

## NORGES BANK

Norges Banks seddelomløp falt 6.6 mill. kr. i februar til 439.4 mill. kr. pr. ultimo. Utlån og diskonteringer steg 1.3 mill. kr. fra 109.4 mill. kr. pr. ultimo januar til 110.7 mill. kr. pr. ultimo februar. Foliomidler steg 10.3 mill. kr. til 149.9 mill. kr. pr. ultimo. Bankens beholdning av utenlandske tilgodehavender sank 2.9 mill. kr. til 252.5 mill. kr. pr. ultimo. Beholdningen av norske verdipapirer gikk ned 0.6 mill. til 108.4 mill. kr., mens gullbeholdningen som tjener som deknning for seddelutstedelsen var uforandret 147.7 mill. kr.

**Valutemarkedet**  
var rolig i februar. Kursnoteringene på Oslo Børs viste små forandringer bortsett fra hollandske gyllen som viste synkende tendens gjennom hele måneden. U. S. \$ gjennomsnitt ble kr. 4.265.

**Omsetningen på Oslo Fondsbørs** viste en totalverdi i februar på 2.7 mill. kr. hvorav 1.8 mill. kr. faller på obligasjoner.

**Oslo Bank-Avregningskontors** månedoppgave viser en omsetning på 275.0 mill. kr. i februar mot 359.8 mill. i januar og henholdsvis 281.8 og 325.2 mill. kr. i februar og januar 1938.

**Det Statistiske Sentralbyrås aksjeindeks** falt fra 123.5 i januar til 121.8 i februar. Der var nedgang i såvel industri som skibs- og bankaksjer men derimot forsikrings- hval- og transportaksjer viste stigning. Indeksen for 4% obligasjoner (statsobligasjoner og obligasjoner garantert av staten) gikk ned fra 101.15 i januar til 100.88 i februar.

**Engrosprisindeksen** for februar 1939 utarbeidet av Det Statistiske Sentralbyrå, var

uforandret fra januar 148, og tallet for mars er også uforandret 148, (basis 1914-100), mens levetidkostningsindeksen gikk opp 1 poeng fra 169 i januar til 170 i februar (basis juli 1914 - 100).

**Norges innførsel** i januar viste nøyaktig samme verditall som for januar 1938, mens utførselen ligger ca. 12.6 mill. kr. lavere.

**Utviklingen på fraktmarkedet** har i den senere tid ikke vært noe gunstig. Opplegget av skib — spesielt av mindre — har tiltatt og utgjorde pr. 1. mars 133 stk. på tilsammen 521.879 tonn dw. Utviklingen for den nærmeste tid fremover er ikke den beste.

**Ifølge fiskeridirektørens rapport** har det store torskefiske i Nord-Norge hittil gitt godt utbytte til tross for at veirforholdene ikke har vært de beste. Vintersildfisket har gitt mindre godt utbytte. Sildeutngden har nok vært ganske stor, men dårlig veir har hindret fisket.

**Det Statistiske Sentralbyrås** indeks for industriproduksjonen (basis 1935 — 100) gikk ned fra 121 i desember 1938 til 119 i januar 1939.

**Den norske stat utlå** den 2. mars 1939 til tegning et 3½% lån stort 61 mill. kr. til en kurs av 97%. Lånet skal tjene til konvertering av 4½% lånet av 1934 I. Redernes skibskredittforbereder utgivelse av en ny 4½% esrie ihendehaverobligasjoner til et beløp av 10 mill. kr.

**Antallet av arbeidssøkende** personer utover antallet av ledige plasser utgjorde ifølge oppgaver fra rikets arbeidskontorer 34.713 mot 34.122 i januar.  
(Fort. side 3)

## Hus med en kone og 6 barn begravet av sneras

### Men alle var i behold

Hammerfest: På vestsiden ved Honningsvåg er gått et 150 bredt snøras. Et hus ble helt begravd av snømassene, og folk måtte grave seg inn for å få ut beboerne, en kone og seks barn.

Da skredet gikk på sjøen, ble

en skøyte ført tvers over fjorden, men ingen av mannskapet kom til skade.

15—20 hjellerekker ble sopt på sjøen, og telefonledningen ble revet over av lufttrykket, på tre forskjellige steder.

## Det norske Amerika, en Aabenbaring for den som bare har lest om det!

— Sier norsk journalist —

Norsk Presseforbunds Formann, Torolv Kandahl tilbake i Norge etter 6 Måneders Amerika-Tur

Gjengitt fra Nordisk Tidende: "Den norske pressen i Amerika har jeg fått den dybeste respekt for etter at jeg har sett de vanskelige forhold den arbeider under og det utrettelige og dyktige arbeide som utføres i redaksjonene. Vi har all grunn til å være disse menn taknemlige. Og avisene i Norge bør absolutt vie utflytterforpressen adskillig mer oppmerksomhet enn den hittil har fått — det er den vel verd!"

Denne uttalelse har vi tillatt oss å sette i fete typer fordi den kommer fra en mann som burde skjønne sig på hvad han taler om. Det er den kjente norske journalist og for tiden formann i norsk presseforbund, Torolv Kandahl, som taler.

Han kom nettop til Norge etter seks måneders tur i De forente Stater, hvor han streift innom de norske strøk, også Brooklyn, som han desverre ikke kanskje fikk se nokk av.

Kandahl fikk en mye munter mottagelse i Norge, da endel av hans kolleger var møtt opp med "Stars and Stripes" og en høytidelig velkomsttale på utenlandsk da det måtte formodes at han hadde glemt adskillig av sitt morsmål på denne lange tid.

Torolv Kandahl er egentlig Farsundsgutt, sønn av lærer Tor Mathias Kandahl. Han ble cand. jur. i 1926, var journalist i Tønsberg Blad 1918-19, i Morgenbladet fra 1919-1922. Han var stiftingsstenograf fra 1922-27 og har siden 1928 vært medarbeider i Aftenposten, hvor han nu er redaksjonssekretær i den politiske afdeling. Han har vært medlem av norsk Presseforbunds hovedstyre, har vært formann for Oslo Journalistklubb og er altså nu som sagt formann for norsk Presseforbund.

Redaktør Ludvig Saxe har i siste nummer av Nordmands-Forbundet et lite intervju med Kandahl, og det er i dette intervju han uttaler sig om den norsk-amerikanske presse.

Han sier også mere.  
— En intresant tur? spør Saxe.

— En opplevelse og et minne for livet! Og ikke minst det norske Amerika er en aabenbaring for den som tidligere bare har lest om det i aviser og bøker.

Hr. Kandahl tok en usedvanlig vei vestover idet han reiste med en av Olsen & Ugelstads båter like til Chicago. Dette rederi har nu ikke mindre enn 10 moderne skib i regelmessig rute mellom Europa og de store sjøer; båtene er spesialbygd så de passer akku-

rat til slusene i kanalene, og de tar med noen passasjerer over havet. — Hjemreisen gjorde hr. Kandahl fra Stillehavskysten gjennom Panamakanalen med en av Herlofsen & Co.s flotte fraktbåter, som også har lugarer for endel passasjerer — og dette ble naturligvis en solskinsferd.

Men det var Amerika vår pressemann satte som sagt foten i land i Chicago, hvor han straks var mitt oppe i det norske Amerika. I Skandinavia hilste han på den evigvorne redaktør Grevstad og hans medarbeidere, og i Scandia traff han redaktør Lindrup. En hel rekke foreninger innbød ham til sine møter og alle dører stod ham åpne.

Efter en morsom biltur via "Little Norway" kom Kandahl til Minneapolis, hvor han også traff en masse intresante landsmenn, ikke minst i Torskeklubben. Og så bar det videre opover i nordvesten, ut i settlementene, hvor bl. a. en norsk kirke ble besøkt under gudstjenesten. Presten var født i Amerika, men talte et mye godt norsk. Og de norske salmene ble sunget — av gamle værbitte farmere og deres koner og av lysluggede barn av tredje og fjerde generasjon. Åa være tilstede her var en av de eiendommeligste opplevelser hr. Kandahl hadde under hele Amerikaopholdet.

Så til Northfield med det imponerende St. Olaf College og til Decorah med Luther College og det interessante historiske museum.

— Men vi hjemme i Norge bør gjøre mere for at disse samlingene kan bli så fyldig som mulig, sa hr. Kandahl. Og med mere museumsteknisk hjelp vil det her kunne skapes et museum av høy verdi.

I Decorah ble det naturligvis et besøk hos den staute redaktør Prestgard og hans medarbeidere i Decorah-Posten — og så gikk det østover til New York, med en visit i Nordisk Tidende, den vel utstyrte norske avis på Østkysten.

Washington, D. C.? En måneds opphold — mere enn langt nokk til at en reisende kunde bli klar over den popularitet og den sikre posisjon som sendemann Morgenstjerne har erhvervet sig.

Endelig bar det tversover hele kontinentet, til Los Angeles og derefter San Francisco — hvor det ble en hyggelig juleuke i og utenfor Den norske klubb. Og nordover til Seattle, hvor Washington-Posten med ære representerer den norske bladverden.

— En strålende tur blandt herlige mennesker! slo Kandahl fast.

## Nyken Gikk Under Med Mann Og Mus

Tapre menn kjempet til siste stunn. — Ved pumpene med stoppet maskin stod 18 mann i døds Kamp. — Det siste signal "Kom med engang" — og så ble det stille.

Vi gjengir fra Grand Forks Skandinavia:

Motorskibet "Brattegg", som har drevet eftersøknings etter den forsvunne "Nyken", har nu oppgitt eftersøknings og gått tilbake til Island. Det må nu derfor ansees som sikkert at "Nyken" med dens 18 mann store besetning er gått under med mann og mus.

Besetningen på den havarerte "Isfjell", som ble reddet av "Drottningholm", er nu kommet til Tromsø hvor det er blitt avholdt sjøforklaring i anledning "Isfjell's" forlis.

Skipper Bergesen forklarte sig. Han har vært fører av "Isfjell" i to år. Fartøyet var på slipp i Tromsø høsten 1938 og gjennomgikk da almindelig besiktigelse ved skibskontrollen. Før det startet på siste tur fra Tromsø hadde fartøyet fått forskjellige forsterkninger og hadde fått nytt peileapparat, likeså nytt storseil og folk og hadde fra tidligere mesan. Det var likeledes anskaffet ny styremaskin og ratt. Maskinen var ved avreisen besiktiget av Veritas. Sippren fremla journalutdrag fra de spennende dager ombord i "Isfjell".

Den 27. februar står det anført i journalen. Det er tiltagende vindstyrke med kuling av vest med sne og haglbyger. Ligger og bakker mot været med maskinen. Lekkasjen har ytterligere tiltatt. — Mot kvelden er det stiv kuling med haglbyger. Holder forbi med "Drottningholm", som stadig kommer nærmere.

Redningen

28. februar: Kl. 8 morgen slakket "Drottningholm" sin livbåt akterut uten mannskap med 500 favner line. Vi fikk to mann i båten, men da sjøen var mye høy måtte vi slippe den igjen da den drev så mye fremover på sjøen. Vi fikk så de to mann i båten til å kappe tauet og tok den igjen på siden. Det gikk så 10 mann i båten samtidig som vi i telefonen anmodet "Drottningholm" om å gå til luvart og legge sig for å dempe sjøen. Da de 10 mann var tatt ombord i "Drottningholm" ble livbåten sluppet løs og drev. Vi gikk opp og tok båten langs siden. Det gikk 7 mann i båten.

De siste fra borde

Det var da bare føreren, telegrafisten og maskinisten ombord. Livbåten rodde så fra til maskinen var stoppet. Livbåten vendte på været og kom ned til fartøyet og de tre ombord forlot fartøyet. Alle kom vel frem til "Drottningholm" og fikk den beste mottagelse. Før vi forlot fartøyet ble bunnventilene åpnet for sikkerhets skyld for passerende fartøyer da fartøyet lå over drivende linje mot den nordlige passasje i Nord-Atlanteren.

Intet annet å gjøre

Maskinist Harold Hendriksen forklarte at det var intet annet å gjøre enn å forlate fartøyet slik som situasjonen lå an. — Det var ham som åpnet bunnventilene før den siste av bestningen gikk fra borde, og da fossat vannet inn. Motoren ble også stanset før de gikk fra borde. Fartøyet sank sikkert like etter at mannskapet hadde forlatt det.

Forts. side 8

## Stygg Bilulykke Ved Grimstad

Kristiansand: — En bilulykke hendte i Tønnevollsvingen ved Grimstad 20. mars

En Arendals-bil med 3 personer, to herrer og en dame, kom kjørende i stor fart på veistre siden av veien. Ved Tønnevoll førnet de først mot et tre, og bilen ble deretter slengt tvers over veien til den andre siden og blokkerte veibanen fullstendig.

Forstellet ble knust og trykket inn i vognen. Føreren ble sittende fast. Han hadde brukket det ene beinet og var skåret stykt opp i ansiktet. Det tok et par timer før man fikk ham løs.

Damen hadde også brukket det

ene beinet og var stygt oppskåret av glassbitene.

Den tredje person som var bilens erier, kom ikke til skade.

Det viste sig at mannen som kjørte ikke hadde sertifikat. Da eieren forstod at politi og læge var varslet stakk han av, idet han sa han ikke ville ha noen innblannet i saken. Det har vært umulig å finne mannen, tross den mest iherdige ettersøknings.

En Kristiansands-bil ble stoppet for å kjøre de tilskadekomne til sykehus, men det viste sig at føreren var så beruset at han måtte anholdes.

## Litt Om Kronprinsparets Reiserute

Kronprins Olav og kronprinsesse Martha forlater new York for Detroit den 2den mai. Vil bli i Chicago den 5te mai; og ankommer til Los Angeles den 14de. De forblir i Los Angeles inntil den 16de unntagen for en kort motor-kjøretur til San Diego. Den 17de mai om morgenen kommer de til San Francisco og forblir der til den 19. — I San Francisco vil kronprinsen holde 17de-mai-talen. Fra den 20. til 23. vil paret bli i Portland med utflukt til Viking Park for "picnic"-lunsj, og med motor-kjøretøy til Timber Lodge. Fra Portland kommer de så til Tacoma, og vil bli her i byen kl. 1.04 om eftermiddagen den 23de. Neste dag kjører de opp til Rainier National Park, til Paradise Inn, og vil den følgende dag 25. bli i Seattle. Fra Seattle reiser de så den 27. kl. 9.30 om kvelden med Spokane som neste stoppested. Der vil de tilbringe dagen ikke fastsatt.

den 28. Derfra går turen til Helena, Livingston og Gardiner, hvor motor-kjøretøy tar dem til Mammoth Springs Hotel. Den 31. mai og 1ste juni vil de være i Yellowstone Park, hvorefter de går tilbake til Gardiner og Livingston. Derefter Billings, Montana. Så besøker de Great Falls, Shelby, Glacier Park og Minot. Spesiell jernbanevogn for Devils Lake og til Grand Forks. Derefter går turen til Fargo, Fergus Falls, St. Paul, Sioux Falls, Duluth, Superior, Madison og Milwaukee. — Den 23de juni blir de i Chicago. Og så går turen til Cleveland, Springfield, White Sulphur Spring og Richmond. Fra Richmond går så turen direkte til Washington, D. C., hvor de blir fra den 27. juni til den 30te, hvorefter besøk avlegges Philadelphia. Den 1ste juli går turen til Boston og derefter new York, hvortil de ankommer den 4de juli. Avreisen fra New York er ennå ikke fastsatt.

## Norsk Radio Presse

Oslo, 17. april, 1939:

Gjennom norsk kringkastning er det endt ut ordre til Norges 2000 skip i handelsflåten, som ferdes på alle hav, om daglig å lytte inn til internasjonal oversikt over situasjonen. I tilfelle krigsbrud vil der bli utsendt rettelser og opplysning om allierte og nøytrale havner.

Ruteflyvningen fra Oslo gjenopstas søndag med Rolfstangen, Fonnebo, som avgangssted istedetfor Gressholmen. Anlegget ventes å kunne tas i bruk i juni år.

Fire nordmenn inntatt til deltagelse i feiring av Hitlers 50-års dag den 20. april. To av de innbudne er forhenværende statsråd Mellbye og generalkonsul Eilif Ringnes. Sattidig har tyske myndigheter opphevet forbudet mot at tyskere kunde motta norske ordener. Til Hitlers fødselsdag er ialt inntatt 200 representanter fra forskjellige land; deriblandt høyeste danske og svenske offiserer; dog er ingen norske offiserer inntatt.

Skibsreder Vartdal, Aalesund, Mottok igår telegram fra selfangeren "Polhavet" om at selfangeren "Ørnen II" er forlist i Vesterisen. Hele mannskapet på 14 mann er tatt ombord i "Polhavet". "Ørnen II" var på 70-80 tonn, og var den mindste selfangerskute fra Summøre. Forlitsapsprosen i Vesterisen i år har vært den største — siden året 1817.

De bebudede 20 millioner kroner til ekstraordinære forsvarsbevilgninger, hvis proposisjon tid-

ligere ble fremsatt i statsråd, foreslås fordelt således: 2 millioner kr. til forhøyelse av bevilgningen til civilt luftvern, 3 millioner kroner til ekstraordinære bevilgninger til hæren, 7,250,000 kr. til luftforsvaret, 6,700,000 kr. til forhøyelse til ekstraordinære bevilgninger til marinen, 1,050,000 til kystartilleriet, Ekstraordinære bevilgninger til forsvaret i de fire siste terminer er drømet øket til ialt 96,848,000. De nye 20,000,000 kr. foreslås dekket ved forhøyelse av statskassen på inntekt, liksom foreslås ved den ekstraordinære formueskatt for terminen 1939—40. Med hensyn til dekningsmåten dissenterer statsrådene Klot, Mosen, Lie og Tomp, som foreslår optagelse av innenlandsk statslån til forhøyelse av nøytralitetsfondet.

Proposisjon i statsråd om statsbarnenes administrasjon foreslår istedetfor de nuværende 4 avdelinger under hver sin direktør — en inndeling i 6 kontorgrupper hver under en avdelingssjef.

Sosialkomiteen har fremlagt utkast til ny lov om syketrygd med betydelig utvidelser. De viktigste endringer går ut på at også selvstendige næringsdrivende, gårdbrukere, handlende og håndverkere skal bli tvungne medlemmer av trygdekassen. — Nuværende lov trekker ca. en million personer inn som medlemmer. Efter den nye ordning vil Trygdekassens medlemsantal økes til ca. 1.7 mill. Komiteflertallets forslag betyr en økning av Trygdens årlige budgett med 38 millioner kroner. Den nye ordning vil ikke medføre økede budgeutgifter.

NORSK RADIO-PRESSE,  
6515-5th Ave.  
Brooklyn, N. Y.



## NYHETER FRA NORGE

### Om Prestegårdene

som mange finner for store, førtes der forleden et lite ordskifte i stortinget. Prestegårdene burde sa statsråd Hjeltnet, reduseres til den størrelse som er vanlig for gårdsbruk i bygda, og resten legges ut til bureisingsbruk. — Han opplyste at store planer var under utarbeidelse på dette feltet.

### Helgelandske skal få nytt Skip

Helgelandske Dampskipsselskap har hos Trondheim Mek. Verksted kontrahert et nytt ruteskip. Skipet blir på 360 tonn, 130 fot langt og 22 fot bredt med 11 mil fart. Skipet skal ha dieselmotor og blir det første med den såkalte Kamewa-propell, som er regulerbart. Skipet skal leveres til neste sommer.

### 1,750,000 kroner

er foreslått av regjeringen, bevilget til nye industrielle tiltak samt til fremme av reiselivet. Arbeiderpartiet og Bondepartiet følger proposisjonen. Venstre foreslår 500,000 kr., men hører stemmer mot alt.

### I Akers Herredstyre

har hører med flertall forkastet et forslag om ordførerslutt. Derimot bevilges 100 kr. måneden til ordføreren som erstatning for bilutgifter ved befaringer og møter.

### Departementet

har utarbeidet planer for ordnet fiskeomsetning innenlands. De blir om ikke lenge lagt fram for stortinget og får antagelig en serdeles stor betydning for fiskerierne våre.

### Lokalen Måtte Snu Da Alle Fikk Influenza

Lokalen fra Svolvær til Røst måtte nylig snu i Reine da så å si alle av mennesket ble syke av influenza. Det var bare en mann på dekk og en i maskinen som var friske. Da det også var styggvær var det uråd å fortsette og skibet vendte tilbake til Svolvær.

### Kjorte bil i påvirket tilstand

En frue fra Sandefjord kjørte bil i påvirket tilstand og tordnet så voldsomt mot en lastebil at det ble døden for han som hun hadde med seg. Sjøel kom hun til skade. Retten vurderte hennes handlinger til 60 dager i fengsel forvaring.

### Sandnessjøen Sykehus

som i de siste årene har lidt under konstant plassmangel, vil utpå vårparten få en del rum ledig for pasienterne, idet sykesistre og betjening da flytter inn i det nye søsterhjemmet som er opført et par hundre meter nedenfor sykehuset, og nu er på det nærmeste ferdig.

### En Heimbrener

ble forleden knepet i Leirskarbygd i Korgen av statspolitibetjent Høiberg og de kommunale politihjelpere. Satsen ble utslått og "betygan" tatt. Synderen har vistnok tidligere vært etterstrept med og uten resultat, skr. nordl. Avis.

### Mo Hotell Solgt

Salgsunderhandlingene vedk. Mo Hotell er nu gått i orden. Hotellet er solgt til frk. Anny Christensen, Hemnesberget som for tiden er innehaver av Hemnes Hotell. Kjøpesummen er kr. 58,000.-00.

### Overbefolkede Huse

Statistikken forteller at praktisk talt 30 prosent eller omkring 700,000 av den norske landbefolkning lever i overbefolkede hus. — En mengde bygninger forfaller fordi eierne ikke har råd til å sette dem istam.

### Holmenkollrennene. 65,000 Kr.

Inntekten ved hopprennet i Holmenkollen forrige søndag beløper seg til omkring 57,000 kr. Under 17 og 50 km. rennene kom det inn 8000 kr. Alt ialt gav stevnet således en bruttoinntekt på ca. 65,000 kr. Tilskuerantallet under hopprennet var da 63,000.

### Sjøveien er det første sted som blir bombet

Salangen herredsstyre drøftet i sitt siste møte bl. a. spørsmålet om sammenslåing av epar skolekretser i samband med bygging av nytt skolehus. Under ordskiftet sa en av talerne: — Sjøveien er egentlig ikke noen heldig plass å bygge en stor skole på. Verden står rustet til krig og sjøveien er den første plass som i tilfelle krig blir bombardert.

### Ca. 100 Rødrev

er skutt i vinter i Budal. Det betegnes som rekordår for revjakt.

### 8 Timers Seilflygning

Hønefoss: Under seilflygning over Steinsfjorden på Ringerike satte ingeniør Carlsen ny skandinavisk rekord forleden med 8 timer og 8 minutter.

### Landbruksskole på Helgeland

Saltdal herredsstyre har sluttet seg til Sør-Rana herredsstyre sitt forslag om å legge den nye landbruksskole i innlandsstrøkene.

### Opsynsmann J. Svartvasmo,

Finnedfjord er ansatt som opsynsmann ved veiadministrasjonen i nordland fylke fra 1. jan. dette år.

### Alkohol ved Rattet

Bilen gikk i Glåma og to menn druknet

Tynset: Lastebilsjåfør Leif Øyen meldte sig sjøl hos lensmannen i Alvdal og fortalte at han hadde kjørt i Glåma ved Steinbrua. To menn som var med i bilen, Ola Flåten og Anton Sveen, var omkommet. Han tilsto å ha vært påvirket av alkohol. Farten hadde vært svært stor. Han hadde først vært bort i en stabbestein, og deretter hadde bilen slengt mellom rekkverkene på brua og øydelagt dem i 15 meters lengde.

Bilen lå på 15—20 meters dypt vann. Sjåføren hadde klatret ut gjennom vinduet og svømt til iskanten. I bilen fant man liket av Flåten, men Sveen er antagelig tatt av strømmen.

### 500,000 Kroner Ekstra til Nordlandsbanen

Stortinget vedtok enst. innstillingen fra vei- og jernbanekomiteen om at bevilgningen til jernbaneanlegget på strekningen Kristiansand—Moi økes med 300,000 kroner og til nordlandsbanen Grong—Mo med 500,000 kroner.

### 39 Kg. På En Dag

Skien: Gårdbr. Johan Bjørvik i Sandar har en rødkollsku hvis prestasjoner det neppe er make til i Norge. Den har en toppydelse på 39 kg. melk på en dag og har i løpet av to måneder leveret 2,222 liter melk eller gjennomsnittlig 39 kg. pr. dag.

### Storbygg i Narvik

Havnestyret har vedtatt planer for en stor administrasjonsbygning ved dampskipskaia. Bygningen vil koste kr. 560,000. og herav må lånes kr. 280,000.

### Notodden

Det ser nu ut til å lysne endel for arbeidslivet på Notodden. Ved Timfoss Jernverk som lenge har gått med innskrenket drift, skal produksjonen utvides og to nye ovner igangsettes. Dette vil gi arbeide for yderligere 30 mann. Likeledes er inntatt endel unge folk ved Hydros sekkefabrikk. Ved Kunstsilkefabrikken er også produksjonen i de siste dager øket endel.

### "Rådyrjakt"

Brandbu: En likeså forferdelig som grusom rådyrjakt foregikk forleden i Rauhaugen like inn på begynnelsen. En blodtørstig kjøter av en bikkje jaget et rådyr foran sig ut i skogen. Rådyret løp for livet, men bikkja halte lenger og lenger innpå, og da til slutt dyret nesten var sprengt og søkte inn i en grisebinge på Solberg, kom bikkja etter som et lyn og kastet sig over dyret. Vilddyret rev strupen op på det så blodet fosses ut og dermed var det slutt. Det kom folk til og fikk jaget rovdiret vekk, men da var det riktignok for sent.

### WHEN YOU DRIVE PLAY SAFE

Auto driver's examinations under the new law will be more stringent and vision must be perfect enough to drive safely. If in doubt about your eyes, have them examined without delay

**Binyon**  
OPTICAL CO.

We Examine Your Eyes  
DR. H. C. NICKELSEN  
Vice President and Manager

920 Broadway, B.Roadway 1421

### Stygg Uthusbrand i Norderhov

Hønefoss: På gården Lundestad i norderhov brente låvebygningen med stall og fjøs og dregestue natt til 20. mars. 3 hester og 14 storfe brente inne. Apling og nesten alle redskaper strøk med. Skaden anslås til 100,000 kr. — Det antas at brannen skyldes kortslutning.

### Fortjenestmedaljen

Sandefjord: Kong Håkon har tildelt skoleinspektør Lars Høven, Sandar fortjenestmedaljen i gull for hans grunnleggende arbeide for studiecirkelvirksomheten, samt hans mangeårige arbeide som skolemann. Hr. Høven er den eneste i Norge som har utgitt veiledende litteratur for planleggelse og drift av studiecirklar, et arbeide som har fått betydning for studiecirkelvirksomheten. Han har stadig fulgt dette arbeide ved å utgi årbøker. Også hans virksomhet som pedagog og hans arbeide for edrueligheten vil være kjent.

### Myrdirkingen

Myrarealet i Norge skal etter Landskottakeringen være omkring 21 millioner dekar. Dertil kommer 9 millioner dekar høyfjellsnyr. Nesten 1/5 av myrarealet under skoggrensen kan med fordel grøftes til skog, og disse myrer må også alternativt kunne nyttes til dyrkningsjord. Med de hjelpemidler man nu har er det teknisk mulig å dyrke all myr, hvor bare vannet kan dreneres bort. Det er de økonomiske hensyn som setter grenser for myrdirkingen.

### Norske Prester

Norske presters avholdsgruppe har i siste møte foretatt styrevalg: Følgende prester er blitt valgt: Res. kap. Egil Brekke (formann), sogneprest Midtbo (viceformann), pastor H. E. Wisløff (sekretær, dessuten ble pastor Sverre Seim og res. kap. Ragnvald Indrebø valgt inn i styret. Varamenn ble: forstander, sogneprest Th. Norseth og pastor J. O. Rødland.

### Norge er stort nok!

Norsk Landbruk skriver at der er ialt 150 millioner dekar norsk jord, som der kan legges kulturarbeide på, dertil de svære høyfjellsvidder som har behov for en skikkelig viltpleie og våre 100,000 fiskevann. Det gjelder bare å ta fat, og vi må skaffe arbeidsvilkår for pionerene, så vil nok de andre følge etter.

Vi har grunn til å skamme oss over at vi ikke har tatt landet i besiddelse og erkjenne sannheten i de kjente ord av direktør Hirsch: "Norge er stort nok for oss, bare vi er store nok for Norge".

### Stor Tankbåt

Efter hvad Hangesunds Avis får opplyst har skipsreder Knut Knutsen O. A. S. kontrahert et 17,000 tons tankskip ved Gøtaverket. Skipet blir sannsynligvis levert om vel et år og blir da byens største.

### Sjelden Fiskefangst

En mye sjelden fisk, Bery De-cataetylus, som ikke har noe norsk navn, er fanget av Olav Andersens båtlag og sendt til Tromsø Museum.

Den er vakker rosafarvet med sølvglinsende flekker på buken og hører hjemme i vestre Middelhav, i Atlanterhavet ved Azorene og Kanariene. I Nord-Norge er arten hittil ikke vært kjent. Den ble tatt på ca. 150 favners dyp sammen med torsk og sei.

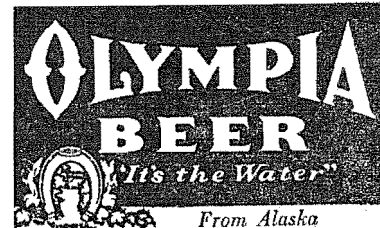
### Hvaloljen

Sandefjord: Chr. Salvesen & Co. har solgt 7000 tonn hvalolje til en pris av 15 pund pr. tonn. Oljen skal være solgt til Danmark.

### En Diger Sei

Forleden fikk Larsen Vollesfjord utenfor Vollesfjord en sei, som veide ikke mindre enn 13 kg. Det er noe av en sjeldenhet for fiskere på disse kanter forteller Slekkfjordsposten.

### Husk kontingenten



From Alaska to Mexico  
**The Remembered Mark of Hospitality!**

Olympia Brewing Co., Olympia, Wn., U. S. A.

FIDELITY BLDG. SUITE 722-3-4 AND 727 TACOMA, WASH.

**Edwin O. Erikson**

CHIROPRACTOR  
X-Ray Service  
Palmer School Graduate  
Member M. C. A.

Phone BR. 1353 Res. PR. 2039

HOURS: 10 TO 1 ..... 2 TO 5:30 ..... AND BY APPOINTMENT

**William Stute**

CHIROPRACTOR  
Palmer School Graduate  
Guaranteed Foot Correction or  
Money Refunded

Phone BR. 1655 Res. MA. 5310

Det siste ord i retning av fisk, er nu som alltid

**GOD FISK!**

Vi Har Nu Fin-Fin Fersk Laks og Fersk Kveite

**Northern Fish Products Company**

15. og Dock St.

Tacoma, Wash.

**SQUARE DEAL CLEANERS**

M. TORVE, Eier

PRESSING - CLEANING - DYEING

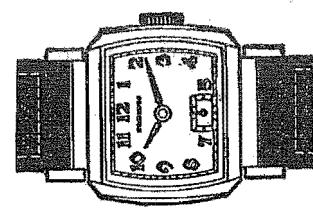
We Specialize in Alterations and Repairing

We Guarantee to Make Your Clothes Fit

Main 5291, ask for Mr. Torve

2317 Pacific Ave.

Quick Service — Suits Made To Measure



**BIG BEN OG BABY BEN**

Reparasjoner av alle slags klokker og ure til meget rimelige priser.

**K. Andersen**

1216 So. K Street

**K - Sino**

Hansen and Larsen  
Where Friends Meets!

Wines — Beer — All Kinds of Tobaccos — Candies  
A Friendly Service and a Spirit of Friendship

Valhalla Temple Building

— 1218 So. Kay Street

**KRAFT AMERICAN** PASTEURIZED PROCESS CHEESE

**Thrifty! - Handy!**

IT COOKS perfectly!

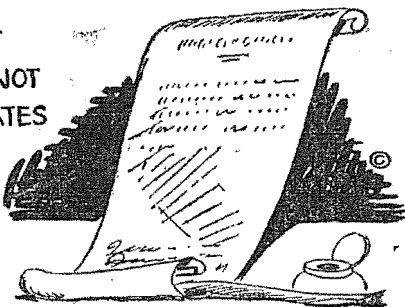
THIS 2-POUND FAMILY-SIZE LOAF  
**GENUINE KRAFT CHEESE**  
in transparent Sealtest-approved wrapper

Its flavor never varies!

## STRANGE BUT TRUE

(BY MELLINGER)

THE DECLARATION OF INDEPENDENCE WAS NOT SIGNED BY THE DELEGATES ON JULY 4, 1776. THE VARIOUS SIGNATURES WERE AFFIXED ON AUG. 2 OF THAT YEAR.



### REGARDLESS OF CIRCUMSTANCES

Our services are available to all and our patrons are given an opportunity to choose what they want.

You will find the services and materials that are most suitable to your circumstances will be well within your reach. At any price you get best materials and best services.

**C. C. MELLINGER CO.**  
FUNERAL DIRECTORS



# NORGES BANK

## Norges Banks seddelomløp

falt fra 446.0 mill. kr. pr. ultimo januar 1939 til 439.4 mill. kr. pr. ultimo februar. Pr. ultimo januar og februar 1938 var tallene henholdsvis 421.2 og 416.3 mill. kr.

Utlån og diskontering viste en mindre stigning fra 109.4 mill. kr. pr. ultimo januar til 110.7 mill. kr. pr. ultimo februar mot henholdsvis 99.0 og 96.6 mill. kr. pr. ultimo januar og februar 1938.

Poliomidler steg 10.3 mill. 139.6 mill. kr. pr. ultimo januar til 149.9 mill. kr. pr. ultimo februar. De tilsvarende tall pr. ultimo januar og februar 1938 var henholdsvis 117.3 og 133.1 mill. kr. Av totalbeløpet pr. ultimo februar 1939 faller 33.1 mill. kr. på statskassen, 13.8 mill. på utenlandske banker og 103.0 mill. på "andre".

## Bankens beholdning

av utenlandske tilgodehavender (heri inkludert midlertidige anbringelser i gull og rentebærende verdipapirer i fremmed mynt) sank fra 255.4 mill. kr. pr. ultimo januar til 252.5 mill. kr. pr. ultimo februar. Av sistnevnte beløp faller 87.3 mil. på utenlandske banker, 61.7 mill. på utenlandske statsveksler og 62.8 mill. kr. på midlertidige anbringelser i gull.

Pr. ultimo januar og februar 1938 utgjorde bankens utenlandske tilgodehavender henholdsvis 282.5 og 285.6 mill. kr.

**Rentebærende norske verdipapirer** beløp sig pr. ultimo februar til 108.4 mill. kr. mot 109.0 mill. kr. pr. ultimo januar.

Gullbeholdningen som tjener som dekkning for seddelutstedelsen var uforandret 147.7 mill. kr.

## Valutamarkedet

Valutakursene var i februar bare utsatt for mindre svingninger med undtagelse av gylden som notertes den 1/2 i kr. 230.75 (månedens høyeste notering) medens noteringen den 27-2 var 226.50 (laveste notering). Dollar var den 1/2 kr. 4.27 og 28-2 4.26 og holdt sig hele måneden mellom disse kursen. Av de små forandringer som for øvrig fant sted kan nevnes at svenske kroner fra 1. til 15. februar notertes i kr. 102.85 pr. 100, men fra -6-2 og ut måneden i 102.80. Clearinglire som til og med 13-2 notertes i kr. 22.58 pr. 100, ble fra 14-2 satt ned til 22.36 som notertes resten av måneden.

Pund sterling, franske franc, danske kroner, finske mark, clearing pesto og lire var uforandret hele måneden.

## Det Statistiske Sentralbyrås engrosindeks

pr. 15. februar er uforandret fra foregående måned, 148 (priser i 1913 = 100).

Gruppene tremasse, cellulose og papir og kjemiske og tekniske varer er gått ned 1 poeng. De andre gruppene er uforandret.

## Industrielle råvarer

og halvfabrikata under ett er også uforandret, mens helfabrikata er steget 1 poeng.

## Jordbruksvarer

under ett er falt 1 poeng, de vegetabiliske er steget 1 poeng, mens de animalske er falt 2 poeng.

## Innførselsvarer

i alt og de innenlandske varene i

## Leveomkostninger og detaljpriser pr. 15. februar 1939

Det statistiske Sentralbyrås beregninger over leveomkostningene pr. 15. februar gir som resultat at hovedindekstallet går opp 1 poeng fra foregående måned, fra 169 til 170 (priser juli 1914 = 100).

Indekstallet for matvarer er også gått opp 1 poeng, fra 161 til 162. Dette skyldes for størstedelen stigningen i potetprisene og prisene på margarin. Prisene på grønnsaker er også steget. Prisene på egg er falt.

Indekstallet for kull, koks, ved og petroleum er uforandret fra forrige måned, 178.

For de andre utgiftspostene har det ikke vært innhentet nye prisoppgaver denne måned.

## De private aksjebanker

I de rapporterende aksjebanker økte innskudd fra almenheten i januar med 15.0 mill. kr., idet innskudd på anfordring økte med 9.5 og innskudd på oppsigelse eller bestemt tid med 5.5 mill. kr.

Utlån — eksklusive pantelån — gikk i januar ned med 2.7 mill. kr. Innenlandske rediskonteringer er uforandret og utgjør 0.9 mill. kr.

Kassebeholdningen og tilgodehavende i Norges Bank redusertes med 3.1 til 31.1 mill. kr. Nettotilgodehavendet i regning med utenlandske banker gikk ned med 3.7 til 12.6 mill. kr. Beholdningen av egne verdipapirer gikk ned med 15.8 til 255.7 mill. kr.

Aktivposten i mellomregning med innenlandske banker og sparebanker økte med 10.2 til 149.6 mill. kr. og den tilsvarende passivpost gikk ned med 6.5 til 311.5 kr.

## Sparebankene

Sparebankenes innskudd fra almenheten økte i januar med 20.3 mill. kr., idet innskudd på anfordring gikk ned med 1.2 mens innskudd på sparebankvilkår og oppsigelse økte med 21.5 mill. kr. Av stigningen antas ca. 2 mill. kr. å skyldes renter som først er tilført i januaroppgavene mens ca. 3 millioner kr. hitrører fra at der i statistikken nå er tatt inn 8 tidligere ikke medtatte sparebanker, mens oppgaver fra 20 mindre institutter er sløyfet.

Utlån — eksklusive pantelån — redusertes i januar med 2.6 mill. kr. Pantelånene økte med 4.0 til 439.0 mill. kr.

Kassebeholdning og tilgodehavende i Norges Bank økte med 6.6 til 37.4 mill. kr. Beholdningen av egne verdipapirer redusertes med 1.6 til 682.2 mill. kr. og nettotilgodehavendet i aksjebanker økte økte med 11.2 til 103.7 mill. kr.

## Utenrikshandelen

I januar 1939 ble der ifølge oppgaver fra Det statistiske Sentralbyrås innført varer for 96.0 mill. kr. og utført varer for 64.6 mill. kr. Sammenlignes disse med tilsvarende tall for januar 1938 finner en at importen har holdt sig uforandret (96.0 mill. kr.) mens utførselen er sunket fra 77.2 mill. kr. i januar 1938 til 64.6 mill. kr. alt er også uforandret. i januar 1939.

# "Rambling Prose"

By ANNONYMUS

Upon the virgin shores I land  
To see the fjords and windswept pastures.  
Gazed with devotion at cascading foss,  
Rolling or' stone with massive tones.

I walked among the golden fields  
Thrilled to the scent of new cut hay.  
Breathed the air sweetened with life  
Felt happiness within, rise high.

I climbed ascending path to a mountain top.  
Looked over the majestic valleys below,  
Great waters of blue fjeld lakes made my heart tremor  
Wonderous rapture was in my soul this day.

Upon the heights I sat;  
A walking stick at my feet,  
Cut from sapling straight and strong  
Sweet smelling and native born.

I held a baby goat so small.  
He licked my hands so gently.  
His mother wandered placidly on path below  
Grazing in abundant patch so happily.

And this I see as I row  
Across a mountain lake in sunset glow.  
All is beauty; all is so resplend,  
All is Norway, all is joyous nature's peace.

From NORDISK TIDENDE

Importoverskuddet blir altså 31.4 mill. kr. i januar 1939, mot 18.8 mill. kr. i januar 1938.

## Industrien

De første bedriftsberegninger og årsregnskap for 1938 er nå offentliggjort. A/S Tofte Cellulosefabrikk, Oslo, uttaler at det konjunkturomslag som begynte i slutten av 1937 fortsatte i øket grad utover hele 1938, og at der for celluloseindustriens vedkommen de ingen tegn er til bedring. Bedriftens regnskap viser et driftstap 1938 på kr. 891.574 mot et overskudd på kr. 247.864 i 1937. For 1930 blir det intet utbytte, mens det i 1937 og 1936 ble gitt 7 1/2%, i 1935 6% og i 1933 7 1/2%.

A/S Krogstad Cellulosefabrikk, Mjøndalen, har for 1938 et underskudd på kr. 476.186.43, etter at det er skrevet av på anlegget kr. 189.500 — og skrevet av på det tømmer som ble kjøpt i 1937-38. For 1937 var det et nettooverskudd på kr. 86.500. —, og det ble da betalt 3% utbytte.

A/S Syvaranger, Oslo, nådde i 1938 — selskapets 33. forretningsår — sin hittil største produksjon og eksport. Avsetningsforholdene og prisene har vært gode. Det har vært tilfredsstillende etterspørsel etter jernmalm også for kommende år, dog til noe lavere priser. Antallet av beskjeftigede personer er steget fra 1454 ved årets begynnelse til 1663 ved årets slutt. Etter at alle fornødne avskrivninger er foretatt med kr. 1.577.59 er overskuddet kr. 1.517.189.30, hvorav avsettes til skatter og overføres til skattereguleringskonto kr. 580.000. —. Til reservefondet overførtes kr. 420.000. — og til aksjonærene utdeltes 6% utbytte å utbetale fra og med den 14. februar med i alt kr. 600.000. — A/S Sydvaranger har sikret sig leveransekontrakter for levering i 1939 for vel en million tonn eksportprodukter. —

For A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord, skiller året 1938 sig ikke vesentlig ut fra 1937. — Arbeidsstyrken var ved årets begynnelse 718 mann, kulminerte i august med 975 mann, og var ved årsskiftet 755 mann. — Der ble i årets løp utført større og mindre reparasjoner på i alt 128 skip på tilsammen 416.000 br.rt. og dokksatt 110 skip på tilsammen 276.000 br.rt. — I årets løp er der både levert og sluttet kontrakt om flere nybygninger; og utsikterne for året 1939 anses for tilfredsstillende. — Av driftsoverskuddet kr. 611.512.69 utdeles 6% utbytte til aksjonærene med kr. 240.000. —

A/S Arendal's Fossekompagni hadde for 1938 et overskudd på kr. 312.650.12 og utdelte 8% utbytte til aksjonærene.

Fra Løkken Verk meldes at Orkla Grupe-Aksjebolags styre i møte den 26. januar har besluttet å foreslå utdelt et utbytte for året 1938 på 6% med kr. 10.80 pr. aksje. —

## Dødsannonse for en urmaker

i en gammel avis:  
Etter mange års svakheter og forgyæves reparasjoner kaldte himlen til sig det utvendige legeme eller kassen om urmaker Peder Henningsen i en alder av 72 år, 4 måneder og 3 uker, 2 dage og 6 timer. Hans livs korte viser hadde altså ialt peket på 634,158 timer medens den lange dito hadde passert hver time 12 gange.

Han nærer nu det håp at han som nyreparert og optrukket ved hjelp av dommedagens vækkeur må bli vækket opp av graven når dom-engelens basun lyder og at han må skue det evige liv hvis perpendikkel aldrig går istå.

Verdien Av Landsbebyggelsen i Norge er idag 6-7 milliarder kroner.

## Kongsberg Våpenfabrikk

I statsråd har forsvarsdepartementet satt frem proposisjon til stortinget om at bevilgningen for inneværende budgjettermin til våben m. v. må bli forhøyet med 100,000 kr. for i terminenes løp å undgå opsigelse av arbeidere i større omfang ved Kongsberg Våpenfabrikk.

En mann som var på besøk i en av fjellbygdene, traff på en gammel bonde som holdt på å snekre en likkiste.

— Er det noen som er død?  
— Itj ennå, nei. Men du veit, rett som det e' så går vi der, så ligg vi der — og så står vi der.

## SCIENTIFIC MASSAGE

Baths All Kinds  
Graduate Attendants  
1224 SO. YAKIMA  
Apt. 207 MA 8803

## "Satisfied Customers our motto"

George's Shoe Repair  
We use only the best material  
1302 So. K Street

## Hillcrest Market

Where Price, Quality and Service Meet

MAin 3490 1214 So. K St.  
Free Delivery

## Main 9651—Res. Proc. 1037

BERGLUND FUEL CO.  
Office and Yard:  
South Eleventh and L Sts

## Drugs Toilet Goods Stationery

LIEN & SELVIC  
Finest Norwegian Cod Liver Oil  
FREE DELIVERY  
Cor. 11th and Tacoma Ave.  
Phone MAin 7314 ..

## PETERSON FOTOGRAF

764 St. Helens Ave.  
Main 9237

## COMPLIMENTS

to  
NORDEN LODGE NO. 2.  
Sons of Norway  
DR. C. QUEVLI, JR.  
Medical Arts Building

## Rostgaards

NORSKE BAKERI  
Alle norske bakervarer  
1124 Market Street

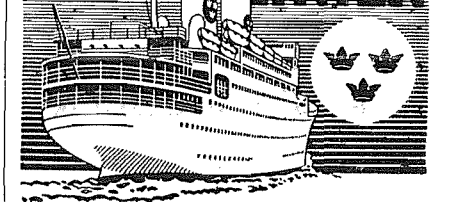
## ANDERSON

FUEL CO.  
Prompt Service on Thick  
Fir Bark, Veneer  
Blocks & Slab  
Wood  
Stove and Diesel Oil  
1549 Dock Street  
BR. 2281 Tacoma

Husk Kontingenten

## GJØR NORGESREISEN MED

# SVENSKA AMERIKA LINJEN



## LAVE BILLETPRISER

Se Sverige paa vei til Norge  
Fra New York Fra Göteborg

4 Mai	Gripsholm	20 April
13 Mai	Drottningholm	29 April
31 Mai	Gripsholm	19 Mai
3 Juni	Kungsholm	
12 Juni	Drottningholm	1 Juni
1 Juli	Gripsholm	19 Juni
13 Juli	Drottningholm	30 Juni
24 Juli	Gripsholm	14 Juli

For videre opplysninger, bestilling av kabyttplasse, assistance ved utferdige av nødvendige papirer, etc, henvender man sig til nærmeste agent for linjen eller til

## Swedish American Line

White Bldg. 4th and Union  
Seattle, Wash.  
MARTIN CARLSON  
1216 So. K. St. Tacoma, Wash

# MUSCULAR RHEUMATIC PAINS-ACHES

Muscular lumbago, soreness and stiffness generally yield promptly.

Better than the old-fashioned mustard plaster. Musterole has been used by millions for 30 years. Recommended by many doctors and nurses. In three strengths: Regular, Children's (mild) and Extra Strong, 40c. All dsuggists.



It takes more than "just a salve" to bring speedy relief. It takes a "counterirritant" like good old soothing, warming Musterole to penetrate the surface skin and help to quickly relieve the painful local congestion and aches due to colds.

Dr. E. E. Blix  
J. T. WILSON, Dentists  
1132 1/2 Pacific Ave. MAin 1583  
SCANDINAVIAN DENTISTS  
All Work Guaranteed

For any dealings in House, Lots or Ranch, for Insurance or Surety Bonds, see

E. O. Bratrud  
NOTARY PUBLIC  
315 Fidelity Bldg. BR. 3261

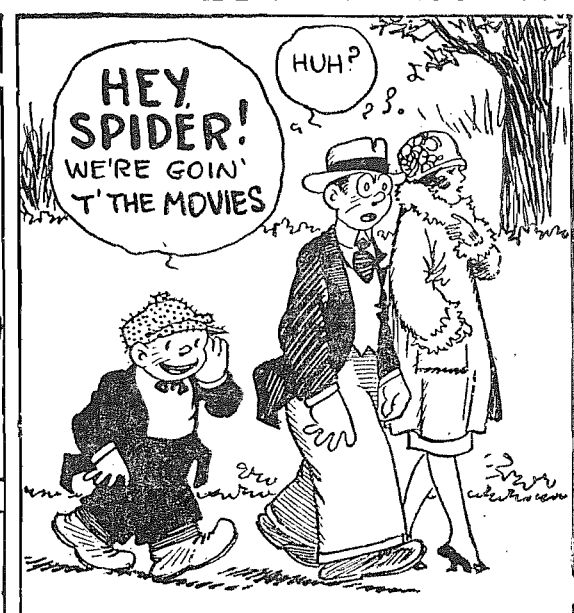
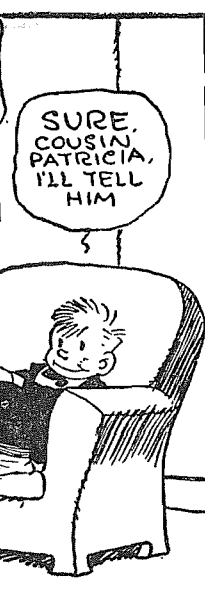
A SERVICE OF REFINEMENT  
With Dignity and Reverence

BUCKLEY-KING  
FUNERAL SERVICE  
104 TACOMA AVE.  
BDWY. 2166

In our  
BEAUTIFUL FUNERAL CHURCH  
at  
No Greater Cost Than Elsewhere

# TUBBY

# Half a Loaf is Better Than None.





# WESTERN VIKING

1216 So. K Street — Telephone Brdw. 2461

Published every Friday at Tacoma, Washington by the Western Viking Printing Company

Kåre Moe,

Editor and Publisher

Entered as Second Class Matter at the post office at Tacoma, Wash., under Act of Congress of March 3, 1879.

SUBSCRIPTION, DOMESTIC.....\$1.00 per Year  
SUBSCRIPTION, FOREIGN.....\$2.00 per Year

## TRAFIKKREGULER- ING BETALER SIG

I de siste 15 måneder er ulyk-kerne på gater og veier stadig gått ned over hele landet, rapporterer National Safety Council.

Det betyr at 8-500 menneskeliv er reddet, beregnet etter den store dødelighet der har vært på grunn av de mange ulykker tidligere år. Det betyr også en innsparing av millioner av dollars der ellers vilde ha gått til hospitaletsregninger og skade på eiendom.

Det har vært gjort mye for å få minsket kjøreulykker og få ned dødelighetsprosenten. Byer og stater har hatt sikkerhetskampanjer ledet av National Safety Council, den lokale politistyrke og andre offentlige myndigheter, der alle har gjort sitt beste for å henlede publikums oppmerksomhet på faren. Aviser og magasiner har dramatisert de forferdelige resultater av uovrren kjøring gjennom bilder og tekst.

Works Progress Administration har gjort mye for den offentlige sikkerhet overalt. Gjennom sitt "construction program" hjelper WPA med å øke kjøresikkerheten i alle unionsstater. Veier og gater er blitt bredere, reparert og cementert, etc. Farlige svinger er tatt bort og vanskelige overganger erstattet med overbygd eller underbygd ny vei. På farlige steder er der satt opp advarsels og signallys.

Lufftrafikken er også blitt gjort ufarligere ved WPA's oppførelse av moderne flyveplasser og utvidingsplasser. De har også satt opp mange "air beacon lights" langs hovedrutene. Luffrutene er merket ved mange hundre avmerkningsmerker som WPA-arbeidere har malt på takene av hus og uthus.

I tillegg hertil har WPA andre prosjekter der øker sikkerheten, spesielt i byer. Hundreder av "whitecollar workers" over hele landet foretar studier over trafikkreguleringen over hele landet. Disse undersøkelser danner grunnlaget til de forbedringer og reguleringer de lokale myndigheter innfører for å forbedre forholdene. I mange byer og småsteder er disse forbedringer de første der noensinne er foretatt for å rette på forholdene. Trafikk-eksperter er ansatt i mange byer spesielt for å studere trafikkreguleringen og foreslå forbedringer. De fleste WPA-trafikkprosjekter forekommer i de store byer, men noen få strekker seg over en hel stat.

Ved siden av trafikk-prosjektene har WPA sitt eget "safety program" for beskyttelse av de 175,000 projekter der er blitt satt igang over hele landet. Dette program har vist sig å være mye effektivt. Den føderale regjering — for tiden nasjonens største arbeidsgiver — har gitt et godt eksempel for sikkerhet for sine arbeidere. Dette er blitt gjort med mye små utgifter ved innførelsen av enkle sikkerhetsforanstaltninger velkjent av alle industriarbeidere, for eks. ved nøyaktig inspeksjon av bygninger og utstyr, ved å undervise arbeiderne om de forskjellige sikkerhetsforanstaltninger og ved å forlange at reglene overholdes.

WPA's tall for de første 3½ år har de har virket viser en ulykkesrepresentant (med døden eller arbeidsdyktighet til følge) på mindre enn halvparten av hvad der er ansett for normalt av assurance-eksperter der har sammenlignet tallene med de for andre foretagende. Dette betyr at der er reddet mange tusen menneskeliv og at mange tusener flere er blitt

reddet fra å bli skadet eller lemlestet på WPA-projekter. Det betyr en stor besparelse ikke bare for regjeringen men for publikum, der til syvende og sist er dem der betaler de enorme omkostninger som industrielle ulykker medfører.

WPA's "safety program" har vært bevis at de utlegg arbeidsgiveren har til de nødvendige sikkerhetsforanstaltninger, innen små og store bedrifter, bare er en brøkdel av de summer der ellers går tapt for de arbeidsgivere der er så gammeldagse at de ikke vil innføre noe "safety program."

## Immigrationens Tidsalder Er Forbi

Det ser ut som om Amerika nu skriver på sin siste kapittel av romanen og alle tiders største immigrasjon. Fra ca. 1830, da immigrasjonen begynte å anta større dimensjoner, har de Forente Stater vært mulighetenes land for alle europæere. De reiste over havet i millioner. I løpet av hundre år har 38 millioner mennesker immigrert til Amerika. Selv i tiden fra 1920 til 1930 var der en økning på over tre millioner på grunn av invandring, tiltross for innførelsen av immigrasjonsrestriksjoner.

Depressjonen med den store arbeidsløshet har bevirket at immigrasjonen nu synger på sitt siste vers. I 1931 var der for første gang i fredstid flere personer der forelå landet. Fra 1931 til 1938 var der 4,487,085 utlendinger og amerikanske borgere der reiste fra de Forente Stater for å slå sig ned for godt i annet land. I samme periode kom bare 4,260,081 utlendinger og amerikanske borgere hit til landet for å ta fast bopæl her. I løpet av otte år var aftakgrunn av utvandring fra de forente Stater 227,004 personer.

På grunn av de siste års vanskeligheter i Europa og rasefølgelsene der, så er immigrasjonen nu øket. Men på grunn av de immigrasjonsbestemmelser der nu er i kraft kan bare 153,774 personer per år fra lande "outside the Western Hemisphere" få komme inn i U. S. A. Videre sier loven at ingen utlending der kan tenkes å ville falde samfundet til byrde må innlates her i landet, hvilket gjør at mange ikke kan oppfylle de krav immigrasjonsmyndighetene nu stiller. De oplysninger State Department har innsamlet viser at der i mange land er så mange mennesker der har ansøkt om indreisefatellatelse at kvotaen er overfylt for flere år fremover. Bare i Tyskland er der 260,000 ansøkere, nok til å fylde immigrasjonskvotaen for neste 10 år.

I mellomtiden ser det ut som Congress har til hensikt at fortsette med den nåværende politikk og begrense immigrasjonen for fremtiden. Der er sogar endel grupper i begge kamre der arbeider for ytterligere skjerpninger i bestemmelsene for innkommende immigranter. Et lovforslag går ut på å redusere den nåværende kvota med 90% og et annet vil ha immigrasjonen stoppet helt i ti år eller til arbeidsløsheten er blitt redusert så der er over 3 millioner arbeidsløse. På den annen side er der innført lovforslag der anbefaler at personer, der er i landflyktighet på grunn av religions- eller politiske forfølgelser, ikke skal nektes adgang til de Forente Stater, undtagen han er fysisk eller mentalt defekt eller av dårlig moral. Der er også nu en bevegelse blandt 48 fremstående prelater og prestes der arbeider for å få indreisefatellatelse for 10,000 land-

## In New Location Bernice Wenness Beauty Salon

Announces Opening Sat. April 22

FEATURE RILLING KOOLERWAVE

"The Permanent That Lasts Longer"

COME IN FOR YOUR GIFT PACKAGE

1017 So. 11th

Main

8826

Free Parking AT Associated Service Station

## Opening Business Werner's Loom Craft

KARI ELISABET WERNER

Scandinavian Novelties

Announces Opening Sat. April 22

"Your Port of Call for a different Gift"

BETTER HOUSE DRESSES

HEMSTITCHING

1015 So. 11th

Between "J &amp; K"

## Mo Industrielt Sentrum I Nord-Norge

Hva komiteen sier om beliggenheten av jernverket

Det er en grei adkomst til Mo både sjøverts og landverts, sier jernkommissjonens flertall: Formannen, Batt, Eger, Kvalheim, Lyche, Sandberg og Schelderup, i sin begrunnelse for å foreslå det vordende jernverk lagt til Mo i Rana, - Mo er alt knyttet til rikseinet og vil i løpet av den nærmeste framtid også bli tilknyttet jernbanenettet. Mellenriksvei til Sverige er under bygging. Det er gode havneforhold og gunstige tomtearealer vel egnet for store industrielle anlegg. Det er plassforhold der og betingelser for å kunne utvikle et større bysamfund.

Økonomisk stiller flertallet bl. a. opp dette regnestykket: Da malmfrakten sjøveien er anslått til 2 a3 kr. pr. tonn kan dette bety flere hundre tusen kroners besparing pr. år for et verk ved Mo i Rana, om store nok mengder av jernmalm tas fra Dunderlandsdistriktet. For skipping av malm fra de andre leverandører som kommer i betraktning, Sydvaranger og Fosdalen, stiller forholdene sig ikke ugunstigere for et verk ved Mo enn for et verk på Spildra.

De klimatiske betingelsene i Mo, sier kommissjonen videre, er mye gode, idet de nærmest er innlandsklima. Stedet er velegnet som oppholdssted for de arbeidere og funksjonærer som måtte hentes sydfra og eventuelt fra andre land. Mo og dens nabokommune Nord-Rana ligger i et av landets malmrikeste distrikter og er sterkt avhengig av de gruvedriftagender som etter hvert er satt igang deroppe. Dunderlandsdalen er et stort jernmalmsentrum. I de siste åtte første måneder av 1938 ble således fra Gullsmedvik skipet i alt ca. 100,000 tonn dunderlandsmalm fra det engelske selskap, Sydvarangers store og leverandørdyktige felter der regnes å være i gang for jernverket eventuelt blir bygget. Fra disse leverandø-

flyktige barn utenfor kvotaen.

Går man ut fra at immigrasjonen i stor målestokk nu er slutt, og at der for fremtiden ikke vil bli videre forandring i fødselsraten blandt de forskjellige rasegrupper her i landet, så vil en typisk amerikaner for fremtiden, ifølge statistikken, være 37 pst. engelsk, 17 pst. tysk, 11 pst. irsk og 8 pst. skotsk. Resten vil bli en blanding av mange nasjonaliteter — Italiener, Polen og Frankrike yter 4 pst. hver, Russland, Tsjekkoslovakia, Nederlandene og Sverige ca. 2 pst. hver, Norge 1.5 pst. og andre nasjoner ca. 1 pst. hver. — FLIS.

"Værsgo, Kvist", sa Kronprinsen

Den kjente forfatter og kabarettkunstner Per Kvist bor på Bellingstad i Asker og pleier å ta bussen til Oslo hver morgen. Men en dag var Per forsinket og bussen reist fra ham. Han stod da på veien og ventet om der skulde komme en eller annen velvillig bilist som skjønnte hvad der var foregått. En bilist kom, stanset og vinket; han hørte sit navn nevne og var ikke sen om å komme borttil. Ved rattet satt Kronprins Olav. Han sa: "Værsgo, Kvist, jeg skal til byen." Kvist steg inn, og pratet gikk livlig. Kronprinsen satte sin passasjer av ved Chat Noir, og Kvist takket sin hyggelige hjelper. "Er det ikke

rer vil kunne påregnes stor tilgang av god jernmalm uten at det løper noen omkostninger ved omlasting og sjøfrakt som tilfelle ville vært ved levering på Spildra. Det finnes videre rikelig mengder god kalkstein i Ranaområdet, som vil kunne leveres et verk ved Mo for en mye billig pris.

Jernverket ved Mo kommer til å ligge tett ved Nordlandsbanen og vil således komme til å tilføre denne en betydelig trafikk. Dette betyr særdeles mye for denne banen som i høy grad har behov for transportmuligheter. Et verk ved Mo ville lette denne banes drift betydelig.

Efter å ha drøftet kraftforholdene og vilkårene for bolig- og bybebyggelse sier flertallet at det som skiller Mo og Spildra og som er av den største betydning, er den mulighet Mo-alternativet byr for en videre industriell og annen utvikling. Velges Spildra vil man etter flertallets mening avgjort redusere de industrielle utviklingsmuligheter Nord-Uorge i og med et heldig beliggende større jern- og valseverk vil få.

Mindretallet i kommissjonen (Nannestad og Hagemann) nevner som grunner for å legge verket til Spildra bl. a.: god beliggenhet, kort avstand og lave skipsfrakter fra gruvedriftagender, utmerkede havneforhold, sikkerhet for hensiktsmessig tonnage med god byggegrunn, kort kraftledning. Videre nevner mindretallet: Lite kapitalutlegg fra statens (besparelse 4.2 millioner kroner i forhold til verket på Mo). Endelig nevnes billig kraft, besparelse 340,000 kr. pr. år i forhold til verket på Mo. Hverken Mo eller Spildra er, mener mindretallet, noe særlig egnet til å kunne danne noen "jernsentral" her i landet. Avstanden til de større forbrukssteder er for store til dette.

et deilig demokratisk land vi lever i?" sa Kvist da han fortalte denne historie.

### Keiser Wilhelm takker

En del borgere i Hønefoss var sammen på Glatved i vinter noen dager før ekskeiser Wilhelms 80 års dag, ble enige om å sende keiseren en hilsen i form av et brev-kort. Fra hotellet ble skaffet et kort som er en avbildning av navnetrekken for de mest prominente gjester som har gjestet hotellet, — her fantes også keiser Wilhelms navn, idet han bodde på hotellet under en av sine reiser i Norge.

Forleden mottok man et bilde av keiseren med den varme takk fordi man hadde husket ham i hans utlendinghet.

### Olavskorset Til Ingeniør Sømmerschild

Oslo: Hans Majestet Kongen har i den kongelige St. Olavs Orden utnevnt til ridder av 1. kl. overingeniør Peter Wilhelm L'orange Sømmerschild for fortjentsfullt virke som overingeniør ved Sørlandsbanen.

The Quotation on Norwegian American Line stock on the Oslo Stock Exchange, according to a cablegram from Oslo, Norway, today, is 206 kroner bid or \$48.47 (at today's rate of exchange).

## TACOMA NYHETER

VI TAR OSS EN FRIDAG.

(Eet utdrag fra redaktørens dagbok dersom han hadde sådan bok)

Det var søndag, og dagen derpå som det så smukt heter. Men ingen hodepine; derimot følte man godt, og veiret var så fint at det var en synn å sitte høyt over skrivepulten, som det almindelig er skikk og bruk i redaksjonskontoret hver søndag. — Nei! — Som dikteren sier: Ut vil jeg — ut! — Og så ble det bestemt at eftermiddagen skulde man ha fri. Hvor skal man ta turen hen? — Det endte med at jeg havnet hos hr. og fru Solheim og til alt held kom jeg dit da mat skulde serveres, og naturligvis måtte jeg spise middag med dem.

Det smakte jaminsauten utmerket. Det var svinestek med alt tilbehør, og som det almindeligvis går med oss slukhalser, så ble det ikke stort rum for desserten. Inviterte derpå hr. Solheim på en liten kjøretur, og da hr. Thor Standol og hans hustru og sønn kom kjørende på besøk uetopp da, ba jeg ham ta turen med oss, hvilket han gjorde. At han måtte hjelpe å "fikse flat tire" etterpå har mindre å si. Imidlertid var fru Jack Neverdal og hr. Sig. Hansen kommet tilstede. Det hadde vært bestemt forut at de sammen med Solheims skulde på visitt til fru Fannie Berglund og datteren Sylvia, og så ble jeg likeså godt med. Hr. Hansens tok med sig de to damer i sin bil og hr. Solheim kjørte med mig. Da ble det å se hvem som kom først

frem. — Vi ble sist. — Både fru Berglund og datteren ble naturligvis forbauset da de så Western Vikings automobil utenfor huset; men mottok oss mye velvillig. Senere ble de besøkedes antall forsterket med hr. Ole Strauman. Jack Neverdal og sønnen Raymond. — Jack hadde vært i Bremerton og hentet sønnen for de korte besøk. — Ray er nemlig i flåten (The Navy) og det passet sig slik at skipet som han var ombord i, for tiden ligger i tørdokk i Bremerton. Han tjenestegjør ombord i "Saratoga". Han skal dog nu ombord i et annet skip og reiser snart til Kina. Men han er ung og reiselysten ligger ham i blodet, slik som det gjør med alle norske menn og kvinner.

Vi hadde en særdeles fornøylig aften. Solheim var mye imponert over å finne en norsk hegg i haven, og ønsket gjerne å få en avlegger av den. Især da det ble forklart at heggen stammet fra Skibenes-Solheim's nabogård. — Der ble sunget og spillet og samtalt mens man satt foran ildstedet og ngt halvskumringen. — Naturligvis ble man servert med aftensmat bestående av alle slags gode smørrebrød, kaker, kaffe og fruktsalat. — En strålende sønn på alle måter, iblandt folk som var bare venlighet. Hvorfor jeg takker. — Kay.

### THAT'S THE SPIRIT

The Viking Lodge, as I see it, certainly has the right spirit, and I will hereby express my gratitude and thanks for the wonderful co-operation. To the Lodge itself, and to members individual. Hope this fine co-operation will continue. — K. Moe.

### Den Norske Kafe

Normanna Hall, So. 15. og K

Kaffe og Smørrebrød hver dag  
Søndag serveres middag fra kl. 12.00

Main 6960

### All slags trykning

utføres naturligvis i W. V.s trykkeri. Men nu er vi ogsaa istann til å male alle deres skilte og plakater. Billig, pent og hurtig.

Gjør et forsøk.

### KEEP YOUR EYES Clean and Clear

Murine soothes and refreshes tired, irritated eyes. Use it daily.

**MURINE FOR YOUR EYES**

FREE BOOK ON REQUEST "A World of Comfort For Your Eyes"

MURINE CO., DEPT. H. S., CHICAGO, U.S.A.

## Millions prefer this "flavor that is different"

It's a skillful cross between mayonnaise and old-fashioned boiled dressing — with a special piquancy all its own! Miracle Whip is totally different from all other dressing — smoother, fluffier, more delicious. Try Miracle Whip — soon!

MIRACLE WHIP CONTAINS MORE —  
FAR MORE — OF THE COSTLY INGREDIENTS!





# TACOMA-NYHETER

**Sirkel No. 1, Døtre av Norge,** møter neste tirsdag i Normanna Hall. Lunsj serveres kl. 12.30. Værtinner er fru Foster og fru Abboth. Alle er innbudd. "500" blir spillet.

**The Jewish Mission Society** will meet at the home of Mrs. Lena Olsen, 4218 North 15th St., Friday the 28th at 2 o'clock.

**Rev. Norman C. Anderson** of the Zion Lutheran Church, South 59th and Thompson, is convalescing at the Tacoma General Hospital after a major operation.

Friends and members of the church wish him a speedy recovery — (A Friend.)

**Sirkel No. 2, Døtre av Norge** møter f. k. tirsdag i Normanna Hall. Lunsj, og etterpå kort. Alle er velkommen.

Læs idag "Long Bridge at Tacoma", side 7. Denne artikkel er vel verd å læse, da det gir en ide om interessen for Narrows Bro. blandt folk i østen. Artikkelen er innsendt av Hr. Skibenes og stod å læse i New York Times.

De får ikke tilsendt det store jubileumsnummer, som utkommer om kort tid; dersom De står tilrest med kontingenten for lengere tid. Se på adresselappen om kontingenten er oppbetalt. La ikke jåleren vente på sig; men betal heller et par års forskudd.

**Søndag** den 16de april var der et pent og hyggeligt gjestebud hos hr. og fru Andy Stenseth, i deres pene og koselige hjem ved 4502 North 28th Street. — Følgende var tilstede: Pastor og fru A. S. Berg, med datter Alice Ruth; fru Oline Forseth; fru J. C. Oswood, datter Eline; hr. Matt Johnson; hr. og fru Perry Windh og deres to kjæleke små sønner, John og David Windh; hr. og fru Carl Helland; samt de to gode og kjæleke børn til husets beboer, nemlig Claudine og Orndal Stenseth. Og som vi forstod etterpå, så var det også på samme tid et geburtsdags-kalas, med alle slags god mat og deilige kaker. Da fru Stenseth feirer sin fødselsdag den 18de april. — Ingen under at hr. Andrew Stenseth hadde vært i byen dagen forut og kjøpt henne en deilig Luncheon Lace Cloth, som fru A. Stenseth innvidde den nevnte dagen ved sitt selskap. Ja, tillykke! Tillykke! med dagen. Fru A. Stenseth og så ønsker vi dig mange, mange, flere gode og lykkelige år tilsammen med dine kjære og kjendte. Så takk! Takk! for godt samvær.

**HJEM TIL NORGE**  
Nu er rette tiden å bestille billetter, hvis man ønsker sig en god plass paa båten. For oplysninger eller billetter henvend eder til Tacoma-agenten **Hans Lavik,**

**"JETTLAND SAY'S"**  
Important Announcement  
**New Complete Stock**  
A. F. of L.  
**UNION LABEL SUITS**  
— and —  
**WORK CLOTHES**  
**Jetland & Palagruti**  
912 Pacific Ave.

**Ancient Order of Vikings**  
Møter i Normanna Hall  
Forretningsmøte hver 1ste onsdag i måneden  
Social møte hver 3dje onsdag i måneden  
Gustav Sand President  
Henry Flem Sekretær  
1804 No. Union Ave. Rt. 2, Box 877

**NORDEN No. 2**  
SØNNER AV NORGE  
**JOHN EDWARDSSEN, President, — 3119 So. Adams**  
**THOR TOLLEFSON, Sekretær, — Court House**  
Forretningsmøte hver første og tredje torsdag i måneden.  
Socialt møte med program hver annen torsdag i måneden.  
Kontingent kan ogsaa betales til:  
Ingvald Jetland, 912 Pac. Ave. Alfred Iversen, 15th & So. K St.

**Fru Kari Elisabet Werner** åpner lørdag forretning på syd 11th mellom J og K St. Hun vil forhandle alle slags beklede, broderte og forarbeide håndarbeider. I ten i sine nye lokaler for sine retning. Huskjoler vil hun spesialisere i: Likeså bevede stoffe.

**Ved åpningen** av forretningen vil hennes mann, hr. John Werner demonstrere for kunderne, kunstnerisk vevning. Hr. Werner lerte vevekunsten i Norge, og tok en masse premier ved utstillingen i Puyallup siste år. Både han og fru Werner er vel kjent innen den norske koloni, og har mange venner som vil se til at forretningen vil blomstre. Desuten har fru Werner en mye pen personlig fremtreden og er alltid smilende, — en av de beste egenskaper i hvilkensomhelst forretning. Vi spår en suksessfull fremtid. Husk åpningsdagen, lørdag 22.

**Frk. Bernice Wennes**, en av de best likte norske damer i Tacoma, har nettopp flyttet sin frisørsalong fra syd 11te og Eye St. og nærmere K. Hun åpner lørdag aflikhet med en norsk broderiformange kunder. Moderne frisør-maskiner og det aller nyeste i skjønnhetspleie vil benyttes. At frøken Wennes vil utvide sin kunde-krets i sin nøyværende plass er vi sikker på, da forretningen ligger mye sentralt. Både frk. Wennes og fru Werner som åpner forretning på samme dag, har ordnet med fri automobil parking for sine kunder.

**Det Nye Språk**  
Sandefjords Blad skriver: Som bekjent vrimler det av valgfrie former i den nye rettskrivning. Vi hitsetter et lite eksempel på hvorledes ordene i en enkel liten takkeskrivelse kan varieres:  
Takkeskrivelse eller skriv.  
Det var Inga eller ingen eller ikke noen mening eller mening i å gi eller gje noe eller noen ting!  
Hvorledes eller hvordan eller koss eller hoss eller hossen eller aassen kan dere finne på slik eller sånt?  
Vyrdsam eller vørsam hilsing eller hilsen.  
Vi skal bare tilføye at takkeskrivelsen ikke er et fantasiprodukt, men sendt som et lite karakterisk eksempel på hvilke vanskeligheter de har å kjempe med som nu skal undervise i det norske språk.

Det kan vere hvad slags assurance en trenger: Livs — Helse — Brand — Innbrudd — Tyveri — Bil — Fiskebåter — Bygningsforsikring, — samt mange andre sorter assurance kan man bestille hos Hans Lavik, 812 Wash. Bldg. MA 1700.

**Avgått Ved Døden**  
Mrs. Mabel Tompson Rømmen, datter av Mr. og Mrs. Louise Thompson av Portland, Oregon, døde i Trondheim, Norge, 14. april, 1938, i en alder av 28 år og 24 timer.  
Mabel var født i Portland, Oregon den 20. mars 1911 og ble gift med Andrew Rømmen den 19. sept., 1936 samme sted. Oktober 1933 bestemte de sig til å besøke

**Loge Embla No. 2**  
Møter hver 1. og 3. torsdag aften i Normanna Hall  
President Mrs. Geo. Johnson  
4424 No. 28th. Proctor 3509  
Sekretær Mrs. Edw. Johnson  
5045 So. J — Garland 2412  
Sykekomite: Mrs. J. Edwardsen  
3119 So. Adams GA.1867

hr. Rømmens hjem i Trondheim, og Mabels slekt i Oslo, men ved ankomsten til Trondheim ble Mabel plutselig syk, og har holdt sengen mesteparten av tiden, til hun døde på hospitalet den 14. april, før foreldrene kunne rekke henne, som var familiens eneste barn, og på sin første tur til Norge.

Begravelsen finner sted i Portland, under senere notis, når hr. Rømmen med avdøde kommer fra Norge, med første båt.

Hr. og fru Louie Thompson og Mabel har mange venner her i Tacoma, hvor de ofte besøkte, og som nu vil savne tapet av en så populær og avholdt dame som Mabel. Gud trøste foreldre og hennes mann.

## Ikke Harry Hansen

Siste torsdag kveld da Sønnen og Døtre av Norge hadde deres selskaperlige tilstelning i Normanna Hall, ble Harry Hansen oppfordret til å si noen ord, og det gjorde han også. Desverre hadde vi ikke våre stenografer der, så det var ikke anledning for oss ti lå gjengi den tale han holdt; men for at ingen av de tilstedeværende skal bli skuffet, har vi anskaffet oss en liten tale i samme retning. Om våre lesere vil fortsette å lese videre i denne spalte kan de lett finne hvad vi hentyr til.

## Vidunderlig Sammensururium

S. S. Rodning skriver i Skandinaven om litt av hvert fra Amerika-tiden og forteller bl. a. om sprog-miksingen blandt bøndene i North Dakota. Det er et vidunderlig sammensururium som selv blandt norsk-amerikanere må settes i premieklassen med stor sløife. Vi gjengir en liten smakebit av fru Lars Nyhus (?) som sier sin mening om nykommere.

En liten speech (tale) av Mrs. Lewis Newhouse serveres her: "Gracious yes — han Lewis har alltid hatt det med aa proteete nukommers, og han starta dem right every time, naar han ikke starta dem wrong.

Believe me — nobody rekonaisa hvad og har aa staa i. Den, som ska reise up et halvt dusen kids (barn), ta kær of smarte nykommere og handle 2—3 hyrekara besides, får ikke slipe til halv gone dinner, anyway. Nei bevarer vel. Ska ein meka levinga paa farmen, so fær'n sannelig wartche baade ute og inne, anyhow.

Eg har alltid sagt til han Lewis, what's de jus aa worke helse taa seg, vera uppe før solesprett aa worke til ette sun down, naar inkje boysa og hyrekar'an kærre til aa bruke tia.

Det har eg sagt, me kan kje afforde aa luse kroppen på leisi nukommere og smarte hyrekara. Gracious me no! Everybody har til aa worke og væra busy ska me meka levinga paa farmen."

## St Cecilia Club's Concert

Young Men's Business Club av Tacoma arransjerte tirsdag Vårkonsert for St. Cecilia Club, med assistanse av Robert Crawford (The Flying Baritone). Hr. Crawford er en av Amerikas best kjente sangere, og ved konserten i Baptistkirken tirsdag kvell fikk vi anledning å overbevise oss selv om at der var god grunn derfor. Han har en mye god stemme, og foredrar sine sange på en slik måte at man er nødt til å gi inn. Han ble derfor også fremkaldt gang på gang, og sang fem ekstranumre for den veltilfretse tilhørerskare. — Men også St. Cecilia Club gjorde sine saker utmerket. — Især gjorde de veldig lykke med tre norske sange, (oversatt og arransjert) og de måtte gi en av dem Da-Capo (Astrid and Her Ten Suits) — Astri og hennes ti friere). Desuten ga de også et annet nummer "da-capo."

Konserten var avvertet å begynne kl. 8:15 og presis på minuttet gikk teppet opp, og man fikk beholde det skjønnne syn av

alle de vakre damer i sine lyse kjoler på en mye vel pyntet scene. Man følte straks et eget velvære, som varte gjennom hele aftentenen. — Håper en gang å se at skandinaverne følger eksemplet, ved å begynne presis og stiligt. — At der til konserten var et fullt hus sier sig selv, og ingen gikk derfra skuffet. — Som det er deres skikk og bruk fikk vi, for vår lille notice angående konserten, fribilletter.

## ZION LUTHERAN CHURCH

**59th and So. Thompson**  
**Norman C. Andersen, Pastor**  
Sunday, April 16: Sunday school at 9:45. Worship at 11 a. m. A real treat at the 5 p. m. service will be the presentation of an Easter cantata by the Bethany Lutheran choir of Seattle. All welcome, no admission charge. Wednesday, April 19: Circle 1 meets at the home of Mrs. Gasaway, 3715 So. Sheridan, 2 p. m. Junior choir at 3:45, senior choir at 7:30. Thursday, April 20: Orchestra practice at 6:30 p. m. Bible study at the parsonage at 7:30. Friday, April 21: Luther League.

## MESSIAH LUTH. CHURCH

**1209 South Eye Street**  
**K. S. Michelsen Pastor**  
Søndag kl. 11 høymesse i det engelske språk.  
9:45 S. S. og Bibel klasse.  
Norsk aftengudstjeneste hver første og tredje søndag i måneden kl. 7:30.  
'Fire Hour' hver annen og fjerde søndag i måneden kl. 5. Bønemøte hver onsdag kvell kl. 7:30.  
Lørdag 10:00 a. m.: Konfirmasjonsklassen. Velkommen til Messias-kirken.

## IMMANUEL LUTHERAN CHURCH

**No. 14th at Stevens**  
**Geo. O. Loftness, Pastor.**  
Sunday School 9:30 a. m. Evening Worship 7:45 p. m. Sermon: "Christ the Good Shepherd." Choir song. Ladies Aid meeting Wed. at 12:30 at the home of Mrs. N. M. Nilsen, 4416 No. 30th. Confirmants, Wed. 6 p. m. Choir Wed. 7:30 p. m. Luther League 7:30.

## OUR SAVIOR'S LUTHERAN CHURCH

**So. J. St. at 17th**  
**Geo. O. Loftness, Pastor**  
Second Sunday after Easter.  
Sunday School 9:45 a. m. Morning worship 11 a. m. Sermon: "One

Flock and One Shepherd." Choir song, selected. Luther League Council concert, 3 p. m., at the First Lutheran Church, 6th and I Streets. Choir rehearsal Thursday 7:45. Ladies Aid Society meeting Thursday 12:30 p. m. Young Ladies Guild Bazaar Friday evening. Confirmation class Sat. 10. a. m.

## OLIVET LUTH. CHURCH

**So. 15th and K**  
**A. S. Berg, Pastor.**  
Sunday, April 16, S. S. and Bible Classes 9:30 P. M. Worship, English, 10:45 A. M. Worship Norwegian 12 Noon. Evening Service 7:45 P. M. Wed. Olivet Circle Nr. 2 at home of Mrs. O. Devik, 1510 So. 16. St. 2:00 P. M. Bible Study and Prayer 8 P. M. Thurs. Choir 8 P. M. Sat. Confirmation Class.

## MOUNTAIN VIEW LUTHERAN CHURCH

**Dr. Michelson, Prest.**  
Høimesse i det norske språk hver første søndag i måneden kl. 2 etrm., i det engelske språk hver annen søndag i måneden kl. 2 etrm. Aftenens Gudstjeneste hver fjerde søndag i måneden kl. 8.  
Søndagsskole og bibel klasse hver søndag kl. 10. Konfirmasjonsklasse hver onsdag kl. 4:30 etrm. Velkommen til Mt. View-kirken.

## BETHEL PENTECOSTAL CHURCH

**So. 11th & J Str.**  
**Carl Hedeem, Pastor.**  
Fredag kl. 7:30: Past Carl Hedeem fra Chicago.  
Søndag 9:45 søndagsskole og bibelklasse. Kl. 11 og kl. 7:30 Carl O. Hedeem fra Chicago vil tale. Onsdag 7:30 og fredag 7:30 pats. Carl O. Hedeem.

## THE SALVATION ARMY CORPS NO. 2

**1114 So. 12th St.**  
Capt. and Mrs. G. Pierson, Officers in charge  
Saturday evening, services at 8 o'clock. Sunday, 9:45 a. m., Sunday School. 11:00 a. m., Holiness meeting. 3:30 p. m., Praise meeting. Captain Stava and the Anderson Sisters, from Seattle, will contribute to this meeting their splendid music and song. The message will be given by Capt. Stava. Sunday evening, English service at 7:30. The Fellowship of Prayer League will meet here Monday evening at 8 o'clock.

**VAAR—RENGJØRING**  
KAAPER — KJOLER — DRESSE — GARDINER og GULVE-TEPPER  
Vi Henter og bringer  
**HILL-TOP CLEANERS**  
Karl Tangedahl  
1103 So. 11th — BR. 2617

Støtt de som avetterer i Western Viking.

**RIALTO THEATRE**  
NOW PLAYING  
**BOB BURNS**  
GLADYS GEORGE  
— In —  
**"I'M FROM MISSOURI"**  
— Plus —  
**"THE LADY AND THE MOB"**  
FAY BAINTER  
IDA LUPINO  
25c til 5

**KAY STREET THEATER**  
11th and Kay Street  
Warm and Comfortable  
Here are extraordinary programs — at a price you can afford to pay  
Friday, Saturday, April 21, 22  
— Unit 1 —  
Home Talent on our Stage at 8:15  
Unit 2  
Freddie Bartholomew  
Judy Garland in  
**"LISTEN DARLING"**  
Unit 3  
Connie Bennett, Chas. Ruggles  
**"SERVICE de LUXE"**  
Plus Disney Cartoon

Sat. Matinee **FLYING G-MEN**  
Sun, Mon., Apr. 23, 24  
Unit 1  
Jeanette MacDonald  
Nelson Eddy in  
Victor Herberts Operetta  
**"SWEETHEARTS"**  
In Technicolor  
— Unit 2 —  
**"THEY ARE ALWAYS CAUGHT"**  
Crime Does'nt pay Series,  
Tue. Wed. Thur. April 25, 26, 27  
— Unit 1 —  
Errol Flynn  
in **"THE DAWN PATROL"**  
With Basil Rathbone  
David Niven  
— Unit 2 —  
Ray Milland, Olympe Bradna  
in **"SAY IT IN FRENCH"**

**BEVERLY**  
Fredric March, Joan Bennett  
**"TRADE WINDS"**  
Joel McCrae, Andrea Leeds  
**"YOUTH TAKES A FLING"**  
15c til 5 — 25c Nights

**RIVIERA**  
Paul Robson, Henry Wilcoxon  
**"DARK SANDS"**  
Peter Lorre  
**"MR. MOTO'S LAST WARNING"**  
15c till 1 - 20c 5 - 25c Nights

**Burnett Bros.**  
**April Sale of Diamonds**  
to win your heart!  
**Ring O' Romance**  
REG. U.S. PAT. OFF.  
The "Elissa"  
\$49.50  
Pay \$1 Weekly  
Nationally advertised cash prices on easy credit terms.  
**BURNETT BROS**  
Tacoma's Leading Jewelers  
924 Broadway



## Av Hverdagens Saga

(Fortsatt fra forr. no.)

Det var nemlig hendt at begge to hadde forelsket sig i henne. Men da Martin var kommet så langt at han hadde bestemt sig for å spørre sin vakre kamerat om hun vilde være hans for livet, blev han slått halvt i svime av noen ord fra Rikard i telefonen neste dag. "Du må ha mig undskyldt i kveld", lød det. "For Marie og jeg skal til kaffe hos tanten hennes. Mer behøver jeg ikke å si, tenker jeg. Resten skjønner du selv."

Martin gratulerte så godt han kunde. Han burde jo vært glad på vennens vegne. Men det var mer enn han makket. Himlen var blitt så merkverdig mørk og tung med en eneste gang, syntes han.

Bare så mye visste han at så langt det stod til ham skulde ingen få vite om hans skuffelse. Den vilde han holde for sig selv og gjøre gode miner til det som ikke kunde være anderledes.

Det hjalp ham stort at uken etter måtte han avsted til rekruttskolen, og i mellomtiden hadde han funnet en utvei til å holde sig på avstand fra de to. I sin unge lykke la de ikke merke til det. Men senere da Rikard hadde skrevet til vennen på noen ganger å fortelle om hvor godt han hadde det, kunde han ikke la være å legge merke til at der i svaret var kommet en kjølignende undertone som skilte sig ut fra det han var vant med.

Martin hadde det ikke godt som uniformert mann. Soldater-tjenesten lå ikke for ham, og skuffelsen hjemme fra ble han ikke kvitt. Bedre gikk det da han igjen satte sig tilrette på kontor-krakken og kunde innrette sig etter eget tykke. De første dagene ringte Rikard opp noen ganger for å få ham med sig ut. Men alltid var det et eller annet iveien. Det ble til det at de to gle mer og mer fra hverandre og møttes mye sjelden.

Året etter var det Rikards tur til å trekke i uniform. Han skiltes fra sin forlovede med det at om ikke lenge skulde de gifte sig.

Sjefen hadde stillet ham i utsikt et lønstillegg som vilde gjøre det mulig for dem å sette fot under eget bord.

Men det hender så mye uventet. Og det uventede kom i dette tilfellet i skikkelse av en ung assistent-læge som var blitt kjent med Marie i et selskap. Da Rikard var borte ble det nykommeren som mer og mer tok hennes tanker, inntil den dagen rant at opslagsbrevet sendtes med posten. "Jeg kan ikke hjelpe for det", stod der. "Og du må ikke være sint på mig. Men imorgen reiser jeg fra byen og kommer ikke igjen. Det gjør mig ondt å måtte si det, men det er ikke lenger dig jeg holder av."

Kanskje hadde Rikard hatt sine sine anelser. Eller kanskje var hans egne følelser ikke lenger som før. Det vet jeg ikke. Han tok det ihvertfall forbausende rolig da den første svien var overstått.

Men da effertanken var våknet begynte han å legge to og to sammen. Og da han var vendt hjem igjen søkte han opp sin gamle venn og tok ham kraftig i begge armene. "Nå er det så mye du vet det", sa han, "at jeg gjør krav på dig som før. Vet du det ikke fra andre så kan jeg fortelle dig at forlovelsen er gått over styr. Den gamle historien får ikke lenger lov å skille oss." Martin smilte stort og kom ikke med noen innvending. Etter den dagen så man igjen de to tidt og ofte yanke sammen som i svunnen tid.

Vi haster 10—15 år frem og ser oss litt tilbake. Der var hendt ikke så lite i mellomtiden. Grønstad hadde åpnet sin egen manufakturforretning og gjorde det godt. Og Brekke drev skibsrederi på egen hånd etter sin tidligere sjefs dødelige avgang. Begge to hadde eget hus i byen og landsted og bil og ble regnet som værende økonomisk ovenpå.

Anderledes hadde skjebnen formet sig for den tidligere Marie Bruvoll. Hun hadde giftet sig med sin læge og fulgte ham til den lille østlandsbyen der han be-

gynte for sig selv. Han fikk et godt ord på sig og hadde nok å gjøre. Men da han døde 7—8 år senere satt hun igjen med to barn og godtsom tomme hender. Det han hadde tjent var gått med etterhvert til deres kostbare hus-holdning på noen tusen kroner ner.

Nå kom det vel med at hun hadde lært å sy. Men i den lille byen var konkurransen stor. Det falt vanskelig å slå sig igjennem. Hun ble nødt til å tære på de kroner som var igjen etter mannen, så langt de rakk.

For sin fremdeles syende tante la hun i brev frem sine gjenvordigheter. "Jeg tror det er best du kommer hertil", svarte tanten. "Her er bedre betingelser, efter det jeg kan forstå, og jeg skal hjelpe dig så godt jeg kan i min skjøpelige alderdom."

Men det hun ikke fortalte søsterdatteren var dette at hun hadde vært hos Grønstad og fortalt om hvordan det stod til med hans tidligere forlovede. "De er vel den siste jeg burde gå til", begynte hun. "Men jeg gjør det allikevel, for jeg føler mig sikker på at De er storsint nok til å se bort fra det som imellem dere dengangen. Nå trenger min søsterdatter den hjelpen hun kan få av gode mennesker til sig og barna."

Grønstad fant veien til Brekke. "Så og så er det altså. Vil du som jeg så sier vi ikke nei."

Brekke sa ikke nei. Enkefru Holte er hjulpen godt iver og ser lyst på fremtiden. Sønnene går på middelsskolen begge to, og om det lager sig slik skal de oppta det samme virke som far deres måtte gå fra i altfor tidlig alder.

## OPVARTEREN SKRIVER EN BOK

Hans Severinsen var tjener på Storebelt-fergen. Der arbeidet han om natten, og dagen brukte han til å skrive en bok. Men da restauratøren fikk vite det ble Severinsen sagt opp. Og da han fortalte å skrive kom en etter annen av fordringslaverne og plyndret

hjemmet hans for å finne dekning.

Men nu er han med sin debut-bok blitt en forholdsvis berømt forfatter, kommer antagelig til å tjene gode penger og skal fortsette å skrive. Ideer og stoff har han nok av.

Severinsen er 39 år, gift og har fire barn.

## Kongegrav Funne i Egypten

London: Fra Cairo meldes at en fransk vitenskapsmann, professor Mantet, har gjort et gravfunn like stort som Tutank Amonfunnet i sin tid. — Funnet er gjort i Tanis; det er en kongegrav som er helt prørt. På et alter av kalkstein stod en sarkofag av av reint gull, og framfor låg to skjeletter med den mengde edelstener.

## Blyant Eller Fyllepenn i Kina?

Striden mellom gammelt og nytt i Kina gir sig også tilkjenne på den måten at de tilårskomne universitetslærere vil at der nu som alltid før skal skrives med pensel og tusj, mens de unge vil bruke fyllepennen. Vi får mye mer utført da sier de. Og desuten må det være anseis nu med papir enn dengangen en bare hadde bambusblad å skrive på.

## Trist Hendelse

Olaf Jacobsen, Myran, Rosfjord i Lyngdalen, kom forleden hjem fra Amerika men på grunn av utmattelse av sjøsyke døde han i sitt hjem på Rosfjord dagen efter.

Dr. Einar Petersen  
Osteopathic Physician  
and SurgeonOffice 913 Fidelity Bldg.  
Phone BRoadway 2702Have Your  
SIGNS and SHOWCARDS

Painted at very reasonable prices, at the

Western Viking Prt'g Co.

Ask For  
Model's  
Star Loaf  
Fresh Today  
At Your Grocers

## REAL ESTATE

SELLING — RENTING

Bonded Real Estate Broker

T. J. THOMPSON

1207 South Kay Street

Phone: Evenings MAin 9505

## THE CAMERA SHOP

Finest Photo Finishing

Complete Photographic Supplies

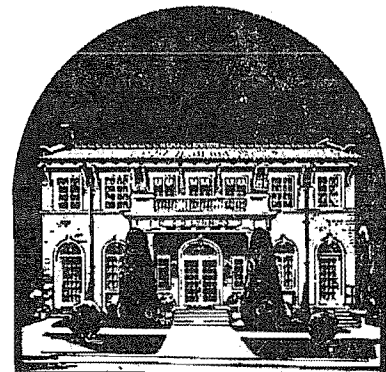
1021 Pacific Ave. Ent. Wash Bldg.

## VASA HOTEL

Det populære skandinaviske hotel

1330½ Pacific 1329½ Commerce

Telefon MAin 8032



For mer enn 33 år har tusener valgt Lynns, på grunn av deres sympati og imøtekommenhet — ingen gir heller bedre vilkår enn Lynn's i Tacoma, Wash.

C. O. Lynn Co.  
MORTUARY  
717 1/2 TACOMA AVENUE  
PHONE MAin 7745



E. M. Johnson  
CEMENT CONTRACTOR  
All Kinds of Cement Work  
Estimates Given - Right Prices  
2332 So. Kay MAin 7994

## MODERN LUMBER &amp; MILLWORK CO.

South 11th and Cushman

Telephone MAin 0200

## Funeral Designing

Floral Decorations

## ANDERS FLORIST

Tacoma's Scandinavian Florist

255 So. 11th St. Tacoma

Phone MAin 7113-14

## Thure E. Moberg

ATTORNEY-AT-LAW

Telephone MAin 4609

818 So. Cushman Ave. Tacoma

## Hinze Florist

VI SENBER BLOMSTER

PER TELEGRAF

MAin 2655 — So. K at 7th

## ANTHONY M. ARNTSON

Attorney

Telephone MAin 9232

1502 Puget Sound Bank Bldg.

Fortsettelsesfortelling.

## TO NATURER

Skrevet for Western Viking av

BJØRG DAHLE

Hun hadde sunket inn i sine egne tanker og svarte som langt bortefra: Dengang levde jeg for mye til å kunne dikte og drømme; det er når livet tar en tilside at det blir tid til slikt — når en blir ensom."

"Ja, ja så er vel det økonomiske ordnet; men har du likevel ikke vært snar til å svare — tenk over det noen nker og vent med avgjørelsen til du er kommet tilrette i de nye forhold." Hun rystet på hodet; men han holdt fast på sitt, og tilsutt lovte hun ham å tenke over det til han kunde komme og besøke henne i hennes nye hjem, endda hun visste at intet kunde forandre hennes beslutning.

"Hvor har du tenkt å reise hen?" spurte Reimer om en stund. "Til Oslo." "Hvorfor ikke til en europeisk eller amerikansk storby?"

"Nei, jeg vil til Norge. Jeg er norsk, Armand var norsk og det skal lille Alf også bli, og alt der er jo ideelt for mig, og nu kommer jeg til å be dig om den første tjeneste. Finn en pen liten leilighet til mig i Oslo innen utgangen av mars, det kan du vel gjøre om du ikke kommer til Norge innen den tid."

"Ja, a — — det kan jeg nokk; men blir du ikke med oss nu da?"

"Nei, jeg tør ikke reise nordover med Alf nu mitt på vinteren, det er bedre han får sommeren først og får venne sig litt til klimaet han som har levd hele sitt

liv i solskinet."

"Det er vel så; men hvorfor ikke bli med nu og at de 3—4 måneder i Kalifornia." Hun bare rystet på hodet til svar og litt senere vandret de tause tilbake til hytten. Litt før det begynte å mørkne tok Reimer avsked og Margit var atter alene — alene med sine tanker og sin lille gutt. Tankene stormet påny inn på henne. Hadde hun gjort rett i å vise Reimer's kjerlighet ifra sig. Hun følte tilfulde den store tomhet; men hun kunde ikke ha handlet anderledes — det var absolutt uunngåelig. Hun drog et langt sukk, så stengte hun hyttedøren og gikk til sine indfødte venner, og de ga henne en hjertelig mottagelse da de fikk høre at den hvite mann var reist og ikke mere kom igjen; men at hun selv vilde forlate dem for godt om 3—4 måneder vovet hun ikke å nevne. Hun hadde ingen bestemt grunn; men hun følte instinktmessig at hun helst burde la det være og så tidde hun.

Blandt julelitteraturen året etter var en bok som mer enn andre vakte oppsikt og ble revet bort.

"Syv år på en ø i Sydhavet."

"Egne opplevelser."

hette den og forfatterinnen kalte sig Cecillie; men at det var et psevdonym var alle klar over. Boken røpet et enestående lokalkjenskap og hadde adskillig både av kulturhistoriske og videnskapelig verdi idet den omhandlet de innfødtes seder og skikke — deres gudstro og intellektuelle liv. Men hvem var forfatteren?

Mange gjetninger kom og forleggeren blev bombardert med spørsmål både munnlig og skriftlig; men han var taus som graven.

Ingen av de få som kjente fru Borch ante at denne stiferdige sørgklette dame som om våren hadde kommet fra Amerika sammen med sin lille gutt, hadde noe med boken å gjøre. Hun gikk og kom uten å vekke noen oppmerksomhet. Hver dag fulgte hun gutten til skolen og hentet ham igjen om kvelden, ellers var hun ikke mye ute.

Alf var godt begavet og lærte fort; men han trivdes ikke i Oslo og han spurte ofte om de ikke snart skulde reise hjem igjen. Dette i forbindelse med tomheten i de stille stuer gjorde Margit nedtrykt og motløs — hun var mere ensom i Oslo enn blant malaierne på Samoøene. Imellem spekulerte hun så smått på om hun hadde handlet galt likevel når hun avsto Reimers tilbud — og dog hun måtte handle slik. Av og til fikk hun brev fra ham og hun forstod godt at han håpet og ventet hun en dag vilde skifte sinn. Julen nærmet sig nu med raske skritt, og Margit ble opptatt av tanken på å gi Alf en riktig festlig norsk jul. Han gledet sig svært til juletreet som de stadig snakket om på skolen og Margit gledet sig ikke mindre til å pynte et fint tre til ham. Men da de to sat alene ved bordet kom denne knugende følelse av ensomhet over henne med en mere intens styrke enn noengang før — hele hennes sjel hiket etter omsorg, kjerlighet og hengivenhet, og hun spekulerte for alvor på å gi Reimer det efterlengtede svar når hun skulde skrive og takke for jule gavene — hun orket likevel ikke å leve et helt liv på dette vis og ingen vilde bedre dra omsorg for dem, foruten at hun kunde gjøre ham lykkelig; — en liten takk for det han hadde gjort for

henne. Hun drog et langt sukk og Alf så forundret på henne.

Da ringte det på entredøren og Margit gikk selv for å lukke opp; for piken hadde fått fri. Hvad kan det være, tenkte hun, på denne tid en julekveld?

Reimer? Men han skulde etter hennes beregning være på den annen side av kloden. Hun åpnet entredøren på gløtt. Det var best å være forsiktig. Men en hånd tok om dørkanten, og en stemme hun kjente godt; men som hun trodde hun alldrig mere skulde fått høre sa: "Du må lukke opp døren litt mere; for jeg håper du vil slippe mig inn, når jeg har reist hundreder av mil for å få feire jul sammen med dere, selv om jeg har fortjent å stå utenfor."

Uten å kunne si et ord stod hun der skjelveende som et aspelev og hvit som en død; men mannen åpnet døren og slo armene omkring henne nettopp som hun skulde falle. — Så kysset han henne og hvisket. Kan du tilgi mig?

"Jamen, Armand er det dig? Er det ikke ditt gjenferd?" ropte hun.

"Nei, det er nokk mig; men kom nu og la mig få se gutten som du har ofret så mye for."

"Aa Armand! lever jeg eller er jeg i himlen," jublet hun. Men Borch kysset henne påny og sa: "Disse ting hører nokk jorden til, så lille elskede; men for mig er det himmel."

I det samme åpnet Alf døren; for han syntes moren ble så lenge borte, og så hørte han det pratet i gangen: Men da han fikk se moren i den fremmede manns armer satte han i et skjærende skrik og Borch smudde hodet. Et øieblikk stusset han — så ropte han jublende "pappa" å nei pappa. Har Jesus sendt dig?"

"Kanhende det lille veimen min," og før Alf visste om noen ting var han løftet høyt på sterke

arme og ble båret inn i stuen, og nu ble det julekveld.

Men da Alf lykkelig og glad hadde sovnet inn på pappas kne med armene fulle av gaver fikk Margit Armands historie fra det fortvilt øyeblikk da det gikk opp for ham at han for alltid hadde mistet henne som han elsket så høyt at han ikke talte tanken på at noen eller noe skulde komme imellem dem, ikke engang deres eget barn, og til han nu sat her så lykkelig som han aldri før hadde vært.

Han skjulte intet men fortalte om sitt ville liv i de forskjellige havnebyer, og hvorledes han forsøkte alt for å glemme henne; men uten resultat.

Det ufrivillige bad klarnet hans tanker den kvelden ved Samoa, og Jens Torp's skoggerlatter i det samme han falt gjorde at han, uten å tenke på den risiko han løp, satte kursen mot land istedenfor å forsøke å komme ombord igjen. Men hvorfor han gjemte sig til båten hadde gått og lot dem bli i den tro at han hadde druknet, når han skjønnte de tok feil av ham og piken — ja det kunde han ikke forklare selv.

"Jeg var vel så lei alt og alle og mest mitt eget planløse liv, eller kanskje det var skjebnen; for ellers hadde jeg kanskje aldri funnet dig igjen," sa han og så ømt på Margit.

"Ja, eller Guds veier," svarte hun alvorlig.

"Ja, kanskje." Armand nikket og fortalte videre. Han hadde kommet sig over til Tahiti, og siden med en båt til England. I London ble han gående og drive omkring på måfå, og som han en dag gikk slik hadde han i et bokhandlervindu blitt var en bok med tittelen "Syv år på en ø i Sydhavet", og da han undersøkte nermere fikk han se at den var oversatt fra norsk. Så gikk han inn

og kjøpte boken fordi at miljøet interesserte ham; men etterhvert som han leste ble han mer og mer sikker på hvem forfatteren måtte være, og da boken var utgitt i Oslo reiste han straks dit og gikk direkte til forleggeren; men her måtte han en ny vanskelighet. Forfatteren ønsket å være absolutt anonym og hverken trusler eller bønner hjalp.

"Det eneste jeg oppnådde da jeg hadde fortalt endel av min historie var at han lovde å føre mig til et sted hvor bokens forfatter hver dag passerte. Neste morgen stilte vi oss op, og så snart du kom gående sammen med Alf, kjente jeg dig med engang. Da fikk jeg din adr: men hver dag når dere gikk forbi var jeg der, ikke fordi at jeg ikke var sikker; men fordi jeg måtte se dere og du kan tro det var hårdt å vente; men jeg vilde vente til ikveld."

Da han var ferdig med sin fortelling la Margit armene om hans hals med et tak så fast som om hun aldrig mere vilde slippe ham.

Juledag da orgelet i "Vor Frelses kirke," intonerte med de første strofer kom tre mennesker, en mann og en kvinne og en liten gutt, oppover midtgangen. Folk la merke til dem; for de virket fremmedartet og eksotisk. Mannen var ellers blek som etter sykdom og megen lidelse; men imellem ham og den vakre kvinne gikk den lille gutten stolt og smilende. Han hadde både far og mor og mange mange ting og det beste av alt: Pappa hadde lovet at til sommeren skulde de ta en tur hjem."

Under bønnen foldet alle tre sine hender og bad med; for de hadde så mye å takke for — også det at Armand Borch hadde blitt en annen.

\* Slutt! \*



# ENGLISH SECTION

## LONG BRIDGE AT TACOMA

### New Link Extends Unique Ferry Road System on Island in Sound

BY CHARLES F. MNAN

Tacoma—After a fifteen-year campaign for a suspension bridge across Puget Sound at the Tacoma Narrows, citizens of Tacoma and Southwest Washington are looking forward to completion of the project. It will be the first bridge from east to west to span Puget Sound, from Olympia to the Canadian line.

In point of single-span length, the \$6,000,000 cable suspension bridge will be the third largest of its kind in the world. Its 2,400-foot span will rank it only slightly behind the Golden Gate Bridge in San Francisco and the George Washington Bridge in New York. A Washington State Toll-Bridge Authority has been created to handle the entire project.

Puget Sound's historic fleet of steamboats has been replaced by what has been termed one of the largest and fastest fleets of automobile-passenger ferries in the world. Except for one or two Summer tourist routes originating in Seattle, the steamboats that plied the placid waters of America's Mediterranean for the last ninety years have gone the way of the old Mississippi and Ohio River packets.

### Auto Brings Change

Originally, of course, the "mosquito fleet," as the boats were called, operated from principal Sound ports and touched countless picturesque way ports and islands that dot the bay from end to end. Today, however, the whole area has been linked on all sides and across all the major islands with excellent paved and high-grade oil mat roads. Hundreds of little communities, each with its old-time general store and little wharf jutting out into the channel have been tied together now with interconnecting roads.

Once the prize beach property for Summer homes was centered in a narrow zone around these little docks and floats. Now the automobile has opened virtually 95 per cent of the 3,200 miles of magnificent shoreline coiled about Puget Sound, Hood Canal and the vast island archipelago enclosed by these waters.

Puget Sound's ferry fleet has been drastically revamped to include fast, frequent vehicular and passenger service to every major point and to all the scenic channels and islands visited by tourists.

Huge Diesel and steam ferries ply back and forth to the mainland lying along the eastern shore of Puget Sound and provide almost continuous highway links between all points. The little cluster of homes about the old-time wharf has spread out miles each side, giving everybody more privacy, yet quicker access by auto.

### Low Freight Rates

The Canadian Pacific operates

its fleet of steamers between Seattle, Victoria and Vancouver on the Triangle run, with low-cost auto accommodation on the ferry deck below. The Princess Kathleen and Princess Marguerite are the largest and fastest inland passenger vessels in North America. The Seattle-Victoria night run is cared for by the famous Iroquois, stepsister of the Chipewa, with beamy auto and state-room accommodations. She calls at picturesque Port Angeles, base city for the mighty Olympic Peninsula wonderland. The San Juan Island routes are handled by the Diesel ferries Rosario and Crosline, which extend to Sydney, B. C., on Vancouver Island, across from Anacortes and offer a magnificent water voyage through the world-famous 176 islands that make up the San Juan archipelago.

## WPA and ALIENS

As a result of a survey recently made to determine alien status of WPA employees, 574 workers have been permanently dismissed from Works Progress Administration rolls in Washington, it was announced yesterday by Don G. Abel, State WPA Administrator.

"In accordance with Congressional act these dismissals were made to make way for citizens of the United States who are in need and entitled to first consideration," said Abel. "But true to the American Way, although the door has been closed to aliens, it wasn't slammed in their faces."

Abel said that aliens still may enjoy advantages of WPA through attendance at the Americanization classes in the WPA Adult Education Division. These classes have attracted many aliens who have been released from W. P. A. or have met a similar fate for the same reason in private industry. "There are more than 3,500 enrolled in our Americanization program in 264 classes throughout the state," Abel said. "Twenty-eight nationalities are represented in the various classes, including many Americans who lost their citizenship through homesteading in Canada or through marriage."

During the past year an increasing number of refugees find their way into these WPA classes from Spain, Germany and dismembered Czechoslovakia. Approximately 2,500 of the citizenship enrollment are actually seeking instruction to prepare for naturalization examinations, and 1,000 are earning rudimentary English. Abel disclosed that since the WPA Americanization program began over 3,000 enrollees have received citizenship papers in Washington, and there is a continuous turnover as "graduates" pass naturalization court examinations and new students enter for study.

The traditional method of learning through the question and answer system has been abandoned by WPA instructors in favor of a thorough instilling in pupils of a reverence for patriotic traditions, admiration for American

## CROWN PRINCE OLAV AN ALL AROUND ATHLETE

Widely known for his proficiency in skiing, and as a skipper of six-meter class sailboats, Crown Prince Olav of Norway who will visit the United States from April 27 until July 6 of this year is something of an all around athlete. Now well into his thirties, the Crown Prince does not indulge all of his earlier hobbies in sport, but keeps up with many of them. At Oxford in England, where he studied for a time, he acquired some skill as a boxer. He is also a good swimmer and better than average oarsman. Of a naturally sturdy physique, the Crown Prince has lived an outdoor life, and has coupled the athletic ways of Norwegian life with the sporting instincts of the British. His mother, the late Queen Maud, was an English woman and sister of George V, which makes Olav a first cousin of the present English King and of his predecessor, the Duke of Windsor.

On his visit to the United States the Crown Prince may find little if any time for sailing, although his six-meter yacht, the Norna, has competed internationally. He may find little opportunity for skiing, unless he is so fortunate as to find the ski runs still in order at Mt. Rainier National Park or at Glacier Park in late May or early June. If the chance offers to enjoy either sport he is likely to seize it. Not many members of royalty can safely take part in sports in a public manner, but Olav is perfectly safe at his favor-

able pastimes, for he does them so well that he is not in danger of lessening his prestige. He has done ski jumping in his homeland before 50,000 people, including the King and Queen, his parents, and has done it on the most difficult and dangerous runs in Norway.

It is recorded that he once saved a ski tournament at Soutland, Norway, when some of the experts wanted to call it off because the course had not been properly prepared and appeared very bumpy. The Crown Prince decided it would be a shame to cancel the event, so he started it himself with a jump of 34 meters, and no other competitor felt justified in refusing to risk the course.

All of the members of the royal family of Norway are at home on skis. Crown Princess Martha enjoys the sport, the two daughters of Olav and Martha, the Princesses Ragnhild and Astrid are becoming skillful, and the little two year old Prince Harald made his first public appearance, on his second birthday last February, walking sturdily on skis.

Major Nikolai Ramm Østgård, president of the International Ski Association, is the personal adjutant to the Crown Prince of Norway, a relationship that is no accident, for Major Iestgård was Olav's instructor in skiing. The Major will accompany the Crown Prince and the Crown Princess on their American tour.

style, while the ladies' lounge has been moved from C deck to B and now adjoins the social hall. Additional staterooms have been equipped with baths, the dining room has been furnished with new chairs and completely redecorated, and staterooms have been refurnished.

In tourist class all staterooms have been equipped with running hot and cold water, permanent wardrobes of light-colored natural wood have been installed and berths have been replaced by beds. All staterooms there and in third class now have inner spring mattresses, and the tourist dining room has been re-arranged and furnished with new chairs of modern design.

The number of passengers in third class has been decreased sharply. Mr. Berge said, and running hot and cold water has been introduced into rooms on E deck. Permanent wardrobes have been installed there, and the ship itself has been repainted throughout and its ventilation system improved.

G. Zetlitz-Nilson, designer of the Norwegian American Line's new flagship, the Oslofjord, which made its maiden voyage to New York last June, was technical consultant on the improvements for the Stavangerfjord. The Stavangerfjord is registered at 13,156 gross tons and has a displacement of 18,000 tons. With the Oslofjord and the Bergensfjord of the same Line, she maintains the only direct service between New York and Norwegian ports.

The number of cabins on the liner was reduced to give each passenger approximately 18% more space, public rooms were extensively rearranged and redecorated, and running hot and cold water was introduced into all staterooms in tourist class and into third class accommodations on E deck. Staterooms were also redecorated and modernized. The improvements make accommodations on the Stavangerfjord among the best on the Atlantic, and were undertaken for the comfort of the increasing number of travelers who use the Line's service direct to Norway. Mr. Berge said.

The number of passengers for the Stavangerfjord has been reduced from 1050 to 856. In cabin class, the social hall has been completely made over and redecorated in modern Norwegian

Pacific oysters, and the 5,000 acres of tideland now used for oyster cultivation last year produced approximately 1,000,000 bushels of oysters, most of which were marketed in Pacific Coast cities.

At present there are 11 oyster canneries on Willapa Harbor, 5 large fresh opening establishments, and a quick-freezing plant. Two new products are an oyster sandwich "spread" and smoked oysters.

The shells are used by four factories which crush and grind them into fertilizer and poultry food.

### Naturally

A Prominent politician who had just taken part in an election where the voting was found to be illegal was called up on the telephone one day and informed that he was the father of triplets.

Becoming greatly excited, he shouted into the receiver—"I demand a recount!"

### Husk kontingenten!

**DON'T FORGET TO SEND THE MIRACLE WHIP**

**A FLAVOR ALL ITS OWN THAT MILLIONS PREFER**



Hurtigste reisetid til NORGE i de berømte verdens hurtigste linjeskib

via Cherbourg og over land, eller Southampton med hurtige forbindelser via Nordsjø-steamers

**QUEEN MARY May 10 — GEORGIC June 10**

Ledet av B. C. Forsberg.

**BRITANNIC 27. mai**

Ledet av Rudolf Olsen.

**QUEEN MARY 7. juni**

Ledet av W. S. Harling

Bekvemmeligheter, mat og service uovertruffet

For nærmere opplysninger henvendelse til Deres lokal-agent eller til

**CUNARD WHITE STAR**

208 White Bldg., Seattle, Wn.

**NEVER SAW ANYTHING LIKE LUSTER-FOAM TO MAKE TEETH SPARKLE.**

**Amazing NEW "Bubble Bath" rid's teeth of ugly, dull film**

It's almost incredible the way the NEW Listerine Tooth Paste, containing Luster-Foam detergent, makes teeth glisten and sparkle.

The instant brush and saliva touch Luster-Foam detergent, it surges into a foam of tiny, active bubbles, which gets at stain and decay breeding areas that even water may not reach. And as it sweeps over tooth surfaces and into minute crevices, your whole mouth tingles delightfully... your teeth take on new polish and luster.

The regular size tube is 25¢. But your best buy is the big 4oz. tube, containing more than 1/4 pound of this modern, energized dentifrice. At all drug counters. Lambert Pharmaceutical Co., St. Louis, Mo.

**THE NEW FORMULA**

**LISTERINE TOOTH PASTE**

supercharged with **LUSTER-FOAM**

**GOOD NEWS FOR NERVOUS PEOPLE!**

**Dr. Miles Nervine**  
(Liquid or Effervescent Tablets)

Soothes irritated nerves, permits refreshing sleep, helps you to "get hold of yourself."

**N**EARLY everyone is nervous these days. Financial worries, street and home noises, late hours, hard work and exciting recreation put a strain on the nervous system that brings on Sleeplessness, Nervous Headache, Nervous Indigestion, Restlessness, Irritability.

An attack of nerves may make you lose friends, quarrel with your husband or wife, appear a tyrant to your children.

**DR. MILES NERVINE** has been soothing the nerves of the nation for nearly 60 years. If you are nervous, get a bottle or package at your druggist. He will refund your money if you are not entirely satisfied.

Liquid Nervine, Large Bottle \$1.00—Small Bottle 25¢  
Effervescent Tablets, Large Pkg. 75¢—Small Pkg. 35¢

**DR. MILES NERVINE**

**GASOLINE, OILS, TIRES AND ACCESSORIES—IN FACT ALL THE NEEDS OF YOUR CAR CAN BE LOOKED AFTER HERE**

**NEIGHBORHOOD SERVICE STATION**

ALFRED IVERSEN, Proprietor  
South 15th & K Streets

**P. OSCAR STORLIE**

So. Tacoma Undertaking Company

Rimelige Priser — Ogsaa Kredit

5036 So. Tacoma Way — Garland 1122

**PINE CAFE**

TOM LEA, Proprietor

**BEER :: SELECT WINES**

DELICIOUS FOODS :: FINE COOKING

1215 South K Street  
Tacoma, Wash.

**BIGGEST RAZOR BLADE VALUE EVER OFFERED**

**4 PROBAK JUNIOR BLADES 10¢**

You'll get better shaves for your money if you ask for Probak Jr. Why take chances when you can have the known quality of these world-famous blades at this amazingly low price? Only 10¢ for 4 double-edge blades—buy a package from your dealer today.

**PROBAK JUNIOR BLADES**

**DO YOU KNOW?**

By Washington State Progress Commission

Fame of Washington's Willapa Harbor oysters has spread throughout the United States.

Small shoalwater oysters from Willapa Harbor first introduced to San Francisco in 1851, having been shipped by schooner by the few white settlers and Indians.

The present "Pacific" oysters was imported from Japan in 1923 grows to maturity in the relatively short time of fourteen months.

A case of oyster seeds nominally produces from 12,000 to 15,000



# Nyken Gikk Under

(Forts. fra side 1)

Uten håp

Da "Nyken" forsvant

Angående "Isfjell" s forbinne- se med "Nyken" forklarte skip- per Bergersen at det var "Isfjell" som formidlet telefonsamtalene med "Nyken". Den første tid hadde de forbinnele fire ganger om dagen. Alle tre fartøyer "Is- fjell", "Saltalningen" og "Ny- ken" hadde forbinnele. Etter at kulingen begynte hadde skibene forbinnele med hverandre hver time. Det ble opplyst at både "Saltalningen" og "Nyken" len- set unda for været. De hadde fått inn hekken, rekkestatter og skan- sekledning. "Nyken" hadde mistet kappen akterut og fått ka- hytten og maskinrommet vann- fylt, hvorefter maskinen stoppet, og siden fikk folkene ombord ikke maskinen igang igjen.

S. O. S. sendes ut

Det var da de sendte ut S. O. S. signaler. Det var den 24. februar "Nyken" lå på tvers i sjøen og fikk flere brott over sig. De len- set med håndpumpen fra dekket og pøste opp vann fra kahytten, så de holdt fartøyet lens.

Folkene hadde ute bølgedempe- re og pumpet olje på sjøen og hadde anvendt 45 tonn olje til dette inntil lørdag morgen 25. fe- bruar. "Nyken" fikk flere ska- der etterhvert. Den hadde ingen seilføring da seilene var blåst vekk, mesanmasten gått overbord og storboen brukte.

Ikke lenge igjen

Natt til lørdag ble det dårligere og dårligere, og det ble sagt at hvis de ikke nu fikk hjelp hadde de ikke lang tid igjen. Folkene be- gynte å bli slappe. De hadde bare en halv sekk kavringer igjen av provianten, idet den øvrige provi- ant var under vann. Kl. 4.25 om ettermiddagen den 25. februar ble det sagt at det stod dårlig til, men de hadde ennå håp til "Isfjell" og "Drottningholm". To mann av besetningen hadde da gitt sig over.

"Isfjell" hadde nu fått skade på mikrofonen og måtte ordne med denne. Kl. 7.30 fikk de høre fra "Nyken" at den anropte "Is- fjell" og "Drottningholm", og det ble da sagt:

—Hvis dere kan høre mig så svar med en eneste gang. "Isfjell" kunne ikke svare før den hadde fått mikrofonen i orden et kvarter etter omtrent, og da de anropte "Nyken" flere ganger var det ikke svar å få. Det ble ropt på "Nyken" utover kvelden og na- ten, men forgjeves.

I dagevis har hele Gratangen åndet i nervepirrende spenning, blandet med sterk og inderlig håp om at man måtte få et livstegn fra "Nyken". Stemningen i den naturskjønne bygd er håpløst trist. Ingen taler om noe annet enn tragedien med "Nyken". Stille og med høyde hoder sitter man og diskuterer hvilke utsikter som ennå måtte finnes for skutens mannskap. Skipper Arnt Nilsens kone er som rimelig kan være helt nedfor. Hun tilbringer sies det, størsteparten av dagen til- sengs. De 4 hjemmeverende barn tar selvfølgelig også hendelsen tungt. Den eldste er en sønn som er 20 år. Det yngste barn er en pike i 12—13 års alderen.

Under en samtale med ordføre- ren i Gratangen, Mikal Nilsen, som også er fangstskuten "Salt- dalingen" s reder, anså han alt håp ute med hensyn til "Nyken".

Nord-Norges mest utfordrende

fangstmann

Om "Nyken" s skipper uttalte ordføreren at han godt kunne si at Arnt Nilsen var Nord-Norges mest uforferdede fangstmann: Han hadde vært i mange håpløse situasjoner, og det var det rene eventyr hvordan han kom sig fra det med liv og lemmer. Han var bl. a. skipper ombord på "Lanse" som ble nedskrudd i Hvitehavet.

Med hensyn til "Drottning- holm" s offervilje og behjelpelighet hadde ordføreren ikke ord til å uttrykke sig. Hele Gratangens befolkning følte sig i dyp takk- nemlighetsgjeld til kaptein og mannskap på det svenske skip.

Så langt Grand Forks Seandi- nav.

Mannskapet på "Nyken", som fryktes omkommet:

Skipper Arnt Nilsen, Foldvik.

Styrmann Jens Jenssen, født i Tromsø 1890.

1. skytter Hilbert Nikolaisen, født i Balsfjord 1901.

2. skytter Peder Heggås, født i Malangen 1913.

1. maskinist Ole Johansen, f. i Lavangen 1900.

2. maskinist Ingvald Eriksen, født i Gratangen 1907.

Stuert Martin Paulsen, født i Ibestad 1898.

Matroser og fangstmenn:

Kåre Størkersen, Seljesad, Harstad, født 1922.

Annar Sørensen, Rollens, f. 1912.

Svære Hansen, Foldvik, født 1910.

Nikolai Kristoffersen, Strøms-

nes, født 1910.

Kristoffer Mikkelsen, Grov- fjord, født 1911.

Elias Theodorsen, Malangen, ft. 1893.

Kåre Skaug, Bjerkvik, født 1916.

Einar Pedersen, Aarstein, f. 1906.

Jens Eilertsen, Laberg i Gra- tangen, født 1903.

Jens Normann, Foldvik, f. 1898.

Roald Olafsen, Filtvik i Ofoten, født 1917.

Innsamling til de efterlatte er nu igangsatt over hele Norge.

## STRØTANKER

Frihet til å gjøre det vi vil, men ikke å gjøre noe, som er til skade, hverken for oss selv eller for andre; det er kultur og civili- sasjon — det er villmannen o- vervunnen.

Sætersjenter og friere, ku, sau og gjøt er mittpunktet i et sæter- billede.

Den summe søvn, kommer lett og stille, som nattens mørke brei- er sig over engen til den dækkes.

Det er ikke vanskelig å se, at verden vanter på vetet.

Folk vil ha rum om veggene må sprenges.

En ny og rettfærdig ordning, får sin dåp i morgenduggen av en ny dag.

Christian J. Bergum.

## Hva er Hjemmet?

Et stort engelsk tidsskrift sendte ovenstående spørsmål til 1000 forskjellige personer av alle sam- fundslag. Her er et utplukk av svarene.

Hjemmet — en verden hvor striden er lukket ute, en verden hvor kjærligheten er lukket inn.

Hjemmet — en plass hvor de små er store og de store er små.

Hjemmet — farens kongerike, morens verden og barnas paradis.

Hjemmet — våre lengsels mål, et centrum hvorom vårt hjertes beste ønsker samler sig.

Hjemmet — et sted hvor vi kla- ger mest og blir behandlet best.

Hjemmet — et sted hvor vi får tre måltider om dagen, men hjer- tet får tusen.

Hjemmet — det eneste sted på jorden hvor kjærligheten dekker over skryppelighetens brøst.

## Norske Skipe i Tacoma

Avseilingsdato fastsatt for flg.:

Brimanger 23. April.

Hoegh Silverlight 25. —

Sofie Bakke 25. —

Pacific Reliance 25. —

Mollanger 28. —

Silverbeech 2. Mai

Modjokerto 5. —

Corneville 2. —

Taranger 9. —

Pacific Enterprise 9. —

## Uken

som gikk:

sett

gjennom

de blaa

briller

Kåre Moe.



Hr. Skibenes bringe inn utklipp fra New York Times. — **Fru Marie Berglund** holde en pen tale angående de selskapelige tilstelning- er som nu finner sted i Sønnen og døtre av Norge. — **Gust Loe** flytte inn i nytt hus. (Han ble lei av Norge og kom tilbake til kjøtt- grytan i Amerika igjen). — **John Odegard** bestille skyss til selskap på syvende og Cedar. (Det viste sig å være en festlig sammen- komst av Harmony Lodge). — **Axel Oxholm** overraskes ved å finne prøve av sin håndskrift og dens analyse i Times. — **Har- ry Hansen** snakke ekte reinspik- ka norsk for norskeramerikanere. — **Trygve Lindoe** igjen gjøre suks- ses med sosial. — **Fru Amanda Arnesen** finne et nytt middel mot tannpine. (Men det kan bare ta- kes etter sosialt program). — **Olaf Solheim** driste sig til å spise kokt kålhode. (Så får blindarmen si hvad den vil). — **Thor** (Ted- den) **Standol** hjelpe til å løfte op automobil med donkraft (Jack). — **Ole Strauman** vise rundt besø- kende i sitt lille pene hus. (Et hus som han har bygget å malt aldeles alene i sin fritid. Det er guten sin det). **Fru Kari Elisabeth Werner** med stoltthet fremvise sine nye vi- sitkort. (Men så gjorde vi oss litt ekstra flid, da vi vet å fine vi- sitkort er en nødvendighet for folk som åpner ny forretning). — **Hans Elsos** forsøke å fortelle ny- he'er til avismannen; men med lite held. — **Hr. Thole**, som besø- ker Tacoma, bringe pøn hilsen til Tacoma-losjerne fra bygdelagenes felleslag i Trondhjem. —

## Nytt fra Mt. View

Bladets lesere anmodes om å innsen- ne nyheter og kontingent til den stedlige representant, som da vil be- sørge det videre. (Vår representant på Mt. View er **Fru Thomas Solheim** Rt. 1., Box 305, Puyallup, Wash.

**Fru Anne Langedallen** og datter fru Campbell fra Enumclaw, besøkte forrige mandag fru G. Sanderson. De tok også del i en

"Galloping Tea" der ble holdt hos hr. og fru E. Nestegård same dag.

Et mye intresant brev fra sø- ster Anne Gjernes. I brevet stod bl. a.: "Du skulde ta båten i fra New York og ta en kort tur til Norge, og senere seile direkte til Fort Dauplin i Madagaskar, hvor hun atter begynner sitt misjons- arbeide", ble lest ved siste kvin- neforenings møte her i kirken. Søster Gjernes besøkte siste høst sin søster, fru K. Helling her på Mt. View.

7de o 8de 'grade' fra den nye Edgemont-skolen var tirsdag den 18de april i Tacoma hvor de ble vist de forskjellige nevneverdige steder på denne tur, så som Nal- ley's Canning Plant, Meadow Sweet Dairy, osv. og så en tur til museet og andre steder av inter- esse. Lela Solheim var blandt den der tok turen inn til Tacoma. **Frk. Olive Sivertson** fra Mt- view var en av klassen der gradu- erte fra Tacoma General Hospital den 17de april.

**Hr. og fru S. Lopwa**, fra Yaki- ma var påskegjester hos fru Lapowas foreldre. Hr. og fru O. Sivertson, Hr. og fru A. Sivertson og datter Jane Ann og frk. Helen, Olive og Bernice var også gjester påskedag.

**Mountain View Mannsforening** møter lørdag aften den 22. april. Herrerne A. A. Myrand, O. Bru- devold, O. Matson og O. Davidson beverter. Alle er hjertelig vel- kommen.

**Fru Bertha Quirin** og sønn Jack fra Tacoma besøkte hr. og fru T. Berntson over påskehelgen.

**Hr. og fru Nils O. Mork** og hr. A. N. Mork fra Puyallup besøkte søndag hr. og fru T. Berntson.

**Middagsgjester** søndag den 16. hos hr. og fru O. Stendahl var hr. og fru O. O. Lund og hr. og fru E. B. Semb. Pastor K. S. Michel- sen fra Tacoma var ettermiddags- gjest og hr. og fru A. Winter- house aftensgjester.

**Hr. Robinson** fra Anacortes var nylig i besøk hos hr. og fru H. Swansby.

**Hr. J. Svensen**, Mabel Mork og hr. og fru C. Colbo besøkte søndag hr. og fru E. Nestegård. De var også i besøk hos fru Betsy Melby i det nye Lutherske Gam- lehem i Puyallup og hos hr. Nels O. Mork om aftenen.

**Hr. og fru O. O. Lund** turet hr. Lunds 73de fødselsdag den 8de april med hr. og fru H. Rowen fra American Lake, samt hr. og fru R. T. Stewart og sønn Clair fra Enumclaw, hr. og fru O. B. Lund fra Tacoma og hr. og fru M. C. Gordon, Puyallup, som gjester.

**Hr. og fru Casper Weeks**, hr. og fru H. Anderson og datter

# DIREKTE LINJE NORGE

REIS HJEM TIL NORGE  
MED DIN EGEN LINJE

For de bedre lagarer maa  
reservasjoner gjøres tidligst

Fra New York:

OSLOFJORD .....2. Mai  
STAVANGERFJORD .....13. Mai  
BERGENSFJORD .....23. Mai  
OSLOFJORD .....3. Juni  
Stavangerfjord .....Sat. June 10  
Bergensfjord .....Tue., June 20  
Oslofjord .....Thu., July 6  
Stavangerfjord .....Thu., July 6

## CRUISES FROM NEW YORK

M.S. "Oslofjord" July 6 to  
Iceland, North Cape, Fjords  
of Norway, etc. Returns to  
New York, August 18. Pas-  
sengers embark July 5th af-  
ter 8:00 P. M. Ship sails at  
midnight.

S.S. "Stavangerfjord" from  
Oslo, August 1 to North  
Cape, Svalbard (Spitzber-  
gen) and Fjords of Norway.  
Returns to Oslo, August 17.

General Agent

REIDAR GJOLME

Douglas Bldg., Seattle

Tacoma Agents

Hans Lavik, 1238 So. Grant  
Martin Carlson, 1216 So. K St.  
Tacoma Travel Bureau  
Winthrop Hotel



Angående  
passport etc.,  
henvend Dem  
til nærmeste  
agent

DEN  
NORSKE  
AMERIKA-  
LINJE.

BESTE SORT SMØR

## Crystal Creamery

Crystal Palace Market

ti den rimeligste pris. Vårt smør  
er kjernet fra den fineste kvali-  
tet av fløte.

June var påskegjester hos hr. og fru O. Z. Johnson. Gjestet den føl- gende tirsdag hr. og fru A. G. Thorson fra Graham.

**Hr. og fru Thomas Solheim** og barn var søndag i besøk hos fru Anna Rue ved North Puyallup.

De mange venner av fru Peter Magnuson er glad å høre at hun er i bedring og at hun ventes hjem igjen i july måned ifra Lake View Sanitorium, hvor hun har vært i de siste år.

**En Sjömanns  
Erindringer**  
Fra Seilskibenes Dage  
Skrevet for Western Viking  
Av O. VESTBO.  
Eftertrykk Forbudt.

Nu var altså den sak avgjort, og læserne kan vel omtrent forstå hvordan jeg følte. Så tenkte jeg på henne derhjemme, og ble gre- pen av hjemlængsel og med en gang kom det til mig; at jeg nu var fri. Jeg gikk til kapteinen og sa: "Ankeret er i bunn, og min tid er ute, vil De være så snill å mønstre mig av? (Det var nemlig loven, at naar man var mønstrert på tur, så var man fri når ankeret var i bunn, etterat turen var gjort- enten det var der vi skulde losse lasten, eller det var hvor man ankeret for orders". Kaptei- nen ble aldeles forbausset. Han hadde ikke tenkt på dette. Han kunde jo fått noen av mannska- pet til å ro sig iland mens vi braste seilene bak og ventet utenfor som man ofte pleide å gjøre. Nu hadde han imidlertid ankeret og kunde således ikke nekte å møn- stre mig av. "Aa, nei, sier han, "de vil vel ikke forlate

hadde aldri tenkt på å mønstre av her, om det ikke hadde vært for det flammende kjærlighetsbrev jeg fikk ifra henne. Nu var en gjell på \$15.00 for taugverket av skrevet, og skulde ikke mere bli nevnt. Hun hadde dog gjort mig en velgjerning allikevel, på mind- re enn en time ifra jeg mottok hennes brev, og det var ikke den siste velgjerning heller som hun var årsak i uten selv å vite det. Så lettet vi anker igjen, og satte kursen for Danzig. Fra nu av var kapteinen en helt annen mann, så å si, venlig og forekommende. Ja, endog morsom. Da vi kom inn forbi Sverige og skulde sette kursen for Danzig, fandt han at der lå en liten sandbank rett i vår kurs, et lite stykke i sydvest for "Born- holm". Der var bare 14 fot vann på banken, og vårt skip stakk 14 fot i vannet, så vi kunde let kom- me til å hugge i bunden. Han sier da: "Nu tror jeg at jeg vil gjøre som engelskmannen gjorde under en lignende omstendighet. Sand- banken var også der nye liten i utstrekning, og han sa: "Når jeg setter kursen på et vist sted, så har jeg alltid funnet ut at jeg treffer det ikke akkurat, men alt- tid litt til en av siderne, derfor, når jeg nu setter kursen like på banken, så er jeg vis på at jeg ikke treffer den." Som sagt, så gjort- men han traff den, og ble

stående fast. Så sier han: "I have never been so right in my life before." Nu satte vi også kursen like på banken. Vinden var nord- vestlig og det gikk fort. Da vi kom der hvor sandbanken skulde være, ba kapteinen mig om å stå ferdig med loddet og kaste det når han sa så. Jeg fikk fatt på loddet og stod ferdig, og på ord- det "hiv" kastet jeg det forover. Så snart jeg kjente at det var i bunn, halte jeg det opp fort, og vi fandt at linen var våt akkurat 14 fot opp, og da vi så akterover i kjølvannet så var det ganske gult av sand, (sandbanken bestod nemlig av gul sand), men vi støt- te ikke. Der var ikke så lite sjø, og en av bølgerne må visnokk ha båret oss over selve toppen av banken. Men vi traff den likeså godt som engelskmannen. Da vi kom utenfor Danzig kom der en stor veldig taubåt med 2 skorste- ner, og tok oss inn til byen, hvor vi fikk plass ved en kai, foran et stort varehus. Vi ble ordret av brandvesenet til å ta lukerne av og holde dem åpne dag og natt, så gassen kunne komme ut av rum- met. Vi fikk ikke lov til å være ombord om natten, men måtte få os et hotel oppe i byen. En tid før vi kom til Danzig var der nemlig et petroleumsskip som hadde ex- plodert og tatt ild, og man hadde hatt et svare stræv med å få det

løst fra kaien, få festet en kjæt- ting til det og halte det ut på havnen, hvor det brente til vann- linien. Derfor, når vi sluttet ar- beidet kl. 6 om kvelden, måtte vi gå iland, og fikk ikke komme ombord igjen før kl. 6 om morgenen. Der ble satt en vaktmann på kai- en foran skibet om natten, for å se til at ingen fikk komme om- bord. Det var nu ikke videre av et hotel vi fikk, det var mere som et slags pensjonat, hvor vår egen stuert kokte levnetsmidler som han tok fra skipet, han fikk nem- lig ikke lov til å gjøre opp ild om- bord, så vi måtte både spise og sove iland. Vi begynte å losse så snart som muligt, og det ble igjen min lodd til å sitte på kaien nær skipet, og telle tønner, sammen med en teller fra kompaniet som hadde kjøpt lasten. Denne teller var en mye interessant middelal- drende mann, og uhyre "snakk- salig", som alle tyskere er forre- sten, Han talte uavbrutt, fra mor- gen til kveld, fortalte historier og alle mulige ting. Ofte kunne jeg ikke følge med ham, og viste ikke hvad il alverden han talte om. Men det var det samme om jeg ikke forstod hvad han sa, han vedble allikevel som om jeg forstod hvert eneste ord, og som tyskerne ial- mindelighet gjør: talte han både med munden og armene, men tal- let av tønnerne tok han ikke feil

av allikevel. Kapteinen gjorde her som i New York, gikk iland, og det var mye sjelden at jeg så noe til ham. En gang iblandt kom han dog ombord og spurte, hvor- dan det gikk? Og da kunde han ta mig med opp i byer forskjellige steder og spandere på mig, men jeg fikk aldri lov til å legge ut en cent, eller "groschen." Han be- talte alt selv. En fredags' kveld kom han ombord og spurte, hvor- mange tønner vi hadde igjen å losse? Jeg fortalte ham det (det var en hel del men jeg husker ikke nu hvor mange). Så sier han: "Dersom Dere kunde få ut lasten imorgen, vilde det være mye kjer- kommet, da våre' liggedage er tilende søndag." (Når liggedage- ne var ute, måtte man nemlig be- tale en vis sum penge for hver dag man lå ved kaien). Jeg låvte ham at jeg skulde gjøre det beste jeg kunne. Lørdag morgen, da vi kom ombord fortalte jeg det til mannskapet og sa, at dersom de kunde få ut lasten før kvelden, så skulde få alt det øl de vilde drikke hele dagen fritt. Jo, det vilde de gå med på (mannskapet måtte nemlig gjøre alt arbeidet med losningen). Det første var da, at en av gutterne tok en bøtte og gikk et lite stykke opp i byen og fikk den fylt med øl, og brakte den ombord. — (Fortsatt).