr. 25-2 er der rapportert oppfisket i alt 75.000 hl småsild I fjor var der fisket 155.-000 hl.



THE ROYAL PALACE, OSLO, NORWAY



A Street Scene in Oslo, Showing at the Right One of the More Modern Buildings Which Have Been Constructed in Recent Years



A View of the Tourist Resort, Stalheim Hotel, Western Norway

NYHETER FRA NORGE

I Statsråd igår fremsattes proposisjon om endring av sjømannsloven. De viktigste endringer angår reglene for hyre, sykdomstilfelle, sykepleie og hjemsending av norske sjøfolk samt bidrag til sjøfolks hjemreise. Bestemmelser herom er helt nye og går ut på at hvis en underordnet norsk sjømann fratrer i tulandet for å reise hjem så skal staten og rederen bidra med hver 1-3 av reiseutgiftene med underhold, såfremt sjømannen har vært i rederens tjeneste uten avbrytelse i to aar og ikke har hatt adgang til å fratre i norsk havn i løpet av det siste år. Hvis sjømannen fratrer utenfor Europa må han dog ha vært i tjenesten i tre år.

I statsråd igår ble utdelt belønninger til besetningen på m|s "Duala" av Oslo, for redningen av mannskapet på "Jaguar" av Sandefjord, som brakk tvers over ute i Atlanteren. 'Duala"s kaptein er tilstått sølvgjenstand med inskripsjon, og 10 mann av besetningen har fått medaljen for ædel dåd. Samme medalje er tildelt en av besetningen på "Jaguar" nemlig tredje-styrmann Bjarne Aas, Fredrikstad, som like til siste øieblikk deltok i redningen av sine kamerater. De ti mann fra "Duala" som fikk medaljen var følgende: 1ste styrmann Ole Thomesson, tømmermann Sverre Sande, matros Frithjof Guldbrandsen, lettmatros Agnar Andersen, lettmatros Knut Gabrielsen, smører John Jensen, trediestyrmann Zetlitz-Larsen, fryseriassistent Ole Staunes, elektriker Jens Eriksen, smører Olaf Johansen.

Fra New York meldes at Kronprinsparet igår gikk ombord i president Roosevelts yacht "Potomac" for å besøke presidenten i hans private hjem Hyde Park. Kronprinsens banner ble heist på yachtens aktermast. Kronprinsens Amerika-besøk får stadig mye god presse. Avisene inneholder lange festberetninger. Søndag reiser de kongelige til West Point, hvor militærakademiet skal besees.

Det nederlanske artilleriskip "Van Kinsbergen" har i noen dager drevet øvelser med Horton som basis. Idag går skipet tilbake til Holland.

Lider De af

Forstoppelse
Nervøsitet
Slet Fordøjelse
Daarlig Mave
Tab af Søvn og Appetit
Almindelig Forkjølelse,
der skyldes mangelfuld Afsondring?

Speciel Prøveflaske kun $1.00

Dr. Peters Kuriko er den Mave Tonik, der er bleven anerkjendt af fem Slægtled af tilfredse Forbrugere. Den hjælper Mavens Funktioner, regulerer Afføringen, forøger Afsondringen gjennem Nyrerne og hjælper og paaskynder Fordøjelsen. De skylder Dem selv, at De altid har en Flaske i Hjemmet!

PORTOFRIT

Leveres toldfrit i Kanada.

Specielt Tilbud — Bestil idag!

Dr. Peter Fahrney & Sons Co., 2501 Washington Blvd., Dept. D219-70C Chicago, Ill.

Send mig uden Ophold en tilstrækkelig $1.20 Størrelse, (14 Unser) Prøveflaske af Dr. Peters Kuriko, portofrit, for hvilket jeg vedlægger $1.00.

☐ Vær saa venlig at sende Medicinen pr. Efterkrav.

Navn .....

Adresse .....

Postkontor .....

Stalheim Hotel, One of the Many World-Famous Resorts on the West Coast of Norway

Radiotelegrammer gjennem Norsk Radio Presse

Odelstinget vedtok igår innstilling fra finanskomiteen om ny lov angående lotterier. Loven fastsetter mye snevre og strenge bestemmelser for igangsettelse av lotteri. Disse kan således kun gjele intekt til almennyttige eller veldedige formål. Et forslag fra Arbeiderpartiet om adgang til å igangsette lotterier til inntekt for politiske partier ble forkastet.

Avdøde direktør Norbeck har testamentert 45,000 kroner til almennyttige formål. Derav 20,000 kroner til Redningsselskapet. Selskapets sekretær uttaler håp om at pengene kan reserveres til et driftsfond, som nu må grunnlegges efter at flåten av redningsskøyter blir ferdig om etpar år.

Lagtinget forkastet igår Odelstingets beslutning om omdøpning av Florø til Florøy.

Haugesundsskipet "Prosper" ble i forrige uke oppbrakt av japanerne og ført til Formosa. Rederiet erklærer at denne opbringelse er helt uforståelig. Saken er innberettet til utenriksdepartementet og Krigsforsikringen i Oslo. Protester er blitt nedlagt både gjennem det japanske konsulat i Hokong og i Tokio.

Efter hjemkomsten fra festligheten ved Hitlers fødselsdag i Berlin, uttaler en av de norske innbudne, kommanderende general Laake til "Aftenposten" at han under store troppeparader fikk et imponerende inntrykk av den tyske hærs tidsmessige utstyr og kraft. Transportproblemet synes å være løst på en enkel og praktisk måte.

Den fremragende språkforsker, universitetsrektor, professor Seip, har idag utgitt en brosjyre, hvori han kommer med sterke angrep på den nye rettskrivning. Han fremhever at hensikten med den siste språkreform er bare delvis nådd. Han tilføier at i flere henseender er landsmål og riksmål nu ennu lenger fra hverandre enn tidligere. Flere nye innførte forandringer viser sviktende kunnskap hos komiteens medlemmer. Han uttaler at dilletantisme er ikke det samme som radikalisme.

Aksel Molvigs Rederi A S er anmeldt til Oslo Handelsregister med en aksjekapital på 75,000 kr. Selskapet har nettop overtatt det 2,600 tonn store skib "William Hansen" som nettop er blitt byygget på Nylands Verksted.

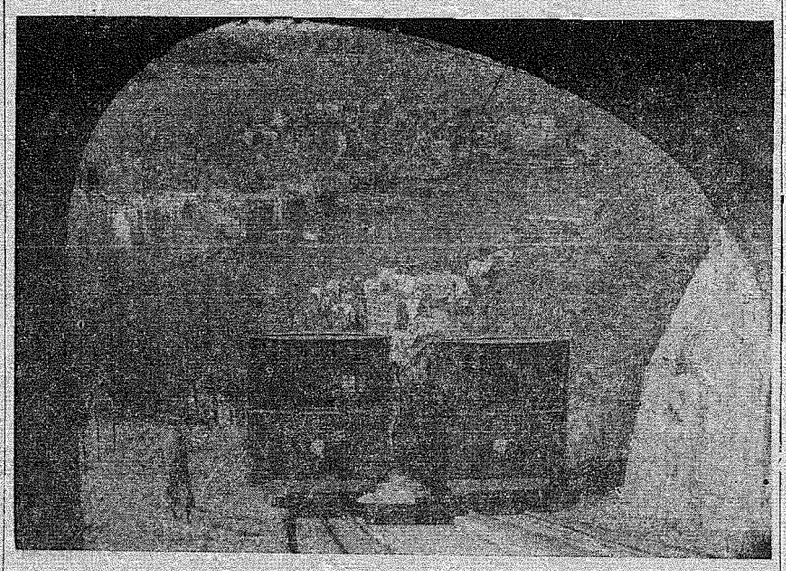
Oslo, 26. april, 1939.

Hvalfangerforeningen utsendte igår kommunike med redegjørelse over norske salgsrings forhandlinger om hvaloljesalget til Tyskland. Salgsringen forlangte 16,10 pund pr. tonn, clearing tilsvarende 16 pund kontant. Under forhandlingene ble prisen redusert til 16 pund pr. tonn over clearing, men tross dette lykkedes det ikke å få tyskerne høyere opp enn 15, 10 pund over clearing. To firmaer vilde da ikke vente lenger og solgte 20.000 tonn til England til en pris av 15,10 pund kontant.

Efter at dette salg var i orden fikk tyskerne pany tilbud til samme pris, men atter ga de avslag. Derefter ble 58,000 tonn solgt til England. Også denne gang var prisen 15,10 pund kontant. Efter disse salg har årets norske hvalolje innbragt 32 millioner mot 42 millioner kroner ifjor.

Efter påske har det tydelig vert større etterspørsel efter second hand tonnasje av alle typer og størrelser. Aarsaken er det vanskeilg å angi sikkert, men det skyldes antagelig bedringen på fraktmarkedet. både for tankbåters og cargobåters vedkommende. Antagelig har det også hatt sin betydning at omsetningen av britisk tonnajse i utlandet nu møter store vanskeligheter. S. S. "Ragni", tilhørende Erling Mortensen, Oslo, på 2150 tonn meldes å være solgt for 225,000 kr. Underhandlinger med utsikt til salg for flere skibes vedkommende pågår.

I hvalfangerdistriktene er det tross alt glede over salget av hvaloljen, da salgene var kontant



FUNICULAR RAILWAY, BERGEN

Through the tube of this funicular railway, by means of which transportation is provided to the mountain-top just outside the city, is seen the city of Bergen, seaport and industrial center. Throughout Norway are to be seen many unusual, as well as beautiful, settings.

med full avregning med engang. Når det ikke er kontant-salg skal ifølge regelen 25% av hvalfangernes tilgodehavende holdes tilbake, inntil 80% av fangsten er solgt. Man kan nu dessuten gjøre sikker regning på å komme ut igjen til høsten. Både Jahre og Salvesen har nemlig varslet folkene tidligere om å være forberedt på opplegg.

Nattoget på Vestfoldbanen har gått av sporet mellem Holmestrand og Nykirke. Lokomotivet og tre godsvogner ligger veltet i grøften. Lokomotivføreren og en dame meldes å være skadet.

Selfangeren "Polhavet" er kommet hjem til Aalesund fra Vesterisen, med en fangst på 1500 dyr. Ombord var de fjorten mann fra den forliste fangstskute "Ørnen 2". "Polhavet"s skipper gir en dramatisk skildring av overreisen. Det var den verste tur i manns minne, forteller han. Aarets samlede fangst på sel anslåes til å være 25.000 til 30,000 dyr mot normalt 75,000. Aarsaken til denne lille fangst er ikke bare de vanskelige isforhold, men også de senere aars sterke beskatning på selbestanden i Vesterisen.

Foruten den omtelegraferte "Haugesundsbåt "Prosper" er nu også en annen damper fra samme by, nemlig "Promise", tilhørende rederiet "Produke", disponert av Jacob Odland, opbragt av Japaneserne. Også denne opbringelse er helt uforståelig og skarpe protester er nedlagt. Skibet ventes frigitt i ner fremtid.

I foredrag igår i Oslo Rederiforening holdt sekretær Egeland et orienterende foredrag om tankfarten som han betegnet som vårt moderne og vårt største skipsfartseventyr. Han resymerte sine betraktninger med at oljens fremmarsj i verdenshusholdningen er et eventyr uten sidestykke i historien for noen annen varegruppes vedkommende. Dette oljens eventyr er også i høy grad blitt en realitet for norske interesser som nu antagelig er engagert med omkring ½ milliard kroner i seilende skip og 180 millioner kroner i bestilte skip.

Landbruksministeren, statsråd Ystgaard, uttaler i 'Aftenposten' at Norge i tilfelle krig kan klare sig med mel og husdyrprodukter. En eventuell mel-rasjonering er organisert og der foreligger detaljert plan om distribueringen. Samtidig oplyser direktør Jahnsen at statens kornforretning med Norges kornbeholdning er like stor nu som under septemberkriser ifjor.

Skipsaksjeselskapet "Beaulie" har besluttet å øke aksjekapitalen fra en million til 2,12 million kroner. Nye aksjer skal utstedes. Selskapet eier motorskipet "Beua-lie" på 9,400 tonn og er desuten interessert i aksjeselskapene "Beaumont" og "Seattle" med henholdsvis 212,000 og 310.000 kroner.

Oslo, 26. april, 1939.

Professor Bergersen med flere har nettop vendt tilbake fra London, hvor de har konferert med britiske regjeringsrepresentanter angående spørsmål vedrørende den internasjonale hvalfangst. Programmet er nu tilrettelagt for internasjonal konferanse i London i midten av juni. Innbydelse utgår fra England til alle hvalfangst-nasjoner. Et av formålene med denne konferanse er å få slutt på uregelmessighetene ved denne japanske hvalfangst.

Under brand igår i Oslos gamle kvinnefengsel inntraff en eksplosjon hvorved to brandmenn kom stykt tilskade og måtte innlegges på sykehus.

Det første forsøk inatt på mørklegging av endel av Oslos vestkant betegnes som mye vellykket. Strøkets beboere fulgte lojalt ordren om fullstendig sluktning av alt lys og verdifulle erfaringer sies å være gjort. En

Der er utgått en melding til norske skip om at sjøfartsdirektøren såvidt mulig vil holde norske skip underretttet om begivenheter som kan være av interesse for dem under de nuværende usikre internasjonale forhold.

Skipene anmodes derfor om å lytte på de faste utsennelser av radio-pressen på lange eller korte bølger, trafikklistene fra Bergen Radio og de sedvanlige nyhetssendinger gjennem de almindelige kringkastere eller kortbølgekringkastere, som daglig utsenner riksprogrammet.

Det bringes i erindring at det i radioinstruksen er fastsatt et felles anropssignal for alle norske skip, nemlig LMNO LMNO.

Dette anrop vil bli brukt til å innlede serlige meddelelser som måtte vise sig påkrevet.

Alle norske skib pålegges å være behjelpelig med å spre denne og tilsvarende senere meldinger til norske skip, som man med rimelighet kan få forbindelse med og som antas å være ukjent med meddelelsene.

Oslo, 25. april, 1939.

Foruten tidligere omtelegraferte hvaloljesalg til britiske kjøpere på basis av 15.10 er nu ytterligere 10,000 tonn solgt til samme pris. Dette blir tilsammen 20.000 tonn. 120,000 fat til nevnte pris, altså en handel til seks mill. kr. Hos norske selskaper er det nu utsolgt ca. 60,000 tonn. Igår hadde den norske salgsgruppe møte i Sandefjord, hvor ifølge Tønsberg Blad nytt stort oljesalg vil tømme norske selskapers gjenværende oljelager. Prisene svarer til 15 pund og 10 shillings. Hvis kjøperen er i Tyskland vil prisen dreie sig om 16 pund på grunn av clearingen.

Det er forslag under overveielse fra det store treforedlingskonsortium Union Co. viser et driftstap på en og en kvart million kroner. Styre og representantskap har funnet det nødvendig å gå til mye hårdhendte operasjoner. Således foreslåes aksjekapitalen nedskrevet med ti millioner kroner fra 22-½ til 12-½. Datterselskapenes gjeld blir eftergitt. Store avskrivninger skal foretas.

De ar forslag under overveielse om å ta kanonerne fra gamle panserskip og bruke dem til kystar-

telleri. Dette blir antagelig iverksatt ihvertfall for to skips vedkommende. To av skipene vil formodentlig bli benyttet som batteriskip, hvortil de ansees som mye tjenligt.

Som følge av den nyli avsluttede ulovlige streik på Elefoss Jernverk er 9 tillidsmenn ilagt bøter 30 dagers fengsel, betinget dom. De nekter imidlertid å vedta bøtene. Saken går derfor nu videre til Herredsretten.

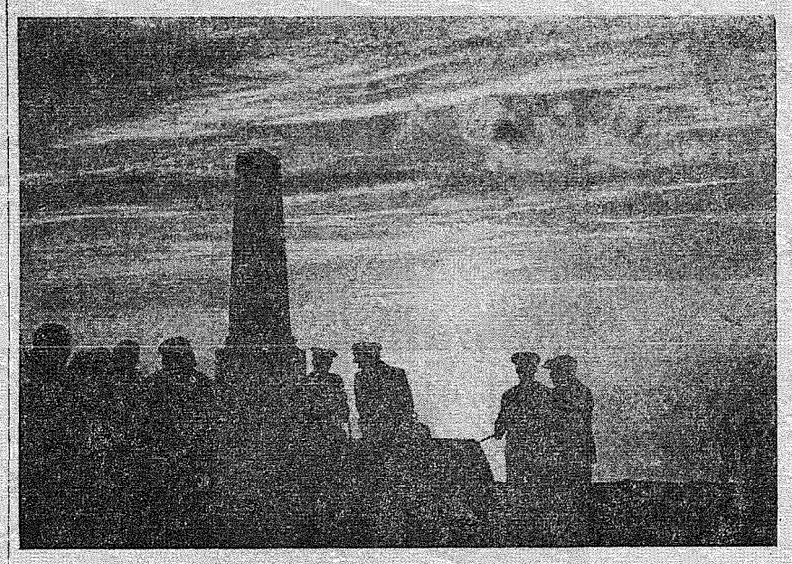
Oslos politis trafikkstatistikk for 1938 foreligger nu. Ialt var det innregistrert 17,646 motorvogner og motorcykler. I årets løp intraff 3,192 trafikkuheld, derav 2.498 kollisjoner. Ved disse ble 289 personer skadet, derav to med døden tilfølge. Ialt ble 566 personer påkjørt. Bare 33 av samtlige uheld eller ulykker skyldtes chauf førens påvirkning av alkohol.

I anledning kollisjon ifjor mellem Svenska Lloyds "Albania" og Haugesundsdamperen "Varhaug", som sank, har det norske rederi uttatt stevning mot Svenska Lloyd med påstand om skadeserstatning.

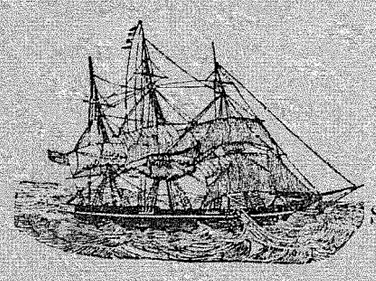
På grunnlag av nettopp avsluttede salg i hvalolje har "Aftenposten" anstillet endel beregninger om norske hvalselskapers utsikter til fremtidig ubtytte. Det fremhæves at samtidig som fangsten minker er også utgifterne mindre. Der er derfor håp om gjennemgående balance. Bladet mener at "Kosmos" har størst utsikter til overskudd. De fleste selskaper har også store disposisjonsfond, som må tas med i betraktning i forbinnelse med chansen til utbytte.

To norske firmaer Høyer Ellefsen og Wolf Jansen et Skavland har i disse dager i samarbeide med direktør Holter Segentkarlet (?) Paris, sluttet millionkontrakt med det tyrkiske flyvevåben om anlegg av flyveplass på over 70,000 kvm. Hertil vil medgå over 2,000 tonn norsk cement, og arbeidet skal ledes av 14 norske formenn og mekanikere og to ingeniører som alle i nær fremtid avreiser til Tyrkiet. Det er mulighet for at nordmenn også skal bygge ytterligere fire andre flyveplasser i Tyrkiet.

Hellesylt—Fjord in Southwestern Norway



Land of the Midnight Sun—A Scene at North Cape



En Sjömanns Erindringer

Fra Seilskibenes Dage

Skrevet for Western Viking

Av O. VESTBO.

Eftertrykk Forbudt.

— — Og nu tok man fatt med lyst, og jeg skal si at de arbeidet, det var ikke lenge før svetten randt av dem, men det brydde de sig ikke om de arbeidet så

Det var en lyst å se. Såsnart ølbøtten var tom, var det å gå iland og få den fyllt igjen. På eftermiddag da de igjen gikk iland for å fylle den, ser jeg en mann med silkehatt og spasserstokk, stående på en platform oppe ved varehuset og betrakte oss. Han stod der ganske lenge og jeg undredes på hvad i alverden han så efter; men jeg skulde snart få vite det. Om aftenen, da arbeidet var slutt og lasten ute, kom kapt. ombord. Jeg kunde se at der var noe galt fatt med ham, og så spør han: "Hvad slags liv er det dere holder ombord, er det fylderi og spetakkel dere holder på med?"

"Hem er det som har sagt det?" spurte jeg. "Det var klerken hos det skipshandlerfirma, som jeg handler med," sa han. "Jeg skulde bare ønske å få fatt i nakken på ham," svarte jeg, "så skulde jeg vise ham hvem som var drukken, den løgner-" Så det var ham som stod der oppe ved varehuset så lenge? "Jeg låvet gutterne, at hvis de kunne få ut lasten idag så skulde de få alt det øl de vilde drikke, og de arbeidet så svetten randt av dem hele dagen, men der var ikke noe fylleri eller noenslags uorden," mente jeg på. "Er lasten ute?" spurte han. "Ja, lasten er ute," sa jeg, "og det hadde ikke vært om de ikke hadde fåt ølet." Nu hadde kapteinen ingenting å si mere, men jeg var harm på den klerken som jeg forstod at kapt. hadde sendt som en spion, for å få høre hvordan det gikk med arbeidet ombord. Men skjebnen er forunderlig; jeg skulde endnu treffe denne skipshandlerklerk under ganske forskellige omstendigheter. Jeg fortalte kapteinen at vi hadde 1 tønne petroleum mere enn vi skulle ha, og at jeg hadde gjort telleren i New York opmerksom på at han hadde vist en tønne forlite en dag, men han påstod at han var rett, og så vilde jeg naturligvis ikke protestere med ham. Det var jo bedre å ha en tønne formye enn en forlite. Kapteinen sa, at han skulde gjøre kompaniet opmerksom på det og forlange betaling for den, og så skulde vi dele pengene. Dette ble også gjort, og vi fikk 20 tyske mark hver. (Omtrent $4.00). Så tok vi inn ballast og om 2-3 dage var vi ferdige å stikke tilsjøs og sette kursen for Norge. Det hadde vært koldt av og til i Dansig, med litt sne iblandt, og jeg utrustet mig godt med sjøstøvler og oljefrakke (de beste og billigste jeg har hatt i mit liv) før vi forlot byen. Vi fikk en stor hjulbåt til å ta oss ut klar av land. Da vi kom utenfor var der en kuling av nordlig vinn med nokkså høy sjø. Vi la inn ankrene og satte så seil så vi kunne være ferdige til å klare oss selv når tangbåten lot gå slæpekabelen. Da vi var omtrent ferdige med å sette seil kom der en mann ravende ut av kahytten, kom sig bort til rækken, hvor han grep fast med begge hender og så utover havet. Til min forundring var det skipshandlerklerken som skulde følge sin ven kapteinen på veien og ha en lystig avskedsfest. Nu hadde de sittet inne i kahytten og drukket avskedsskåler til klerken var drukken, og nu, meldte sjøsyken sig og han måtte ut i frisk luft.

Hr. Westbo ute på spasertur i sin hjembygd.

HR. WESTBO kan man se på venstående billede. Dette ble tatt da han besøkte sin hjembygd i Norge sistse sommer. Bygden bærer samme navn som forfatteren av fortellingen som vi nu presenterer for våre lesere.

JOURNALISTEN

Døgnets drama skal begynne,
døgnets drama er forbi.
Snart vil klokkeslag forkynne:
Alle ferdig, scenen fri!
Som kulisser efterglemte
venter storbygatens murer
ennu på det ubestemte.
En aktør på nattens scene
Spør i drømme: Er jeg til?
Hvem er jeg i dette sære mellemspil?

Dette sløv av syn og tanke,
drøm og tretthet sammenvevet
streifer den som mest intenst har
døgnets drama gjennemlevet,
han som nettop nok en gang
som et omkved i en sang
svarer telefonen:
Ja, d' er redaksjonen.

Den er kommet, journalistens
selsamt frie stund i døgnet.
I en fred som morfinistens
skal han ennu engang stå
for å favne det forfløine
øieblikk, da pressen går.
Hør, avisens hjerte slår!
Han er ferdig, han kan gå,
men må ennu engang lytte.
Han er jeger, han er bytte.
Han må høre verdens hjerte
mot sitt eget hjerte slå.

Han kan hviske til sig selv,
døgnets herre, døgnets trell:
Der var menn som risset runer,
tegnet kileskrift i tavler,
skrev symboler på papyrus,
munker som i Cellens grålys
malte tegn på pergament.
Verdens krønike blev skrevet.
Disse tider har vi dødet.
Nu er livet og dets frasagn
i avisen sammengløet.
Ja, selv ubeskrevne blader
har fra skjebnens hånd vi revet!
Vi beskriver dem inatt—og de blir levet.

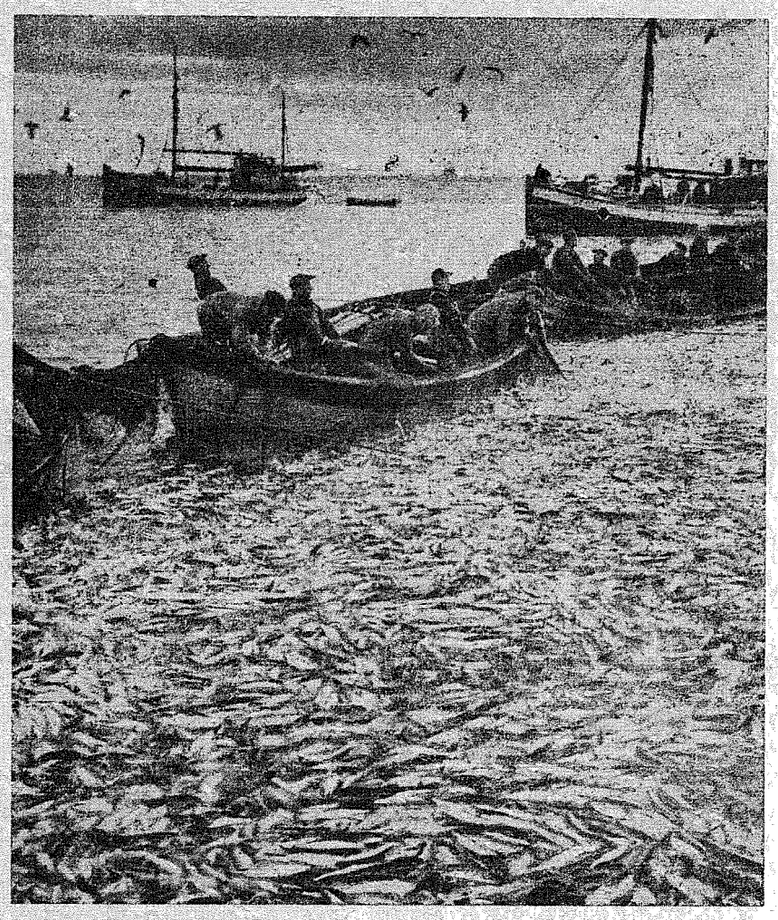
Journalist, i døgnets pause,
mens avisens hjerte slår,
kan du høre mellem slagene
en tone i det tause?
Den tonen er fra mulighets store symfoni.
Han er med i denne tonen, symfoniens geni,
han som løftet på sin "niende"
så høie ord mot himlen.
Døgnets offer, døgnets helt,
kan du gripe denne tonen:
"Seid umschlungen, Millionen!"
Kan du bøie dig og hviske:
Kaare Moe der ganzen Welt.

—EDWARD BJØRNSON.

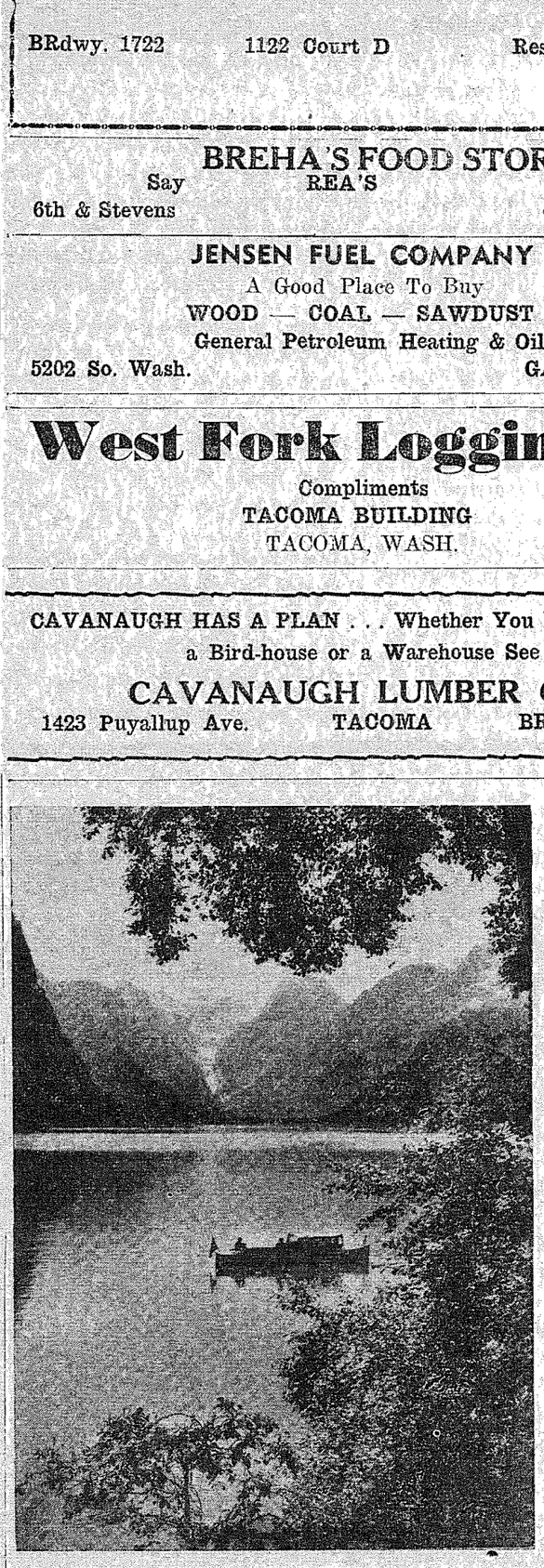
JOHN SWANES

Under the nom de plume of "Staale Staalesen" has John Swanes contributed often to the Western Viking, writing many interesting articles. Well versed in musical history, his articles on that score have proved most interesting. Some years ago he wrote a book dealing with the halibut fihsermen on the Pacific coast, "Kveitefiskerne på Vest kysten," which was well received. Mr. Swanes came to America from Egersund, Norway, in 1880, at the age of eighteen, settling first at Duluth, Minnesota, and was engaged in the fishing industry on Lake Superior. In 1906 he came to the Puget Sound country, engaging in farming near Puyallup. In 1914 he purchased the Eggers Fish Company in Tacoma, on Dock street, and made that business well known nuder the name of the Northern Fish Products Company. Associated with Mr. Swanes in the fish business are his two sons, Oswald John and Alf. The sons are now operating the business, and Mr. Swanes is enjoying a well earned life of semi-retirement on his farm.

Silver of the Sea



A familiar sight along the west coast of Norway is one such as is pictured here. The herring fishing industry is one of Norway's important occupations, and nature provides one of the most bountiful supplies of this famous food fish here. In the United States, particularly in our own Northwest, the salmon runs are referred to as the "Silver Horde." The same term may be aptly applied to herring runs along the coast of Norway.



Norway Lake Olden, Another of the Many Lakes in Norway Which Are Renowned the World Over for Their Unsurpassed Beauty

COMPLIMENTS

C. DAHL

PAINTING & DECORATING CO.

★

BRdwy. 1722 1122 Court D Res. PRoc. 1200

BREHA'S FOOD STORE
Say REA'S
6th & Stevens PR. 0066

JENSEN FUEL COMPANY
A Good Place To Buy
WOOD — COAL — SAWDUST
General Petroleum Heating & Oil
5202 So. Wash. GAR. 1232

West Fork Logging Co.
Compliments
TACOMA BUILDING
TACOMA, WASH.

CAVANAUGH HAS A PLAN . . . Whether You Want to Build a Bird-house or a Warehouse See
CAVANAUGH LUMBER CO.
1423 Puyallup Ave. TACOMA BRoadway 4135

NORT STAR MF'G CO.
Manufacturers of
- GLOVES -
CANVAS, JERSEY, RUBBERIZED LEATHER AND PALM
2317 Pacific Avenue. MAin 5291

EARL'S RADIO SHOP
1506 So. 56th St.
Honest, Expert Radio Service Guaranteed
NEW AND USED RADIOS
Leading Makes
Car Radios Installed and Serviced
Phone GA. 4124 for Estimate
EARL SOWLES, Prop.

Z. A. VANE & CO.
Real Estate - Automobile Loans and Insurance
5420 So. Tacoma Way
GArland 1395

Burpee's
CONFECTIONARY
"WEE-FREEZE ICe Cream"
R. A. Burpee
So. 6th & Pine — MAin 5042

SWISS HALL
DANCE HALL
Choice Wine & Beer
Albert Felchlin, Prop.
1904 Jefferson Ave. Tacoma

KNAPP Delicatessen
N. W. Knapp
2707 No. Proctor PRoc. 9609
Norwegian Flatbrød
Imported Norwegian Pickles and Herring - Dry Herring
Imported Sardines - Anchovies

SOUTH SIDE TIRE & BATTERY CO.
5642 So. Tacoma Way
GArland 0684
BAN ALSTEAD, Prop.

COMPLIMENTS

DR. G. O. WALTERS
Fidelity Bldg. MAin 3878

TRØNDERLAGET NIDAROS

har for lang tid vært en av Western Vikings gode støtter. — Laget er et av de yngste i Tacoma. Det ble stiftet for bare 12 år siden. Laget har hatt mange vellykkede selskapelige tilstelninger, og har vist å holde sig i forgrunnen blant de norske foreninger i Tacoma.

At laget ikke bare tenker på sig selv, bevises best ved å ta i betragtning de få medlemmer som ved iherdig arbeide la planer og utførte disse med det resultat at $100.00 ble sendt som gave til gjenreisningen av Trondhjems Domkirke.

Sine syke medlemmer forsøker laget å oppmuntre ved besøk og blomster.

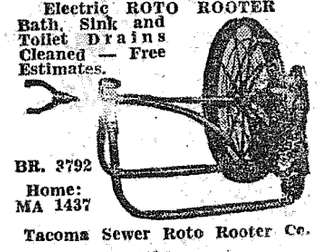
Husk kontingenten!

CELEBRATE AND MEET
at the
LOOP
KEN and HUGO
2716 Sixth Avenue
MAin 9032

LEWIS HOTEL
24-Hour Call Service
Automatic Elevator
FRANK CHARLESON, Owner-Manager
1522 Pacific Ave. Tacoma, Wn.

GREETING
CARLSON UPHOLSTERY CO
NEW PIECES MADE TO ORDER
All Work Guaranteed
Phone MA. 9834
504 So. 11th Street

CLOGGED SEWERS
NO DIGGING
Cleared of Roots and all Obstructions by Electric ROTO ROOTER
Bath, Sink and Toilet Drains Cleaned — Free Estimates.



BR. 3792
Home: MA 1437
Tacoma Sewer Roto Rooter Co.
TACOMA SEWERS ROTO ROOTER CO
741 St. Heelns Ave. BR. 3792

The Exclusive NEW *Crystalike* DEKLS
THE MOST BEAUTIFUL PRINTS EVER MADE
Leave Your Film at the Store Displaying The NEW CRYSTALIKE SIGNS
Crystalike Pictures Will Not Fade
For Information Call BR. 3073 or Call at 512 So. 9th St.

NEW EASE AND COMFORT for RUPTURE SUFFERERS

Don't tolerate the agonies of rupture and be robbed of the pleasures of life. . . Our Truss Department is trained to fit you with a truss designed to bring you
MAXIMUM COMFORT
Over 25 Years Successful Experience
Shaw Supply Co.
Inc.
SHAW SERVICE SATISFIES
Free Consultation for Men and Women

Telephone MAin 7627
SANITARY INFANT DAIRY
THE NAME IMPLIES THE HIGHEST STANDARD OF QUALITY AND CLEANLINESS