

Vi har mottat talrike forespørsler om hvorvidt der endnu er aktier til salgs i

Norway-Pacific Construction and Drydock Co.

og tillater os at meddele at **SUBSCRIPTIONER PAA AKTIER MOTTAGES** av nedenanførte representanter.

Vi vil bede vore venner ikke forveksle vort foretagende med de mange smaa selskaper, som bygger træ- og concrete skibe. **THE NORWAY-PACIFIC CONSTRUCTION & DRY DOCK COMPANY** vil

Bygge Utelukkende Staal skibe

og vil specialisere i U. S. STANDARD TYPE STEAMERS PAA 9,400 TONS, hvorav vi beregner at kunne BYGGE TYVE PER AAR. Værdien af disse skibe beløper sig

Til mellem Tredive og Firty Millioner Dollars

Selskapet er dannet af norske og norsk-amerikanske skibsredere og forretningsmænd, som har tegnet hovedmassen af kapitalen. Fuld oplysning om selskabet det organisation og fremtidsmuligheder kan faas ved henvendelse til

OLAF HERTZWIG,
544 81st street, Brooklyn, N. Y.
Representant for de østlige stater.

THOR SKONNORD,
Minneapolis, Minn.
Representant for de middel vestlige stater.

CONSUL R. O. BELLAND,
Coeur d'Alene, Idaho
Reisende representant, Pacific kysten

HALVOR QUAM,
2808 Rockefeller Ave., Everett, Wash.
Representant Everett og nordlige Washington.

MAGNUS G. THOMLE & CO., HOVED KONTOR
WHITE BUILDING, SEATTLE, WASHINGTON

Norges sjøfart, handel og industri

Stor eiendomshandel i Nordland. Staten ligger for tiden i underhandling om kjøp av A/S Nes trelastbruks store eiendomme i Nordland, som staten har fått haandgit til 15de juli. Det dreier sig om meget store arealer, ca. 1,500,000 måal skog, jord, fjeld og vand — derav ca. 400,000 måal skog. I kjøpet medfølger Nes bruk, det største sagbruk i Mo sjøen med vandrettigheter. Hvis kjøpet gaar iorden kommer staten til at eie en stor del av Vestre Vefsen med ca. 75 gaardsbruk. De arealer det dreier sig om, gjennemskjeres for en stor del av Nordlandsbanen, saa det ogsaa av den grund vil vere av betydning for staten at eie dem. Kjøpesummen er ukjent, men det dreier sig antagelig om flere millioner kroner.

Nyt millionforetagende. Fredriksstad 27de april. Aktieindbydelse utlages i neste maaned til det nye millionforetagende aktieselskapet Glommens Industri-tomter. Som indbydere staar direktør Zac. Backer, grosserer Elias C. Kier og direktør Joh. Wie. Aktiekapitalen er 1,050,000 kroner, hvorav 1 million er tegnet inn af indbyderne.

Fiskerier langs Norges kyst. Det samlede utbytte av torskefisket iaar utgjør ca. 14 millioner stykker. Pa Romsdalskysten er deltakelsen i fisket forminstket saa det bare er et faat motorbaater som driver, endskjønt fiskeriet for linbrukernes vedkommende har forbedret sig, især for Romdalsvarene og sørde Søndmør. Linbrabaten fra Bjørnsund og Ulla har saaledes faat fra 400—1,200 stykker paa natstaatt redskaper. Det viser viser sig, at fiskene nu er meget stor og fet, saa man tror, det er ny fisk som er seget oover bankerne. Fra Lofoten er fangsterne daglig blit mindre og mindre, og en hel del fiskere har allerede sluttet fort at reise til Finnmarken og delta i loddefisket. Det oppiskeide parti i Lofoten er ikke mer end ca. 6 millioner stykker. Forøvrig er vindefisket sluttet, naar undtas for Viksen, hvor der fremdeles foregaar noget fiske, men belægget her er litet. Vaarfisket for Finnmarken er begyndt, og opsynet trædte i virksomhet den 8. april. For Gaasø i Vestfinmarken og for Mehavn har man tildels gjort brafangster, men ellers er fisket end-

da smaaat. Der meldes om meget bruk (hval og fugl) paa Mehavn-havet, saa man nærer haap om godt fiske der. I Breivikfjorden er der bra med lodde. Fra Østfinnmarken meldes om meget kobbe. Sildefisket paa Vestkysten er nu praktisk talt avsluttet, om der end vil bli tat op endel vaarsild av staande nöter. Totalfangsten av vaarsild blev omtrent den samme som ifjor, nemlig 1,3 millioner måal hvorav vel en million måal er saltet. Værdien av fisket i Vefsen med ca. 75 gaardsbruk. De arealer det dreier sig om, gjennemskjeres for en stor del av Nordlandsbanen, saa det ogsaa av den grund vil vere av betydning for staten at eie dem. Kjøpesummen er ukjent, men det dreier sig antagelig om flere millioner kroner.

Norsk storindustri. Forleden blev der paa Bergens børs holdt generalforsamling i A/S Bremanger kraftselskap. Man besluttet enstemming at forhøje aktiekapitalen fra 3 millioner til 10 millioner kroner. Overrettsakfører Kr. Faye, som er drivkraften i dette foretagende, meddelte følgende: A/S Bremanger kraftselskap blev i 1912 stiftet av norske pengemenn til en fuldt indbetalte aktiekapital paa 3 millioner kroner. Man kjøpte Sveigfos-vasdraget i Bremanger i Norden Bergenshus med store tomtearealer og strandlinje-verker, naar normale forhold etter indtræer.

Skibsfarten Norge — Utlandet. Efter netop fremkomme officielle opgaver ankom der til norske havne i 1917 fra utlandet tilsammen 3,758 lastede damp- og seil-skibe paa tilsammen 18,861,61 tons mot i 1916 henholdsvis 7,850 og 36,751,59. Av ballastedamp- og seilskibe kom der tilsammen 816 paa 5,557,30 tons mot i 1916 henholdsvis 1,585 og 10,385,96.

Fra norske havne til utlandet var der i 1917 tilsammen 3,502 lastede damp- og seilskibe paa tilsammen 18,494,25 tons mot i 1916 henholdsvis 7,624 og 35,633,19 og av ballastedamp tilsammen 1,071 damp- og seilskibe paa tilsammen 6,196,34 tons mot i 1916 henholdsvis 1,764 og 11,741,84.

Jobbing i skibskonsern. Ianledning av den store hausse (ophobling) paa aktiemarkedet i Kristiania forleden ianledning av overenskomsten med Amerika, har "Dagbladet" han et samtaale med president Mowinckel.

Jeg anser denne hause for meget betenklig, og vil paa det bestemteste advare mot den, uttalte presidenten. Forleden var

Glommen uforandret. Samtidig vil man — uten dog paa grund av de dyre tider at forcere arbeidet — utbygge Sveigfos-vasdraget og anlægge fabriker i Svelgen. Naar disse er færdig, vil man utnytte de av Sundamselskaps indkjøpte patenter paa fabrikation af zinker. Til indkjøpene i Svelgen medgik 750,000 kroner, og hittil er paa anlægskontoen medgaa 750,000. Til fuld utbygning af de 30,000 hhk i Sveigfosvasdraget beregnes at medgaa yderligere 6,500,000 millioner kroner og til fabrikker, boliger, maskinerier, kaier m. m. 5 millioner kroner, saa det hele anlæg deroppe ialt vil kræve 13 millioner kroner.

For Amerikalijens vedkommende vil jeg specielt nevne, at det strenge pasbestemmelser i høj grad hemmer passagertrafiken. Likeledes bør det erindres, at dens styre har ført og fremdeles vil føre en meget forsigtig utbyttepolitik. Amerikalijens styre har i likhet med andre utenlandske linjer ment, at man i første række i tider som disse bør skape linjen en betrygt økonomisk stilling, for at seiskaperne kan staa rustet til de vanskelige tider for vor linjefart, som sikkert vil komme, naar den internationale konkurrence paa verdenshavene efter begynder.

Hvad skibsfarten i almindeligt angaaer, bør folk erindre, at den overalt er underkastet maksimalfrager og andre indskrænkninger betingelser, at utgifterne er uhøye, at forsikringspræmierne sluker en uforholdsmæssig del af indtægterne, at enhver reparation medfører store ophold og kostersummer, for hvilke man før i tiden kunne nybygge skibet. Folk med liten kapital og uten forretningsemassig oversigt bør vogte sig vel for at rives med en slet begrundet hausse.

Stort skibsværft i Haugesund. Der utgaar i disse dager indbydelse til dammelse af et aktieselskab med opførelse af et moderne skibsværft for øie i Nordheim og Sakkestad, hvor der blir plass til bygning af 2 skibe paa 18,000 ton dw. og 2 skibe paa 12,000 ton dw. og flere skibe paa 6,000 ton dw. samt adgang til at anlægge tordok for skibe paa 700 fods længde. Anlægget skal bli et fuldt moderne skibsværft, med maskinverksted, tordok og slipper. Der vil ogsaa tas sigte paa standardbygning. Aktiekapitalen sattes foreløbig til mini-

mum 2 millioner kroner, maks. 3 millioner, men man forbeholder sig naar de endelige planer foreligger og til efter krigen at forhøje kapitalen om fornøden ved nytegning. Selksaps kontor blir i Haugesund.

Ny norsk linje paa Stillehavet. Skibssredere Fridtjof Bryde og G. M. Bryde fra Kristiania har sammen med andre redere paa begge sider havet i disse dage danmet et nyt selskab under navnet American Liberty Steamship Line, Inc. Hovedkontoret blir i Seattle og det nye selskaps opgave er at sette i fart en række bæter mellem denne havn og De østindiske øer. Linjen vil ogsaa sætte bæter i fart paa Kina, Batavia, Philippinerne og Australien og New Zealand. Otte traebæter skal sættes i fart saa fort som mulig: 4 af dem er allerede færdig og de andre er under bygning. Saar smart det lar sig gjøre vil man ogsaa bruke staalskibe.

H. H. Hammer er blit linjens disponenter. Skibet var bygget af Fr. stad mek. verksted i 1904 og maalte 1,349 reg ton brutto.

— Dampskebet "Erich Lea" er senket 10de mai i Nordsjøen. Hele besætningen er reddet. "Erich Lea" maalte 1,630 brutto ton og var bygget i Port Glasgow 1904. Det tilhørte Bjørnstad & Brekkhus, Bergen.

— Dampskebet "San Andres" er ifølge telegram til rederiet, dts A/S Thoresens Linie, torpedert utenfor Milford Haven den 11de mai paa reise fra Spanien til Norge med stykgods. 2 mand savnes, nemlig tredjemaskinisten og en dæksmand, hvis navn er opgitt som Jakobsen. Den øvrige besætning er landsat i Milford Haven. "San Andres" lastet 2,500 ton og var bygget i Newcastle i 1911.

Venlige ord.
Docketon, 2. juli, 1918.
Hrh. redaktør!

Da jeg var indom efter nytår og betalte Dere blad for et halvt år var det nok min bestemmelse at slutte, men nu ser jeg at jeg kan ikke undvære det. Derfor vil jeg be Dem om ikke at stoppe det. Skal komme indom med de første dagene. AA ja, du, det er rart, naar man blir gammel, en vet ikke hvad en vil undertiden.

Aerbødigst,
Tobias Sund.

Spis din Lunch i
THE PARROT TEA ROOM
naar du gjør dine indkjøp paa
Pike Place Market, Underetagen
Stall 51

Ved siden av Ladies' Rest Room
Union House
Beste hjemmelavet mat.
Mrs. G. McDonald, eier, Seattle

HOME SUPPLY GROCERY
Groceries, smør, øg, ost og kaffe,
tilskimmed eplecider, Rainier, Life
Staff og Grape Juice. Vi anbefaler
specielt, at damerne gjør sine opkjøp hos os.
194½ Westlake Avenue, Seattle.

BESTE HEMSTITCHING
Mens De venter
10 cents per yard hos
SINGER SEWING MACHINE CO.
746 St. Helens Ave., Tacoma
Seattle

Ta en eller to timer over, STEVENS metode. Private rum. Aapent hele dagen og aftenen. Dine hverdagskø er best at bruke, mens du lærer. Unge damer som instruktører. Medlem Dancing Teachers' Ass'n, N. Y.
1523 4th ave., near Pine, Seattle.
Main 3911.

KINESISKE LÆGEURTER
M. HEE WO kinesiske urter læger mælke, nyre, blære og urinsvekkesler, piles, fistula, og andre svekkesler, hvorav særlig mænd lider, har været merkelig og skyldes min samvitighedsfulde og omhyggelige behandling i forbindelse med en lang erfaring. Jeg bruker alle de siste opdagelser, saasom serum, bakterins og anti-toxins, og jeg gjør

SALVARSEN
606
American made

ved intravenous metoden. Hvis De har nogen svakhed i blodet, burde De far til en blodprøve, og faa bestemt med engang, hvad slags behandling De trenger.

FRI KONSULTATION
og mine behandlingsvilkår er rimelige, og De kan betale i ukentlige eller maanedlige abonnementer, eftersom De kan.

Kontoridt: 10 fm. til 8 aften daglig
Søndage bare fra 10—12.

J. J. KEEFE, Ph. G. M. D.
952 1-2 Pacific ave., hj. av 11th
Tacoma, Wash.

Chiropractic
Vitenskapen om, hvordan De kan givende helbreden gennem behandling af rygraden.

W. A. STRUSS,
Doctor of Chiropractic.
304-5 Pantages Bldg, Seattle.
Kontoridt 10—4 Tel. Ell. 3751

Market Dairy Lunch
Ferskt smør og egg til laveste pris.
Hjemmelavet frugtkake 35c lb.
1911 Westlake Ave. Seattle

