



# Illustreret Familienblad.

Entered at the post-office at Decorah, Iowa, as second class matter.

Nr. 39.

Illustreret Familienblad  
udkommer hver Uge og koster 1 Dollar  
pr. Aar, ufravigelig i Forud

Den 30te September 1893.

Illustreret Familienblad  
efstøbet af C. Wulfsberg,  
Decorah, Iowa.

7de Aarg.



Dr. Fridtjof Nansen.

Til  
Dr. Fridtjof Nansen.

Nu skummer Havets Bølger  
Om dit Polarskibs Stavn,  
Hvisker, imens de følger,  
Stille, hvad Hjertet dølger:  
Norges, dit Hjemlands, Navn.

Alle de dyre Minder  
Samler sig til Farvel,  
Men, imens Landet svinder  
Knyttes det Baand, der binder,  
Fastere i din Sjæl.

Norge med Moderstemme  
Hilser sin kjække Søn,  
Hun vil ham aldrig glemme,  
Frede hans Plads herhjemme,  
Virke hans Seiers Løn.

\* \* \*

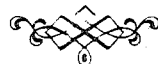
Mod Nord! Mod Nord!  
For at finde en Grav eller holde sit Ord,  
Derfor Skibet han døbte saa ligetil „Fram“  
Det er Navn, der er Malm i, det lignede ham.

Mod Nord! Mod Nord!  
Et prægtigt Værn har han med ombord,  
Alle de Tusinders Ønsker slaar  
Om ham den fagreste Vagt han faar.

Mod Nord! Mod Nord!  
Ifra Hjem og Slægt, ifra Fosterjord  
Mod ukjendte Egne; — frygt ei for ham,  
Vort Norges Fridtjof paa Skibet „Fram“.

Mod Nord! Mod Nord!  
Tag Hilsen med ifra Fjeld og Fjord.  
Det fagre Land, der synker i Hav,  
Er værd den Kjærlighed, Du det gav.

Georg Smidt.









T. C. Jacobsen.



Henrik G. Blesking.



S. Scott Hansen.



Anton Amundsen.



Otto Sverdrup.



Lars Pettersen.



Hjalmar Johansen.

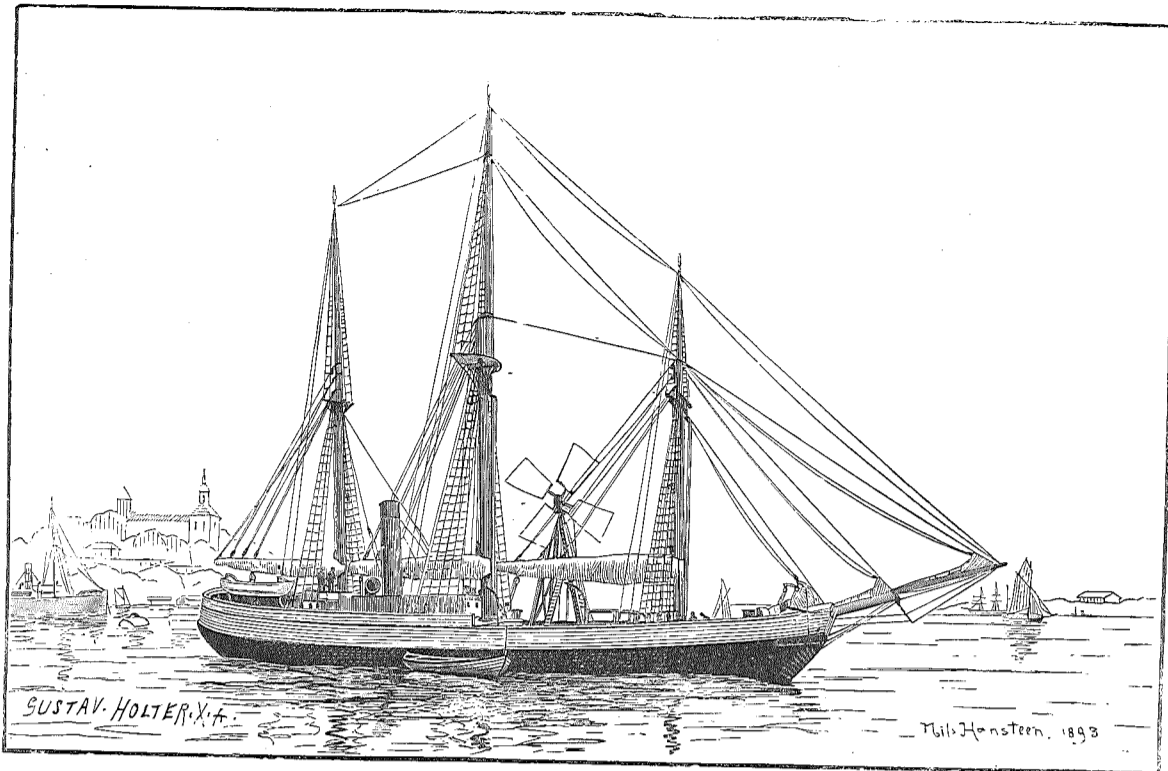


Adolf Juell.

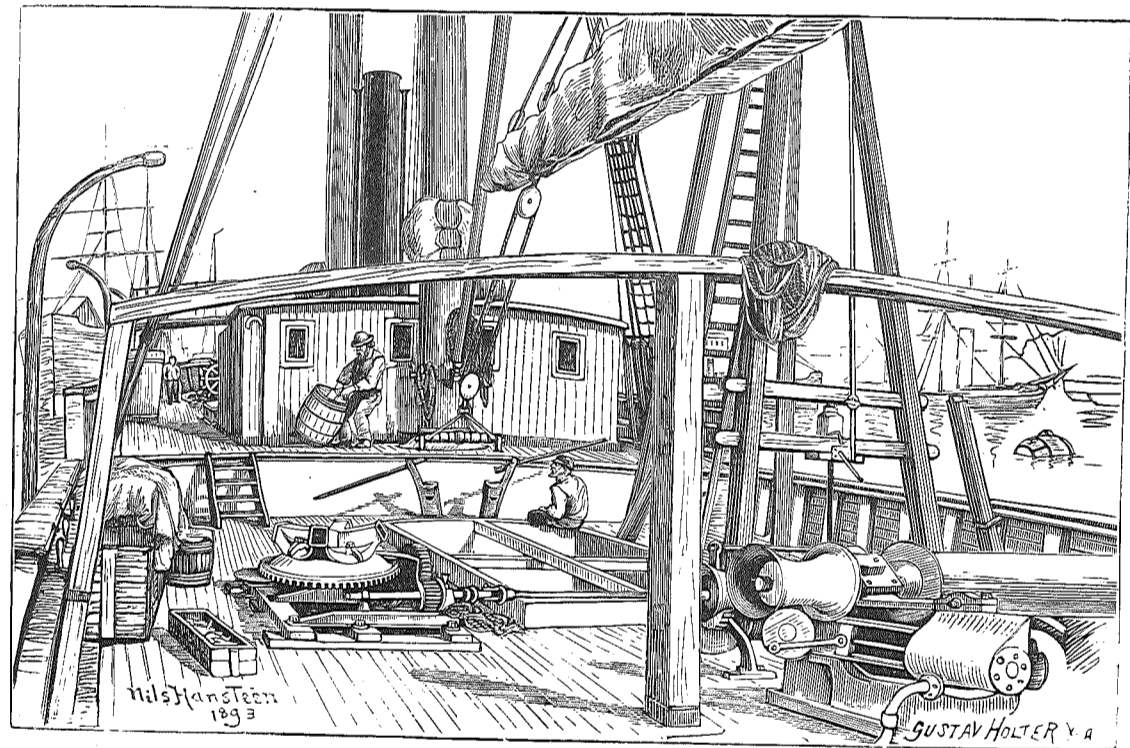


Peder L. Henriksen.

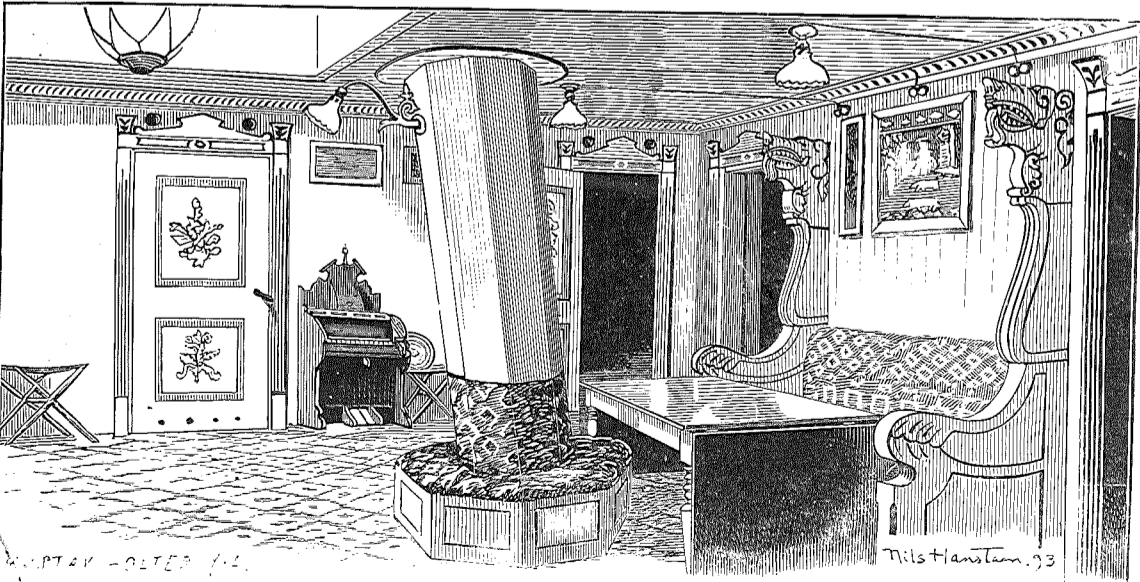
Deltagere i Polarekspeditionen.



Polarskibet „Fram“.



En Del af Dækket paa „Fram“.



Salonen paa „Fram“.

Polarskibet „Fram“ og dets Mænd.

Polarskibet „Fram“ udmærker sig just ikke, som Læseren vil se, ved sin Skønhed, men det er jo heller ikke bygget med det Maal for Dje; nej, hvad der har været Hovedsagen har naturligvis været at faa det saa stærkt som muligt; thi det var jo ingen Lykke, det her gjaldt, men en vovelig Færd, hvis heldige Udfald for en væsentlig Del vilde afhænge af Skibets Soliditet. „Fram“ er, som bekendt, bygget paa Collin Archers Værst og gik af Stabelen ifjor Høst.

Paa det Billede, der fremstiller en Del af Dækket, sees tilvenstre nogle kombinerede Landhjul; det er det Maskineri, hvormed det elektriske Lys skal frembringes, og 4 og 4 af Deltagerne skal i Mørketiden skiftes til at trække dette Maskineri, den saakaldte „Folkevandring“.

Salonen, der sees paa et andet Billede, er rigtig hyggelig, smukt udstyret og forsynet med elektrisk Lys og Orgel.

Da dette nedskrives har Dr. Nansen kun udtaget 9 Ledfagere, til hvis Billeder vi tillader os at benytte „Dagbladets“ Tekst.

Kaptein Otto Sverdrup. En liden, firaaeren Stikkelse med stridt, rødt Haar og Skæg, tæt i Bækst som en Tommerstok, stø i Gang og Holdning som en Nordfjordhest — saadan er Kaptein Sverdrup. En mere udpræget Nordmandstype kan man aldrig se.

Otto Neuman Sverdrup er født den 31te Oktober 1855 paa Gaarden Haarstad i Bindalen paa Helgeland. Han er af samme Slægt som Politikerne Sverdrup. Hans Fader, Ulrik Sverdrup, ejede nævnte Gaard samt større Skove. Hans Moder hed Petra Knoph.

Fra Barnsben af var der hos ham Lykt til at færdes omkring i Skov og Mark, ogsaa paa Ski om Vinteren. 10 Aar gammel fik han et Gevær, og med det flakkede han viden omkring.

Han blev undervist i sit Hjem af en Huslærer. Men at gaa Bogvejen tiltalte ham lidet, og saa gik han da istedet 17 Aar gammel tilhøs.

I 1878 tog han sin Styrmandseksamen i Kristiania.

Siden drog han saa i længere Tid som Styrmand med en norsk Skonnert. Denne Skonnert forliste — det er nu flere Aar siden — paa Skotlands Vestkyst, og allerede da beviste Sverdrup sin Koldblodighed. Ifølge andres Udsagn kan hans Fesindighed taltes for, at Mandskabet reddedes.

Senere førte Sverdrup Skonnert og derpaa et Dampskib som Kaptein.

Et Aar var han paa Bankfiske ved Nordlandskysten.

Saa begav det sig, at man i Gøteborg søgte en Mand til at føre en Nordenfjelds Undervandsbaad over til England. Der var udjat en større Sum som Lon for Overtagelsen af dette Hverv. Det lod dog ikke til, at nogen vovede. Da meldte Sverdrup sig. Men i sidste Øjeblik fik Afsenderen Betænkningheder, og Baaden bukseredes over.

Sverdrups Fader havde imidlertid folgt sin Guard i Bindalen og flyttet til Gaarden Trana ved Stenfjær. Her opholdt Otto Sverdrup sig de sidste Aar, indtil han blev med paa Nansens Grønlandsfærd.

Den Klogskab og Sindighed, han udviste paa denne Færd, vil være i frist Erindring. Man erindre kun hans Nattevagt paa Isen!

Sverdrup blir den eneste af dem, der var med paa Nansens Grønlandsfærd, som tillige bliver med paa hans Nordpolsfærd.

T. C. Jacobsen. Født paa Tromsø den 29de Marts 1855.

Drog 16 Aar gammel tilhøs.

I 19-Aars Alderen tog han sin Eksamen, gik saa tilhøs igen, og i Lobet af et Par Aar for han med norske, engelske, tyske og amerikanske Skibe.

I den amerikanske Marine har han ogsaa gjort Tjeneste i nogen Tid.

2 Aar har han opholdt sig paa Ny-Zeland.

Da han saa kom hjem igjen, begyndte han med Fiskeri og Ekspeditionsfart.

I de sidste 7 Aar har han faret paa Ishavet, hvoraf de 4 som Skipper.

Jacobsen har to Gange faret med Prinsessen af Bourbon, første Gang med Prinsens Lykttutter, anden





